

L'incertitude affecte le transport de voitures

Les logisticiens automobiles sont particulièrement touchés par la crise économique. "Nous risquons le double dip", a déclaré Costantino Baldissara, président de l'European Car Transport Group of Interest à Paris.

"Nonobstant les efforts fournis pour remettre l'économie européenne sur les bons rails, nous sommes aujourd'hui à la veille d'un nouvel effondrement du

marché. Si nous ne pouvons pas préserver la croissance économique, nous risquons le double dip", a encore dit Costantino Baldissara lors du congrès annuel de l'organisation.

Étant donné que l'industrie automobile représente 5,6% de la population européenne active et que l'industrie du transport représente 7% du même groupe, il va de soi que l'oc-troi de fonds de soutien pour que ces industries tiennent la tête hors de l'eau est la manière la plus indiquée pour

assurer la croissance économique en Europe. "Des primes à la démolition et autres mesures financières visant au remplacement de vieilles voitures et d'engins polluants contribuent également à un environnement durable. Si toutes ces voitures étaient remplacées (on parle de 77 millions), nous aurions plus de problèmes", indique encore Baldissara.

GUW BEVENS



Le président d'ECG Costantino Baldissara.

La chute des tarifs depuis la Chine se poursuit

NAVIGATION DE LIGNE

La semaine dernière, le prix moyen sur le marché spot pour le transport d'un 40' de Shanghai vers l'Europe du Nord est passé à 1.394 dollars ou 74 dollars de moins que la semaine précédente. Le taux est de 56% inférieur à celui d'octobre 2010. Entre Shanghai et la Méditerranée, on est à 1.942 dollars. La combinaison d'un yen fort, l'incertitude économique en Europe et aux États-Unis et la diminution des exportations chinoises par rapport aux mois de juillet et d'août fait pression sur les tarifs.

Le gasoil professionnel ne sera pas supprimé

ROUTE

Le ministère des Finances souligne qu'il n'est absolument pas question de supprimer le gasoil professionnel le 1/1/2012, signale l'UPTR. Le cabinet du ministre Reynders parle d'une confusion possible entre différents textes de loi. Il faut faire la distinction entre les "dispositions relatives au gasoil professionnel" et "les taux minimum à appliquer". La Belgique peut jusqu'au 1/1/2012 appliquer le tarif minimum de 330 euros/1.000 l. Et de nouveaux tarifs minimum seront d'application à partir du 1/1/2013.

Rotterdam ne veut pas du WCT

CONTAINERS

Hans Smits, le patron du port de Rotterdam, a déclaré devant la Deuxième Chambre néerlandaise que la construction du Westerschelde Container Terminal à Flessingue ne serait pas une bonne chose. Il avance pour cela la surcapacité qui règne dans la manutention de containers dans la rangée Hambourg-Le Havre. Zeeland Seaports n'a pas apprécié ce "torpillage" de son projet-phare. Le gestionnaire des ports néerlandais espère toujours trouver un exploitant pour le WCT, après le désistement de PSA.

APMT va gérer le terminal Skandia de Göteborg

TERMINAUX

APM Terminals a emporté la concession de 25 ans pour l'exploitation du terminal à containers Skandia de Göteborg. Il y avait treize candidats. C'est le plus grand de Suède et l'un des plus grands de la Baltique. Il a traité l'an dernier 880.000 TEU. APMT veut y investir 175 millions de dollars au cours des cinq prochaines années, e.a. pour trois portiques post-panamax afin que le terminal puisse traiter les navires jusqu'à 18.000 TEU. L'objectif est aussi d'attirer davantage de trafic de transit à Göteborg.

Liège voit des alternatives aux trafics d'ArcelorMittal

SIDÉURGIE

ArcelorMittal a annoncé la semaine dernière la fin définitive de la phase à chaud à Liège. Au premier semestre, l'importation de minerais pour le haut-fourneau d'Ougrée a encore entraîné une augmentation de 7% du trafic du port de Liège. Ce trafic-là est donc perdu, mais depuis 2003, on assiste à l'augmentation du transport de containers (+55% au premier semestre) sur cet axe. Et d'autres gros trafics sont annoncés dans le segment des matériaux de construction et celui des vracs liquides.