



De ECG leden denken aan een netwerk van gedeelde, beveiligde parkings.

## Jaarconferentie ECG

# Op weg naar gedeelde parkings

Terwijl de toekomst van de auto-industrie steeds meer met vraagtekens omkleed wordt, bekommen de logistieke bedrijven rondom de automobiel zich, op korte termijn, om het tekort aan chauffeurs. Bovendien werken ze aan, zeker slechts gedeeltelijke, oplossingen voor het gebrek aan parkings.

Omdat de economische conjunctuur goed blijft en de perspectieven van inschrijvingen eveneens positief blijven, is het niet van de kant van de leden van ECG dat de problemen ontstaan. Noch van de verstoring door autonome en/of elektrische voertuigen die zich aankondigen bij de autoconstructeurs. Net zoals andere transporteurs hebben ze problemen bij het aanwerven van personeel. «Met de procedures voor het laden en lossen van de voertuigen zijn we waarschijnlijk de wegtransportbranche met de meeste moeilijkheden om chauffeurs te vinden», vertrouwt ondervoorzitter Bjorn Svenningsen (UECC) ons toe.

### NAAR EEN NETWERK VAN PARKINGS

Waar het doel van een beroepsvereniging niet bestaat uit het

zich buigen over de aspecten verbonden met verloning, zijn het toch de bedrijven die mikken op een evenwicht tussen het beroepsleven en het privéleven van hun rijdend personeel en het aanbieden van goede werkvoorwaarden, die zich het best uit de slag trekken. Eén van de interessante aspecten van het werk van de ECG slaat op de parkings. Het gebrek aan beveiligde en comfortabele plaatsen is schrijnend in heel Europa (alleen al in Duitsland is er een tekort van 14.000 plaatsen) en de ECG wil hieraan verhelpen met twee innoverende projecten.

Vooreerst is er een app in ontwikkeling die chauffeurs moet toelaten nuttige informatie uit te wisselen over parkings, de sanitaire voorzieningen en andere faciliteiten. Het streefdoel is een echte gemeenschap tot stand te brengen van gespecialiseerde chauffeurs.

Het andere project mikt op het bestaan van de enorme 'com-pounds', waar de grote meerderheid van vrachtwagens van ECG leden passeert en die bijna altijd gelegen zijn in de nabijheid van de grote havens en de grote verkeersassen. Waarom zou een gedeelte van die terreinen niet

kunnen gebruikt worden voor een beveiligde parking voor alle leden, waarbij je de chauffeurs het minimum aan comfort en dienstverlening biedt waarnaar ze verlangen? De ECG denkt hier ernstig over na.

✍ CLAUDE YVENS

### THEO DEXTERS : «ONS VOORBEREIDEN OP DE TOEKOMST»

Onder de andere thema's trokken de impact van de digitalisering en het autonoom maken van de transportoperaties de aandacht van talrijke deelnemers, waaronder Theo Dexters (Project Manager bij Koopman Logistics Group): «Het is één van de beste conferenties van de ECG die ik ooit heb bijgewoond. Wij kregen informatie die ons helpt om de toekomst van ons beroep voor te bereiden en die toekomst is niet noodzakelijkerwijze rooskleurig met de autonome auto die een gigantische impact gaat hebben op de logistiek. Van onze kant gaan we de mogelijkheden van platooning benutten van zodra het mogelijk wordt en investeren in connectiviteit.»