

Constantino Baldissara
(président de l'ECG)

« Les logisticiens automobiles
ne sont pas reconnus à
leur juste valeur. »

**1. Vous représentez les logisticiens du secteur automobile.
Comment envisagez-vous les prochains mois ?**

Nous avons cru un moment à une reprise solide, mais l'été a apporté une nouvelle forme d'incertitude. Il faut absolument maintenir la croissance, sans quoi le risque d'une sérieuse rechute sera réel. Pour notre secteur, ce sont les états qui ont le sort de l'industrie en mains. S'ils relancent des systèmes de primes à la casse ciblant le remplacement de vieux véhicules, non seulement ils soutiendront l'industrie, mais ils supporteront le mouvement vers une mobilité plus propre.

**2. Le thème de votre conférence annuelle était 'La distribution de véhicules est-elle une commodité ou un avantage marketing ?'.
Doutez-vous à ce point du rôle que vous jouez pour vos clients ?**

Ces dernières années, les relations entre les constructeurs de voitures et leurs logisticiens se sont dégradées. Les constructeurs ont choisi de considérer notre travail comme un simple poste de coûts et plus comme un service à cultiver. Cela a eu un effet désastreux sur les prix de transport. C'est entre autres pour cela que nous investissons si peu pour l'instant.

**3. Ce manque d'investissement crée-t-il
une pénurie de capacité de transport ?**

Non, pas encore, mais cela pourrait arriver. Les relations avec les constructeurs se sont un peu améliorées ces derniers mois. Nous avons réussi dans certains cas à conscientiser les clients à notre structure de coûts qui augmente vite, et il arrive quand même que des clients refusent les offres de pur dumping qu'ils reçoivent. Mais dans la plupart des cas où les tarifs de transport ont augmenté, c'est seulement à cause de l'augmentation des coûts du carburant.

4. Comment attaquer ce problème de manière structurelle ?

Un groupe de travail commun entre les constructeurs (représentés par l'ACEA) et les logisticiens (l'ECG) va commencer à se réunir à partir de décembre 2011.

**5. Si les choses n'évoluent pas dans un sens positif,
va-t-on assister à une vague de fusions
ou de reprises chez les logisticiens automobiles ?**

Je ne le pense pas, parce qu'une bonne partie des flottes sont vieilles. Ce n'est pas très attractif pour un repreneur. Je pense plutôt qu'une dégradation de la situation entraînerait des faillites.

Une interview de Claude Yvens

TEC CONCEPT

Nous participons aux salons
Trailer à Courtrai du 25/11 au 29/11/2011
Pollutec Horizons à Paris du 29/11 au 2/12/2011

VIC

- Fabricant et installateur de systèmes «clé sur porte»
- Constructeur de têtes de nettoyage TEC/ROTEC
- S.A.V. truckwash et nettoyage de citernes
- Gamme complète de produits de nettoyage
- Robot Frigo
- Plus de 210 clients en Europe

TEC Concept s.p.r.l.

Rue Lekernay 3a • B-7850 Enghien
Tél. +32 (0)9 258.23.52 • Fax. +32 (0)2.396.05.29
E-mail : info@tecconcept.com
www.vicsyst.com • www.tecconcept.com

