

| Новости | Автопродажа.<br>Автосалоны | Статистика<br>автопродаж | Растаможка авто | Работа в<br>автобизнесе | Продажа/аренда<br>автобизнеса | Автомобильный<br>форум |
|---------|----------------------------|--------------------------|-----------------|-------------------------|-------------------------------|------------------------|
|---------|----------------------------|--------------------------|-----------------|-------------------------|-------------------------------|------------------------|

Поиск по новостям

Новости от AUTO-Consulting

Расширенный поиск

Разделы

Главная

Новости

Рынок автомобилей

Акции в автосалонах

Тест-драйвы

Статистика автопродаж

Рынок автобусов

Рынок грузовиков

Военная техника *new*

Производство автомобилей

Законодательство

Автобизнес LIFE

Дилерская сеть

Кредиты/лизинг/страхование

Сельхозтехника

Авто-электроника

Рынок запчастей

Рынок шин

Мототехника

Виртуальный автосалон

Продать авто

Советы владельцам авто

Подписка на новости

## В ECG спрогнозировали перспективы развития автобизнеса и автоперевозок на ближайшие годы

рынок автомобилей | Опубликовано - 2018-10-31 20:14:43 (2370 раз прочитано)



На конференции европейских перевозчиков автомобилей ECG, в число которых входит и Украина, спрогнозировали перспективы развития автобизнеса на ближайшие годы. Корреспондент AUTO-Consulting выяснил все подробности прямо на Конференции в Майнце.

Европейские перевозчики автомобилей как всегда конструктивно подходят к анализу ситуации на автомобильном рынке. Поэтому, честно констатируют, что многие перспективные проблемы автобизнеса в Европе были созданы, что называется, из лучших побуждений. Но, если все правильно спрогнозировать, неприятных неожиданностей не будет и бизнес не пострадает. Не случайно девизом нынешней Конференции стала фраза: «Стоять во главе быстроменяющегося мира». Но, обо всем по порядку.

**Торговые войны, Brexit и дизельгейт. Как они могут повлиять на цены автомобилей в Украине**

**Появятся ли цифровые автосалоны и будут ли нужны автомобильные дилеры? Приближается эра онлайн продажи авто**

### • Новости по теме: ECG

- В ECG спрогнозировали перспективы развития автобизнеса и автоперевозок на ближайшие годы
- Европа озабочена будущим автомобилей, которое для Украины может оказаться благополучным. Конференция ECG
- Конференция ECG: как цифровые революции и



### Главные новости

- Законопроект о "евробляхах" могут проголосовать даже на этой неделе
- Чем привлекают шины Lassa. Отзывы покупателя
- PEUGEOT ищет новых партнеров в Днепре и Чернигове
- Теперь застраховать автомобиль можно онлайн в 5 кликов
- В Украине дебютирует новый Chery TIGGO 4

- За что покупатели выбирают Peugeot Traveller VIP. Салон или бизнес-зал?
- Тест скоростных зимних шин для кроссоверов Michelin Pilot Alpin 5 SUV
- Слэшпленнинг и другие проблемы езды зимой. Рекомендации шинных экспертов
- Citroen ищет новых дилеров по всей Украине
- DAF увеличивает поставки агротягачей
- Что дали украинскому рынку льготы на импорт электромобилей. Итоги 9 месяцев продаж
- Гибридный Kia Niro 2018 г.в. доступен с выгодой \$1500
- Россия ввела санкции против КраЗа
- В Запорожье поставили 6 новых

политические потрясения влияют на перевозку автомобилей

- ECG News: все новости рынка продажи и логистики автомобилей теперь доступны в смартфоне

- Операторы автомобильной логистики готовятся к «сетевым автомобилям». Итоги Конгресса ECG 2017 на Мальте

- ECG будет лоббировать интересы перевозчиков автомобилей в Украине

- В Украине впервые прошла Международная конференция перевозчиков автомобилей ECG

**Еще по ECG...**



### Главные угрозы

Главные угрозы европейскому рынку в этом году – это:

- 1) введение (с 1 сентября) новых норм контроля за потреблением топлива и вредными выхлопами – WLTP;
- 2) отказ многих семей от второго авто;
- 3) брексит Великобритании;
- 4) кризис в Турции.



А также – и это можно считать №5, - новые правила Евросоюза по охране труда и отдыха водителей-дальнобойщиков. Не исключают и такой угрозы – и это вполне может стать №6, как новые тарифы США на авто из Европы.

мусоровозов МАЗ

- В Украине начали принимать заказы на Toyota Proace

- Украинец на пути в «Формула-1»

- Каким будет новый Chevrolet Tracker

- В ECG спрогнозировали перспективы развития автобизнеса и автоперевозок на ближайшие годы

- Автомобили Honda можно выгодно подготовить к зиме

- Мобильный миномет на базе Барс-8 уже проходит государственные испытания

**Все новости...**





Как сообщил AUTO-Consulting главный аналитик PwC Autofacts Кристоф Штюрмер, по сравнению с августом, продажи в странах Евросоюза в сентябре 2018 г упали. А по сравнению с сентябрем прошлого 2017 г, это падение составило 344 тыс. авто (с начала года). И такое падение произошло, в основном, из-за уменьшения продаж в Великобритании и в Италии. А также – из-за того, что к перечисленным выше 6 факторам риска добавилась неопределенность. Граждане ЕС не уверены в росте экономики и ВВП, а также в уровне собственного благосостояния в ближайшее время.



Если говорить о производителях автомобилей, по данным PwC, многие из них сократили объемы продаж в Европе и свою долю рынка. Однако, например, Volkswagen Group, не смотря на дизельгейт, увеличила свою долю на европейском рынке, по сравнению с 2017-м, с 10,6% до 11,2%. Причем, как отметил Кристоф Штюрмер, во многих странах рост доли VW произошел за счет Skoda. Renault сохранил за собой 7,4%. Ford с 7,3% уменьшил свою долю до 6,9%. Peugeot увеличил с 6,1% до 6,5%. Opel – уменьшил с 6,3% до 5,8%. Mercedes-Benz – с 6,1% до 5,7%. Audi – с 5,8% до 5,6%. Fiat – с 6,1% до 5,3%. BMW – с 5,3% до 5,1%. Citroen подрос с 4% до 4,2%.



Но по итогам года господин Штюрмер прогнозирует рост европейского рынка +3% до 18 млн. авто в 2018 году. Правда, по его мнению, после этого начнется спад продаж. В частности, из-за роста цен на авто, поскольку производители должны сделать большие инвестиции, чтобы соответствовать новым европейским нормам вредных выбросов.

**Как национальные логистические операторы готовятся к росту рынка электромобилей?**

**Европа озабочена будущим автомобилей, которое для Украины может оказаться благополучным. Конференция ECG**



#### **Новые правила перевозок**

В Евросоюзе с нынешнего года действуют новые правила перевозок. В соответствии с ними, водители-дальнобойщики уже не имеют права ночевать в машине, как это было раньше. Они должны находиться в отеле. Кроме того, у них увеличилось время отдыха и сократилось время непрерывного пребывания за рулем. Все это задумывалось Комиссией Евросоюза для того, чтобы улучшить условия труда водителей. Но, как говорится, благими намерениями...



Как сообщил AUTO-Consulting президент ECG Вольфганг Гёбель, он лично объездил и проинспектировал 60% европейских парковочных площадок для перевозчиков автомобилей. И далеко не на всех из них есть отели. Кроме того, когда водитель ночует вне авто, меняются условия страховки. Ведь не понятно, кто отвечает за груз. Все это в комплексе делает доставку автомобилей от завода-производителя до автосалона более дорогой. А также – увеличивает время в пути.



Как сообщили корреспонденту AUTO-Consulting перевозчики автомобилей из Литвы, это дает им шансы, фактически, отобрать заказы у перевозчиков из западной Европы. В том числе такие шансы получают и украинские перевозчики. Но судя по всему, это ненадолго. Чтобы снизить стоимость доставки, в Евросоюзе намерены вообще отказаться от услуг водителей, и заменить их роботами. Причем, уже в самой ближайшей перспективе.





Как сообщил AUTO-Consulting Вольфганг Гёбель, По прогнозам ECG в Евросоюзе будет не хватать драйверов, из-за того, что:

- в течение следующих 10-15 лет 40% немецких водителей грузовиков уйдут на пенсию, что, учитывая текущие тенденции, создаст дефицит в 150 000 водителей.
- В Великобритании рынок водителей сократится примерно на 45%. Это - 52 000 драйверов. А еще 35 000 водителей должны уйти в отставку в ближайшие два года.

**Конференция ECG: как цифровые революции и политические потрясения влияют на перевозку автомобилей**

**Операторы автомобильной логистики готовятся к «сетевым автомобилям». Итоги Конгресса ECG 2017 на Мальте**



Одна надежда на робомобили. И по прогнозам PwC эта надежда оправдается, поскольку уже сейчас зарождается новая бизнес-модель перевозок. По мнению господина Штюрмера, дальнбойщики и экспедиторские компании исчезнут. Чтобы сохранить свои позиции, производители автомобилей должны сосредоточиться на автономных грузовиках дальнего следования. Именно они будут доставлять автомобили с заводов потребителям в ближайшем будущем. И это будущее настанет, по прогнозам PwC, уже в 2030 году.



Причем, такая автоматизация всех процессов сократит расходы по всему циклу доставки (от производства автомобилей до конечного потребителя) на 47%. На 80% уменьшение этих затрат будет связано с сокращением рабочей силы. Еще часть экономии – за счет того, что сервис электромобилей дешевле. А это значит, что автомобили будущего могут подешеветь.



Насколько продвинулись вперед технологии беспилотных авто, AUTO-Consulting уже неоднократно писал. Но на Конференции ECG, доктор Марио Хергер из Enterprise Garage Consultancy рассказал о фактически удивительных вещах.





**Открываем секреты. Какими будут беспилотные автомобили BMW и легко ли на них ездить?**

**Когда водителей окончательно выгонят из-за руля автомобиля? Обзор систем автопилотов**

По словам господина Хергера, сегодня только в одной Калифорнии (США) ежедневно тестируют автономные автомобили 60 компаний. И они ежедневно тратят на исследования в области робомобилей - \$2 млн.! А ежедневный пробег автономных авто составляет 40 тыс. км. Вот какие темпы.



Причем, надо понимать, что тестируются не только легковые авто, так как, в принципе, комплект необходимых робомобилю датчиков и «мозгов», можно установить на любое транспортное средство. Даже на велосипед. Такой беспилотник сейчас тестирует Google. Этот байк может самостоятельно развозить детей в школу и детский сад. Причем все попытки малышей опрокинуть его безуспешны. А клерки на таком велосипеде могут ездить на работу. И по дороге, на ноутбуке, установленном на руле, дописывать отчеты. Ведь велик сам рулит, сам тормозит и сам знает дорогу к офису. Поэтому, как сообщил AUTO-Consulting Марио Хергер, совсем скоро водительское удостоверение будет выдаваться всем без исключения сразу при рождении. Но это будут права на управление автономным автомобилем.





То есть, пока еще живые водители могут конкурировать с новыми технологиями только за счет оплаты своего труда и ухудшения его условий. Но только пока, ведь именно эти факторы и пытаются устранить новые Правила перевозок в странах Евросоюза.



### **Турецкий кризис**

Что касается такой угрозы автобизнесу, как кризис в Турции, то, как сообщил AUTO-Consulting генеральный директор компании «Автологистика» Павел Гайдай, здесь надо учитывать два основных момента.



Во-первых, Турция – крупный производитель автомобилей. Тут расположены заводы многих известных брендов. В частности Renault, Honda, Toyota, Ford, Mercedes-Benz, Volkswagen и других. С этой точки зрения, турецкий кризис, в какой-то степени даже выгоден авто производителям, так как делает производство дешевле (из-за инфляции турецкой лиры). А во-вторых, Турция – сама по себе большой рынок, на котором продается много новых авто. И кризис, естественно, повлияет на сокращение продаж.



Как все это отразится на украинском автомобильном рынке? Практически никак, считает Павел Гайдай. Возможно, автомобили, сделанные на турецких заводах станут немного дешевле. И, не исключено, что часть из невостребованных в Турции новых авто, придет в Украину.

Более подробно о перспективах автобизнеса в Европе и в Украине AUTO-Consulting расскажет в ближайшие дни.

Киев-Майнц-Киев

**Европейский авторынок уже никогда не будет таким как прежде. В сентябре в ЕС вступили в силу самые жесткие нормы**

**В Европе начали готовиться к неизбежному спаду продаж автомобилей**