

DESDE SUS INSTALACIONES EN TARRAGONA

Rhenus Logistics gestionará la logística y el transporte de Shell España



Las instalaciones de Rhenus Logistics han obtenido recientemente la certificación SQAS.

Shell España ha elegido a Rhenus Logistics para realizar las tareas de logística y transporte de sus productos desde las instalaciones que el operador tiene en Tarragona. Desde allí, serán gestionados y manipulados en tareas de logística, preparación de pedidos y distribución nacional, tanto grupaje como cargas

parciales y completas. Los servicios se completan con transporte internacional, grupaje y FTL.

Los productos que gestionará Rhenus Logistics son lubricantes en garrafas, botellas, bidones y contenedores IBC, todos ellos de forma paletizada. En cuanto a las características de los productos, únicamente un 3% serán mercancías clasificadas como ADR.

La operativa se beneficiará de la cercanía entre las instalaciones tarraconenses del operador logístico con el almacén de Shell localizado en La Canonja, también en Tarragona. A ello se suma la certificación SQAS recientemente obtenida por las instalaciones de Rhenus Logistics, que acredita su capacidad para operar las especificaciones de la industria química. Según el gerente de Rhenus Logistics Tarragona, Sancho López-Lorenzo, "este acuerdo supone confirmar nuestra experiencia y calidad de servicio en el ámbito de la logística para el sector químico".

Por otro lado, el fabricante de automóviles Seat ha elegido a Rhenus Logistics para el traslado de varios de sus vehículos desde nuestro país hasta Moscú y Shanghái para participar en sendas muestras expositivas. La operativa a China se ha realizado por vía aérea para llegar al Shanghai Motor Show, mientras que a Rusia se trasladaron por vía terrestre para la exposición española "España hoy: vivir e innovar". Tras finalizar ambas ferias, la compañía logística se encarga también del retorno a España por vía marítima. ■

TRAS LA ASAMBLEA GENERAL ANUAL CELEBRADA EN VARSOVIA

Costantino Baldissara, reelegido presidente de ECG

El director comercial y de logística en el grupo de envío Grimaldi, Costantino Baldissara, ha sido reelegido presidente de ECG, la patronal europea de transportistas y operadores logísticos del automóvil. La elección se llevó a cabo de manera unánime en la asamblea general anual de la organización celebrada en Varsovia (Polonia).

De este modo, Baldissara se ha hecho con su segundo mandato, que durará dos años.

Los otros doce miembros de la junta actual también fueron reelegidos por los miembros del ECG: Wolfgang Goebel, director de ventas, marketing y logística de la alemana Horst Mosolf, conserva la vicepresidencia. Asimismo, tras la

decisión del número máximo de miembros de la junta a 15, fueron elegidos dos nuevos miembros del consejo: Roberto Volpato, presidente ejecutivo de la italiana Eliambrosetti, y Kirill Petrunkin, director ejecutivo de la Comisión Federal de Comercio Autotechnoimport LLC, que se convierte en el primer miembro ruso en la junta de ECG. ■

LA IMAGEN DE PALLETWAYS RECORRERÁ LOS TATAMIS DE TODA ESPAÑA

Alancar Express patrocina la asociación Ken-Zen Dojo

La compañía Alancar Express, miembro de la red ibérica de Palletways desde su implantación en 2006, se ha conver-

tido en el patrocinador de la asociación cultural Ken-Zen Dojo, ligada al mundo de las artes marciales. El miembro barce-

lonés de Palletways Iberia enmarca este patrocinio dentro de sus campañas de apoyo al deporte. ■