

Новости	Автопродажа. Автосалоны	Статистика автопродаж	Растворка авто	Работа в автобизнесе	Продажа/аренда автобизнеса	Автомобильный форум
----------------	--------------------------------	------------------------------	-----------------------	-----------------------------	-----------------------------------	----------------------------

Поиск по новостям

Новости от AUTO-Consulting

Расширенный поиск

Разделы

Главная

Новости

- Рынок автомобилей
- Акции в автосалонах
- Тест-драйвы
- Статистика автопродаж
- Рынок автобусов
- Рынок грузовиков
- Военная техника *new*
- Производство автомобилей
- Законодательство
- Автобизнес LIFE
- Дилерская сеть
- Кредиты/лизинг/страхование
- Сельхозтехника
- Авто-электроника
- Рынок запчастей
- Рынок шин
- Мототехника

Виртуальный автс

- Продать авто
- Советы владельца

Подписка на новости

Европа озабочена будущим автомобилем, которое для Украины может оказаться благополучным. Конференция ECG

Автобизнес LIFE | Опубликовано - 2018-01-18 19:57:40 (6198 раз прочитано)



роизойдет и как не пострадать, когда ума. А он таки сократится. На onsulting не только выяснил подробности их будут играть информационные и блокчейн, возможно, помогут

будущего, прозвучавшие на Конференции фильмов. Если бы не даты. 2020-й,

2030-й год. Это же совсем близко! И многие уже озабочены тем, как не потерять свой автомобильный бизнес, из-за тех потрясений, которые нас ожидают.



Автомобилей станет меньше, а денег - больше

Как бы пафосно это не звучало, автомобильная Европа стоит на пороге больших перемен. А если быть абсолютно точным, - уже переступила этот порог, и процесс не только начался, но и стал необратимым. Первые симптомы на Конференции

Главные новости

- Как быстро продать подержанную машину. Советы профессионалов
- Какие новые авто появятся в Украине в 2018 году. Календарь премьер
- Какие автомобили покупали по программе приобретения в группах «АвтоТак». Итоги 2017 года
- Автопарк полиции Днепра пополнили микроавтобусы Ford Transit
- В 2017 году SsangYong Motor зафиксировал рекордные объемы продаж



- Дакар 2018: Цена 1 секунды
- Не смотря на значительный рост авторынка, Украина не смогла улучшить позиции в Европе. Зато помогла соседям
- Европа озабочена будущим автомобилем, которое для Украины может оказаться благополучным. Конференция ECG
- Национальная полиция получила новые автомобили SKODA
- Гройсман подал закон о легализации авто на "еврономерах"
- Компания "Виннер Импортс Украина" реализовала 125000-й автомобиль
- Какой будет обновленная Skoda

Новости по теме: ECG

- Европа озабочена будущим автомобилем, которое для Украины может оказаться благополучным. Конференция ECG
- Конференция ECG: как цифровые революции и политические потрясения влияют на перевозку автомобилей
- ECG News: все новости рынка продажи и логистики автомобилей

теперь доступны в смартфоне

- Операторы автомобильной логистики готовятся к «сетевым автомобилям». Итоги Конгресса ECG 2017 на Мальте
- ECG будет лоббировать интересы перевозчиков автомобилей в Украине
- В Украине впервые прошла Международная конференция перевозчиков автомобилей ECG

Еще по ECG...

ECG (Европейской ассоциации перевозчиков автомобилей) отметил в своем выступлении Кристофер Штурмер (PWC Autofacts).



Уже сейчас продажи новых автомобилей не растут такими же темпами, как всего несколько лет назад. И среди лидеров по темпам роста объемов рынка теперь оказалась и Украина. По данным AUTO-Consulting, рост рынка новых автомобилей в нашей стране в этом году составил 25%. В Европе совсем другая картина. По данным Кристофера Штурмера, в большинстве европейских стран количество регистраций новых автомобилей начало снижаться. Связано это, прежде всего, с брекситом Великобритании и «Дизельгейтом» в Германии. Положительную динамику показывают только Польша, Италия, Испания, Франция и Голландия.

Не смотря на значительный рост авторынка, Украина не смогла улучшить позиции в Европе. Зато помогли соседям



В 2016 году сборка легковых автомобилей в Европе выросла на 3,4% до 18,7 млн. единиц, и предполагается, что в 2017 году она вырастет более чем на 250 тыс. единиц до 19,0 млн. единиц.

В Украине в 2016 году зафиксирован самый большой рост авторынка в Европе

В 2015 году украинский авторынок опустился на 25-е место в Европе. Инфографика

Fabia. Первые изображения

- Группа компаний АИС в 2017 году установила целый ряд рекордов
- Дакар 2018: МАЗ и Toyota выигрывают этап, IVECO выходит на 1 место
- Самые популярные модели зимних шин в Украине сезона 2017-2018
- Chery избавилась от убыточных подразделений Cowin и Qoros
- В Ралли Дакар принимает участие 405-сильный SsangYong Tivoli DKR
- Infiniti представил концепт-кар нового поколения Q Inspiration
- Дакар 2018: Дубль от IVECO и Peugeot, и 3-е место МАЗа
- Автомобили Honda можно купить в рассрочку

Все новости...



По мнению господина Штюмера, последовательное замедление развития европейского автомобильного рынка будет продолжаться до 2019 года. Причин для этого несколько. Среди них отказ от дизельных моторов в пользу гибридных и турбированных бензиновых силовых агрегатов малого объема, а затем и переход к электромобилям, как к основной технологии. Причем, по мнению Штюмера, позиции электромобилей будут постоянно усиливаться пропорционально ослаблению позиций дизельных силовых агрегатов. Все это повышает цену автомобиля, поэтому европейские покупатели могут усилить активность на вторичном рынке. При этом парк электромобилей и количество «электрических» моделей будет постоянно расти.



Также будет расти популярность каршеринга – совместного использования автомобилей. Тут все взаимосвязано, уверен Кристоф Штюмер. Прежде всего, будет развиваться совместное использование автомобилей в городских районах. Все большее количество молодых людей, живущих в городах, не собирается покупать автомобиль, а использует концепцию совместного использования авто в сочетании с общественным транспортом. Автономные электрические транспортные средства ускорят развитие совместного использования автомобилей. Автономная и совместная мобильность расширит сферу применения электромобилей. Несмотря на нынешний скептицизм, уже совсем скоро считает Кристофер Штюмер, 40% всех транспортных средств будут электрическими и будут использоваться совместно. В результате, только в автомобильной Германии к 2030 году общее количество автомобилей может снизиться на 20%.



В своем докладе под названием «Цифровая революция» на Конференции ECG, Хартмут Хаубрич (INFORM) привел еще более интересные данные. Так, по мнению европейских экспертов, которые провели опрос членов Ассоциации, наибольшее влияние на существующий сегодня бизнес всего через 5 лет окажут электромобили (65% опрошенных). На втором месте автомобили с системами GPS телематики (60%). На третьем «подключенные» к централизованным закрытым платформам автомобили (45%), а также подключенные автомобили, которые смогут обмениваться между собой информацией (около 45%); робомобили - 20%, дроны - больше 10%. И это, как говорится, чистые технологии, безо всякой политики.



По прогнозам PWC в 2040 году произойдет глобальный обвал автомобильного рынка. Производство и продажи новых автомобилей во всем мире снизятся на 40%. И основными причинами такого спада станут: 1) развитие общественного транспорта, который будет умным и удобным. 2) электромобили, которые можно интегрировать в энергетические системы городов, и которые не загрязняют окружающую среду выхлопами, а это значит, что города или их центральную часть можно будет закрыть крышей от снега и дождя. В результате, с электромобилями в городах начнет конкурировать так называемый альтернативный малый транспорт: скутеры, гироскутеры, электровелосипеды, скейты и т.д. Малый транспорт также отберет у автомобилей часть покупателей. 3) каршеринг, позволяющий многим семьям и людям пользоваться одним автомобилем. 4) автономные автомобили-роботы. Они сделают владение собственным персональным автомобилем бессмысленным для обычных городских жителей.



Да – автомобилей станет меньше. Но это не относится к деньгам на автомобильном рынке, уверен директор компании AVTOLOGISTIKA Павел Гайдай. «подключенный» автомобиль в ближайшем будущем сможет генерировать значительно больше ценностей и денег. «Подключенные» автомобили станут источником ценных данных, обработка и использование которых породит огромное количество новых бизнесов. Автомобили будут оказывать услуги консьерж-сервиса, забирать детей из школы, ездить за покупками в магазины, выступать в роли домашнего центра развлечений, работать в качестве хранилища энергии, источника питания и т.д. То есть в автомобильном бизнесе появится значительно больше денег благодаря информационным технологиям и дополнительным сервисам. Поэтому, именно в эту сторону (информационных технологий и каршеринга) сегодня смотрят большинство автомобильных производителей.



Но самое главное, что из-за автономных автомобилей все транспортные компании, в один день, внезапно могут оказаться ненужными. В их услугах не будет потребности, потому что автономный автомобиль-робот сможет доехать от завода до своего покупателя самостоятельно без помощи транспортных компаний.

Но автономные автомобили не сразу завоюют абсолютное господство на дорогах. Еще какое-то время за рулем автомобиля будет водитель, а у автомобилей автономными будут только отдельные функции, такие как поддержание движения в полосе, следование за впереди идущим авто, парковка или движение в пробке.



При этом замена европейского парка автомобилей на электромобили будет происходить более быстрыми темпами. Уже в ближайшие годы автомобильные производители заменят традиционные модели автомобилей электрическими. Европейские страны одна за другой запретят регистрацию автомобилей с двигателями внутреннего сгорания. Старые автомобили с двигателями внутреннего сгорания окажутся ненужными в Европе и будут доживать свой век в тех странах, которые отстают в своем развитии от «продвинутой» Европы, что даст еще больший толчок рынку «подержанных» автомобилей, задержит «отстающие» страны в прошлом и еще больше увеличит разрыв между ними и развитой Европой.

Когда в мире начнут исчезать автомобили с ДВС. График по странам



Следствий из описанных выше европейских и глобальных процессов, как минимум, три. 1) Логистические компании, занимающиеся транспортировкой новых автомобилей, могут остаться без работы. 2) Украину захлестнет новая волна подержанных автомобилей из стран Евросоюза. 3) надо искать противоядие.



Среди выступавших с докладами на Конференции ECG, был и представитель Украины – директор компании AVTOLOGISTIKA Павел Гайдая. Его доклад назывался «Эволюция логистической парадигмы». При чем здесь Украина? Во-первых, мы стремимся в Европу, а значит - нас касаются все европейские тенденции. А во-вторых, - все эти европейские тенденции придут к нам намного раньше, чем мы думаем. Поэтому, лучше знать обо всем заранее и успеть подготовиться.

Новая парадигма логистики

В связи с описанными перспективами, по мнению Павла Гайдая (Pavel Haidai), логистика новых автомобилей, в том виде, в котором она существует сегодня, скоро будет не нужна. Ведь автомобили с автопилотами (робомобили) смогут приезжать к своим покупателям сами. Чтобы выстоять в таких условиях и достойно конкурировать, нужно найти совершенно новые способы и инструменты оптимизации затрат. Однако это нельзя сделать в рамках текущей парадигмы логистики.



В частности, один из тезисов его доклада звучал так: «Логистика, в рамках закрытых систем Supply Chain исчерпала все возможности для ее оптимизации, а значит достигла предела своего развития. Сегодня пришло время создавать глобальные открытые системы логистики - Supply Net вместо Supply Chain. Нам нужно научиться сотрудничать и конкурировать одновременно. Нам нужно создавать временные бизнес-коалиции. Нам нужна новая бизнес-среда,

основанная на новом типе доверия - доверия, которое гарантируется ценностями, правилами и технологической платформой». Нам нужно создать такую информационную платформу, которую никто не контролирует единолично».



Почему возник вопрос доверия? Ведь подавляющее большинство логистических компаний и их партнеров – имеют отличную репутацию. Дело в том, что в текущих реальностях все участники рынка логистики являются конкурентами и не доверяют друг другу настолько, чтобы вступать в долговременное и кратковременное сотрудничество.

При этом дальнейшая оптимизация затрат в логистике возможна исключительно при условии сотрудничества сегодняшних конкурентов. Такое сотрудничество в будущем будет реализовываться в форме временных бизнес-коалиций. Компании будут объединяться в коалиции для того, чтобы совместно создавать и обслуживать эффективные логистические архитектуры. При этом такие коалиции станут возможными, если они будут построены на доверии и уверенности в том, что каждый их участник придерживается оговоренных правил и условий.



Для того, чтобы объединение участников рынка в бизнес-коалиции стало возможным, необходимо создать общее информационное поле – специальную платформу совместного использования данных, которая будет гарантировать достоверность информации, и которая не будет подконтрольна одному лицу. Такую информационную систему, которая станет технологической основой доверия между участниками рынка логистики, можно создать на базе технологии блокчейн.

Таким образом, новая парадигма логистики предполагает создание открытых и стремящихся к глобальности систем логистики, участники которых будут находиться в отношениях конкурентного сотрудничества (coopetition), будут создавать временные бизнес-коалиции, а также будут объединены общей блокчейн платформой совместного использования данных.

Только переход к сотрудничеству в рамках открытых систем даст логистическим компаниям возможность конкурировать с доставкой автономным автомобилем самого себя.



Новая парадигма логистики уже имеет имя - Supply Net. Это возможность создавать и быстро перенастраивать эффективные логистические архитектуры, совместно использовать объемы грузов, инфраструктуру, транспортные мощности, рабочую силу, программное обеспечение, учебный контент и многое другое. Сотрудничество в рамках Supply Net позволит создать «большие данные» (Big Data) в логистике, и использовать их для того, чтобы снизить риски и сократить время принятия решений.

Конференция ECG: как цифровые революции и политические потрясения влияют на перевозку автомобилей



Чем же Украина может помочь Евросоюзу?

Чем же Украина может помочь Евросоюзу? Когда потребности европейцев в автомобилях с ДВС, и в автомобилях вообще сократятся, старый автопарк начнет плавно перетекать в Украину. У нас, к тому времени, еще не будет такой ситуации, и наши граждане с удовольствием купят недорогие авто из Европы в хорошем состоянии. Не исключено, что их доставка станет частью бизнеса некоторых логистических компаний. Ведь не секрет, что уже сегодня некоторые крупные операторы автомобильного рынка, помимо продажи новых авто, имеют и бизнес по бывшим в употреблении машинам.

В общем, пока Украине в этом общеевропейском процессе отведено место страны, где доживают старые технологии. И, в каком-то, смысле (если это доживание не затянется на очень длительный срок) – это неплохо. Нам надо пройти и через такую ступень эволюции. А потом к нам придут технологии, которые уже опробовали и обкатали в Европе. И к ним надо быть готовыми. Чтобы понять, что шеринг лучше владения, для начала надо попробовать чем-то владеть.



Но самое главное, чем Украина может помочь Европе, это – программное обеспечение для совместного использования данных, которое будут использовать все участники автомобильного рынка. С открытыми данными, построенными по технологии Blockchain, как в криптовалютах. Как сообщил AUTO-Consulting Павел Гайдай, как раз сейчас его компания работает над разработкой такого программного обеспечения, такой Blockchain Data Sharing System. И уже через несколько лет в логике Supply Net начнут работать самые инновационные автомобильные компании Европы.

Киев-Брюссель-Киев



[Обсудить в форуме](#)

[Новости по теме - Украина](#)

[Все новости по теме
Автобизнес LIFE](#)

Если Вы хотите получать анонсы новостей по почте - [подпишитесь на новости сайта](#)

Интересное по теме...

- [Европа озабочена будущим автомобилей, которое для Украины может оказаться благополучным. Конференция ECG](#)
- [Дакар 2018: МАЗ начал реально претендовать на победу](#)
- [Пожар в паркинге уничтожил 1,4 тыс. авто](#)
- [Привычные автомобили с необычными техническими решениями. Наш репортаж](#)
- [Дом с лифтом для автомобилей и парковкой прямо в квартире. Как это выглядит](#)
- [Дакар 2018: Дубль от IVECO и Peugeot, и 3-е место МАЗа](#)

- **Шара закончилась. Tesla запретила пользоваться своими зарядками таксистам**
- **Дакар 2018: Цена 1 секунды**
- **Аграрии на 3 часа перекрыли основные трассы в Украине**
- **Чем знаменит этот день в автобизнесе. Хроники AUTO-Consulting**
- **Яна Миненко рассказала свою историю успеха**
- **19 декабря. Чем знаменит этот день на авторынке. Хроники AUTO-Consulting**
- **Дакар 2018: После 4 этапов лидеры уже сформировались**
- **Дакар 2018: 6-й этап выигрывает IVECO и Peugeot**
- **Дакар 2018: МАЗ сместили с 3-го места с помощью штрафа**

Заводы, где делают Ваши машины

Украинский авторынок за 100 лет
 ЗАЗ 2009 г., Как делают ZAZ Forza 2011 г., ЗАЗ 2017 г.
 Богдан (Черкассы), 2009,2013 год
 Богдан JAC
 АвтоВАЗ
 ЛуАЗ, ЛуАЗ 2016
 Черкасский Автобус 2003, 2016 год
 КрАСЗ
 ЛАЗ 2015
 Еврокар
 ЧАЗ
 Часов-Яр
 Киевский мотозавод 2015
 Audi
 Jaguar Land Rover China
 Peugeot
 Porsche
 Volvo
 FSO
 KIA Slovakia KIA Russia
 KIA Korea
 Lamborghini
 MG
 BYD
 Chery, Chery 2016
 Geely, Emgrand EC8, Emgrand GC9
 Great-Wall, 2012 год
 FORD Otosan
 MAN & Neoplan Турция
 IVECO
 MAN
 ГАЗ, ГАЗ 2010
 УАЗ

Автоновости autoonline.com.ua

Результаты тестов качества зимнего дизеля
 Эксперты проверили качество автомобильного газа
 Третий 92-го бензина в Украине – «не кондиция»
 В Украине прошел День общения с клиентами «БРСМ-Нафта»
 Топливо украинского производства прошло проверку на стенде
 Где пообедать в дороге. Эксперты проверили рестораны на заправках
 Эксперты проверили качество украинского бензина
 Зимний «дизель» - в трети проб обнаружена вода
 Что нам задувают в баллоны под видом автомобильного газа? Тест качества сжиженного газа на АГЗС
 Лояльность и сервисы на АЗС. Где выгоднее?
 Можно ли заправляться бензином со спиртом? Результаты тестов
 В Украине проверили качество «летнего» дизеля
 Можно ли пообедать в дороге? Результаты экспертизы
 Где перекусить в дороге? Эксперты проверили качество хот-догов и кофе на АЗС Украины
 Какие омывайки лучше. Результаты тестов

Отзывы в форуме о ECG



Анджелина Джоли изменила черному цвету, и в белом платье с...



Законопроект о реинтеграции Донбасса не будет выполняться - политолог

Погода 22.01.18, днем

Погода в Киеве

-4° влажность: 79%
 давление: 749 мм
 ветер: 3 м/с, ↗

Погода в Одессе Погода в Харькове

Свежие объявления о продаже авто

- Mitsubishi Space Runner 1993 1800\$
- Hyundai SONATA 2008 9400\$
- Chery QQ 2011 3700\$
- Ford Explorer 2014 35000\$
- Mitsubishi Pagero Sport 2007 10000\$
- Iveco 35C14 2011 12200\$
- Volkswagen Passat B7 2012 14600\$
- Toyota Corolla 2010 11500\$
- Chevrolet cruze 2014 11800\$
- Toyota Corolla 2007 8800\$
- Toyota Camry 2012 12500\$
- Samsung sm5 2004 5750\$
- Citroen ?4 2005 5750\$
- Audi Q7 2013 47500\$
- Hyundai SONATA 2008 9550\$

**Скидки у дилеров
Продать авто**

Счетчики

bigmir.net

hits 7159
 hosts 3019
 online 88



Купить машину на [автопродаже?](#)
Автобазар Украины.



Связь

Тел.: **+38 044 496 28 50 / 51 / 52**

[Пишите нам >>>](#)

[Сделать стартовой](#) | [В избранное](#)

[Экспорт новостей](#) | [RSS](#)

[Реклама на сайте](#)

Распечатка, сохранение, перевод на другой язык или носитель материалов, опубликованных в новостях AUTO-Consulting, допускаются только для личного использования. Другое использование материалов (в том числе, частичная либо полная публикация) допускается только с разрешения ИАГ AUTO-Consulting. Использование материалов www.autoconsulting.com.ua, допускается при наличии гиперссылки на www.autoconsulting.com.ua.