



Les membres d'ECG plangent sur un réseau de parkings sécurisés partagés.

Conférence annuelle ECG

Vers des parkings partagés

Alors que l'avenir de l'industrie automobile s'écrit de plus en plus en points d'interrogation, les logisticiens de l'automobile se préoccupent, à court terme, de la pénurie de chauffeurs. Et développent des solutions, certes partielles, au manque de parkings.

La conjoncture économique restant bonne et les perspectives d'immatriculations restant positives, ce n'est pas de ce côté que les membres d'ECG ressentent des problèmes. Ni de la disruption autonome et électrique qui s'annonce pour les constructeurs automobiles. Comme les autres transporteurs, ils peinent à recruter. « Avec les procédures de chargement et de déchargement des véhicules, nous sommes probablement la branche du transport routier où il est le plus difficile de trouver des chauffeurs », confesse le vice-président Bjorn Svenningsen (UECC).

VERS UN RÉSEAU DE PARKINGS

Si le but d'une association professionnelle n'est pas de se pencher sur les aspects liés au

salaires, les entreprises qui s'en sortent le mieux dans le domaine du recrutement sont celles qui plangent sur l'équilibre entre vie professionnelle et vie privée de leur personnel roulant, ainsi que sur les conditions de travail. Un des aspects intéressants du travail de l'ECG porte sur les parkings. Le manque de places sécurisées et confortables est en effet criant dans toute l'Europe (14.000 places manquantes rien qu'en Allemagne), et l'ECG tente d'y remédier au travers de deux projets innovants.

Tout d'abord, une app est en cours de développement pour permettre aux chauffeurs d'échanger des informations utiles sur les parkings, leurs équipements sanitaires ou d'autres facilités. L'objectif avoué est de créer une véritable communauté de chauffeurs spécialisés.

L'autre projet table sur l'existence des vastes 'compounds' qui voient passer l'immense majorité des camions des entreprises membres de l'ECG et sont presque toujours situés à proximité des grands ports et des grands axes de circulation. Pourquoi ne pas consacrer une

partie de ces espaces au parking sécurisé des camions de tous les membres, et fournir aux chauffeurs le minimum de services et de confort auxquels ils aspirent ? L'ECG y réfléchit sérieusement.

✍ CLAUDE YVENS

THEO DEXTERS : « NOUS PRÉPARER À L'AVENIR »

Parmi les autres thèmes, l'impact de la digitalisation et l'autonomisation des opérations de transport ont retenu l'attention de nombreux participants, dont Theo Dexters (Project Manager chez Koopman Logistics Group) : « C'est une des meilleures conférences de l'ECG à laquelle j'aie assisté. Nous avons reçu des informations qui nous aident à nous projeter dans l'avenir de notre métier, et cet avenir n'est pas nécessairement rose avec la voiture autonome qui aura un impact massif sur la logistique. De notre côté, nous allons utiliser les possibilités du platooning dès que possible et investir dans la connectivité. »