

# "Double dip zou desastreus zijn"

**M**eer dan andere branches lijkt die van de autologistiek nog meer gebukt te gaan onder de gevolgen van de economische crisis. "Ondanks de geleverde inspanningen om de Europese economie terug op het juiste spoor te zetten, staan we vandaag aan de vooravond van een nieuwe verzwakking van de markt. Als we de economische groei niet kunnen veiligstellen, riskeren we af te stevenen op een double dip", waarschuwt Costantino Baldissara, voorzitter van de European Car-Transport Group of Interest (ECG), tijdens het jaarlijkse congres van de organisatie in Parijs.

Omdat de auto-industrie rechtstreeks en onrechtstreeks werk verschaft aan 5,6% van de Europese werkende bevolking en de transportindustrie 7% van diezelfde groep vertegenwoordigt, is het volgens Baldissara vanzelfsprekend dat de toewijzing van steunfondsen om deze industrieën boven water te houden, de meest voor de hand liggende manier is om economische groei in Europa te verzekeren. "Bovendien kunnen schrooptpremies en andere financiële maatregelen gericht op het vervangen van oude wagens en vervuilende transportmiddelen eveneens bijdragen tot een duurzame omgeving."

Volgens de voorzitter van de Europese vereniging die de bedrijven actief in de logistiek van afgewerkte voertuigen groepeerd, komen in Europa 77 miljoen voertuigen in aanmerking om vervangen te worden. "Cijfers van ACEA leren ons dat 34,6% van de Europese vloot ouder is dan 10 jaar. Als die auto's worden vervangen, zijn we uit de penarie."

Behalve de dreiging van een nieuwe economische dip vindt Baldissara het



ECG-voorzitter Costantino Baldissara.

"Logistiek wordt door producenten te vaak gezien als een makkelijke manier om te bezuinigen."

heel erg dat de sector van de autologistiek niet de erkenning krijgt die het verdient. "Zo is het een misvatting dat het verplaatsen van een auto een eenvoudige activiteit is waar geen grote investeringen voor nodig zijn en die

geen extra kosten genereert. Logistiek wordt door producenten te vaak gezien als een makkelijke manier om te bezuinigen. Gecombineerd beschikt onze sector over activa ter waarde van 40 miljard euro. Die vertegenwoordigen 373 schepen, 13.000 speciale treinwagons, 22 binnenschepen en 17.600

autotransporters. De hoge investeringsrisico's die onze ondernemers nemen, worden onvoldoende gewaardeerd en het strategische aspect van de autologistiek te weinig begrepen", aldus de ECG-voorzitter.

In tegenstelling tot de rest van de auto-industrie blijft die van de outbound logistiek ver van goed presteren. "Terwijl de autobouwers en de leveranciers van de auto-industrie mooie winstvoorspellingen maken voor dit en de volgende twee jaar, werken de autologistiekers nog steeds onder grote druk met weinig benijdenswaardige financiële resultaten. Dit heeft niet alleen te maken met een grote kostendruk, maar ook het nijpend tekort aan bekwame chauffeurs, het gebrek aan vertrouwen in de toekomst en in de mogelijkheid om langdurige contracten te sluiten, weegt erg hard op de sector. Die ziet de kansen om leefbare tarieven en een positieve return on investment te halen, drastisch afnemen."