

Новости	Автопродажа. Автосалоны	Статистика автопродаж	Растаможка авто	Работа в автобизнесе	Продажа/аренда автобизнеса	Автомобильный форум
---------	-------------------------	-----------------------	-----------------	----------------------	----------------------------	---------------------

Поиск по новостям

Новости от AUTO-Consulting

Расширенный поиск

Разделы

Главная

Новости

- Рынок автомобилей
- Акции в автосалонах
- Тест-драйвы
- Статистика автопродаж
- Рынок автобусов
- Рынок грузовиков
- Военная техника *new*
- Производство автомобилей
- Законодательство
- Автобизнес LIFE
- Дилерская сеть
- Кредиты/лизинг/страхование
- Сельхозтехника
- Авто-электроника
- Рынок запчастей
- Рынок шин
- Мототехника

Виртуальный автосалон

- Продать авто
- Советы владельцам авто

Подписка на новости

## В Европе начали готовиться к неизбежному спаду продаж автомобилей



рынок автомобилей | Опубликовано - 2018-06-11 20:54:37 (3147 раз прочитано)



В Мадриде состоялась 23 ежегодная Конференция ECG – европейских операторов транспортной логистики, в число которых входят и украинские компании. Корреспондент AUTO-Consulting выяснил, какие проблемы их беспокоят, и как они будут их решать, прямо на месте события.

Выступая на Конференции, Джастин Кокс – директор по глобальному производству LMC Automotive, рассказал о перспективах производства, продаж и экспорта легких автомобилей в Европе. Он отметил, что мировой рынок автомобилей растет девятый год подряд. Но в будущем положительной динамике могут помешать существующие риски.

**Европа озабочена будущим автомобилей, которое для Украины может оказаться благополучным. Конференция ECG**

**Как национальные логистические операторы готовятся к росту рынка электромобилей?**

### Главные новости

- «Богдан» выпустил 5 12-метровых кузовов электробусов для Франции
- "Укрпочта" показала какими будут мобильные отделения на базе Renault Dokker
- В Запорожье ищут нового дилера SKODA
- На сколько за год подорожали самые доступные авто в Украине. Что можно купить до 10 тыс. евро
- Корпорация «Богдан» просит Гройсмана поддержать автомобилестроение

### Новости по теме: продаж

- В Европе начали готовиться к неизбежному спаду продаж автомобилей
- Porsche останавливает продажи автомобилей в ЕС
- В дилерском центре Renault AIC Автокрай стартовали продажи электромобилей
- В Украине стартуют продажи Hyundai i30 Fastback
- Стартовала распродажа самого

- Для внедрения системы фотофиксации нарушений МВД не хватает 1,1 млрд. гривен
- MAN представил для украинских аграриев специальную версию тягача AgroLion MY2018
- На новинки Citroen действует кредит 0,01% годовых на 3 года
- В Европе начали готовиться к неизбежному спаду продаж автомобилей
- Renault Trucks представила надежные решения для аграриев
- МАЗ поставит во Львов 100 автобусов
- Mercedes-Benz уже тестирует GLE

доступного в Украине полноприводного коммерческого автомобиля

- В Украине стартовали продажи 7-местного SUV PEUGEOT 5008

- Продажей лимузинов Aurus займется бывший менеджер Daimler

- В Украине стартовала финальная распродажа легендарных грузовиков

- Nokian Tyres фиксирует рост объемов продаж

- Hyundai увеличивает продажи в Украине и в мире

**Еще по продаж...**



О возможных перспективах падения продаж автомобилей на европейском рынке, а также – о сокращении экспорта европейских автомобильных производителей, начали говорить сразу после объявления брексита Великобританией. Но сегодня ситуацию усугубили и другие риски для европейского рынка. Хотя, до сих пор не все ясно и с самим брекситом. А ведь Великобритания экспортирует за пределы Европы 30% своей автомобильной продукции. Поэтому, существуют два сценария развития событий: пессимистический и оптимистический, в котором практически нет оптимизма.



Для защиты логистики нужны инвестиции в ремонт и содержание дорог, мостов, тоннелей и портов стран ЕС. Но правительства некоторых стран не заинтересованы в развитии транспортной инфраструктуры. А брексит сильно бьет по европейскому бюджету, который можно было бы для этого использовать, сказала на Конференции член Европарламента Инесс Аяла Сендер. И это – один из рисков.

нового поколения

- Volvo Trucks внедряет новые системы помощи водителю Volvo Dynamic Steering

- На Maserati Levante 2018 года действуют акционные цены

- АГонь! Тест-драйв нового Ford Fiesta ST

- Автомобилисты сами решили помочь владельцам мексиканских Volkswagen Golf в Украине и обратились к Volkswagen

- Владельцы Ford Trucks в Украине будут знать все о работе своей техники

- Honda Urban EV получила премию Car Design Award 2018

- Mercedes-Benz предложил аграриям тягач по революционной цене

- В Дрогобыче хотят возобновить производство автокранов

**Все новости...**



По прогнозу Джастина Кокса, после окончательного выхода Великобритании из Евросоюза в 2020 году, европейский рынок автомобилей станет меньше на 1 млн. шт. И по оптимистическому сценарию общие продажи на европейском рынке составят 3 млн. авто в год. А по пессимистическому – 2,5 млн.



Больше всех экспортируют в Великобританию немецкие автомобильные концерны. Туда идет 1/3 продукции европейского Ford, много экспортирует Испания. А вот из Великобритании идет экспорт BMW, MINI, Nissan, Honda, Jaguar Land Rover, Bentley и др.. И в BMW сейчас уже серьезно думают о возможности переноса британского производства в Китай. Что из-за дальности доставки сделает автомобили дороже. Но это все равно будет выгоднее, чем уплата возможных пошлины на британскую продукцию, как не произведенную в ЕС. И это – тоже риск.

Но самое страшное – это неопределенность, поскольку никто точно не знает, что будет после брексита. А неопределенность, как известно, плохо влияет на продажи автомобилей.

Прогноз роста европейского автомобильного рынка на 2018 год – всего 2,3% по сравнению с 2017-м. И в основном этот рост произойдет за счет автобусов. Даже в таких странах, как Германия уже замедлились темпы производства и продаж автомобилей.



В то же время, в Китае - рост рынка +40%, в Индии - +14%, в Бразилии - +7%, и даже в Иране больше, чем в Европе - +3%.

### **Когда водителей окончательно выгонят из-за руля автомобиля? Обзор систем автопилотов**

### **Операторы автомобильной логистики готовятся к «сетевым автомобилям». Итоги Конгресса ECG 2017 на Мальте**

Риском также является протекционистская политика США для своих автомобильных производителей. Ведь из Европы в Америку экспортируется 25% автомобилей. Например, у европейских отделений Daimler 12% продукции идет в США, у Audi – 14%, у BMW – 15%, у VW – 25%, у Bentley – больше четверти, у - Lamborghini – больше трети.



Еще одна угроза европейскому автомобильному рынку – это усиление требований по вредным выбросам в атмосферу. И тут все не так просто, как может показаться на первый взгляд. Ведь фактически широкое распространение автомобилей с дизельными моторами, в свое время мотивировал Киотский протокол. В соответствии с ним, производителям необходимо было сокращать выбросы CO<sub>2</sub>. А они у дизелей меньше, чем у бензиновых моторов. Но в отличие от бензиновых силовых агрегатов, дизельные наносят большой вред окружающей среде выбросами твердых частиц диоксида азота. В прошлом году 70 немецких городов сообщили о чрезмерном уровне NO<sub>x</sub>, что может вызвать проблемы с дыханием и преждевременную смерть. Аналогичная картина возникла в Великобритании, Франции и Италии.

Потому, многие потенциальные европейские покупатели решили вообще отложить приобретение нового автомобиля до прояснения обстановки.



Но сложность ситуации «дизель против бензина» состоит еще и в том, что сокращение продаж в Европе автомобилей с дизельными силовыми агрегатами, повысило общий уровень выбросов CO<sub>2</sub>. И если европейские производители не будут соблюдать правила для вредных выбросов, они рискуют получить штраф в 4,5 млрд. евро. Но новые инженерные решения, которые вынуждены находить и применять автопроизводители для уменьшения вредных выбросов, делают автомобили дороже. Еще дороже делают эксплуатацию автомобилей с ДВС налоги на вредные выбросы.



Исполнительный директор ECG Майк Штургеон представил новый тест для измерения расхода топлива и выбросов CO<sub>2</sub> WLTP. Этот новый улучшенный лабораторный тест на потребление топлива заменяет NEDS, который применялся с 1980-х годов. WLTP дополняется тестом Real Driving Emissions (RDE), который будет измерять выбросы загрязняющих веществ при движении в реальных условиях движения на дороге. WLTP обеспечит гораздо более точную основу для расчета расхода топлива на автомобиль и выбросов CO<sub>2</sub>, поскольку он отражает более реальные факторы и, следовательно, производительность автомобиля на дороге. Этот тест будет применяться ко всем новым регистрациям автомобилей уже с сентября 2018 года.



На сегодняшний день новым требованиям уже полностью соответствуют Volvo, Mitsubishi, Toyota, Lexus, Daimler, Jaguar, Land Rover, Peugeot, Citroen DS, Nissan, Infiniti, Renault Group.



Так европейских автомобильных гигантов стимулируют не только совершенствовать свои бензиновые моторы, но и побыстрее переходить на электромобили. Однако, и тут есть проблема.

По прогнозам крупнейшего профсоюза Германии IG Metal, если, как запланировано программой ЕС, к 2030 году 25% всех автомобилей будут электрическими, 15% — гибридными и 60% — на бензине и дизтопливе, в самой Германии возможно сокращение 75 000 рабочих мест. А более быстрый переход на электромобили грозит немецкой автомобильной индустрии потерей 100 тыс. рабочих мест. В основном, это рабочие, занятые на производстве и сборке двигателей внутреннего сгорания и коробок передач.



Кроме того, для электромобилей в странах Евросоюза еще полностью не подготовлена инфраструктура. И речь не только о зарядных станциях, а и об увеличении нагрузки на сети, которая может повлиять на повышение стоимости электроэнергии. А значит – покупать электрокары будут еще меньше, чем машин с ДВС.



Как сообщил AUTO-Consulting генеральный директор компании «АвтоЛогистика» Павел Гайдай, который принимал участие в Конференции ECG в Мадриде, некоторые европейские логистические операторы настроены настолько пессимистично, что либо уже выходят из этого бизнеса, либо планируют сделать это до 2020 года. По словам господина Гайдая, риски падения производства, экспорта и продаж в Европе настолько велики, что сегодня многие отказываются от обновления парка автобусов. Они считают, что новые грузовики просто не успеют окупиться до, а тем более – после начала стагнации европейского автомобильного рынка. И это очень тревожный сигнал.



Подробно о рисках, которые угрожают европейскому автомобильному рынку, об анализе возможных вариантов развития событий, а также о том, как это отразится на ценах автомобилей в Украине, AUTO-Consulting расскажет в ближайшие дни.

Киев-Мадрид-Киев

**Как работает онлайн бизнес по продаже авто**

**Появятся ли цифровые автосалоны и будут ли нужны автомобильные дилеры? Приближается эра онлайн продажи авто**



Подпишись на канал в Telegram

Подпишись на новости по почте

Новости по теме - европейский союз

Все новости по теме рынок автомобилей



#### Интересное по теме...

- У скандально дешевых Volkswagen Golf Sportwagen выявили манипуляции с сертификацией в Украине
- Россия выпустит эскортные мотоциклы ИЖ с оппозитом
- Какие недостатки выявили у нового лимузина Путина
- В июне Renault Sandero Stepway стал самым доступным кроссовером на рынке
- В Украине начали предлагать авто с пробегом с гарантией 1 год
- В Украине можно купить авто с пробегом в рассрочку без справки о доходах