

Новости	CARS	TRUCKS	BUSES	СКИДКИ %	Статистика	120-летие Opel. Пройди тест
---------	------	--------	-------	----------	------------	-----------------------------

Поиск по новостям

Новости от AUTO-Consulting

Расширенный поиск

Разделы

Главная

Новости

Рынок автомобилей

Акции в автосалонах

Тест-драйвы

Статистика автопродаж

Рынок автобусов

Рынок грузовиков

Военная техника

Производство автомобилей

Законодательство

Автобизнес LIFE

Дилерская сеть

Кредиты/лизинг/страхование

Сельхозтехника

Авто-электроника

Рынок запчастей

Рынок шин

Мототехника

Советы владельцам авто

Растаможка авто

Подписка на новости



Европейский автомобильный рынок ждут тектонические изменения. Репортаж с Конференции ECG



рынок автомобилей | Опубликовано - 2019-10-21 21:28:28 (4992 раз прочитано)



На прошлой неделе в Берлине прошла Конференция европейских перевозчиков автомобилей (ECG). Здесь рассказали о том, будет ли расти (или падать) европейский автомобильный рынок, каковы его основные и новейшие тренды, и как это изменит дистрибуцию автомобилей. А также, - как следствие, повлияет на украинский автомобильный рынок. Корреспондент AUTO-Consulting был на месте события и выяснил все подробности.

Продажи новых авто в Европе продолжают снижаться. Чем это грозит автоконцернам

Ежегодная Конференция ECG в этот раз проходила под лозунгом «Прилететь на Луну. Завтрашние технологии сегодня» (Fly me to the moon. Tomorrow's industry today). Ведь именно сегодня появляются новые направления и технологии, которые уже завтра станут трендами и не только обыденными, но и обязательными вещами. И эти новые направления возникают и развиваются не вопреки, а параллельно с европейским стремлением к экологичности транспорта, сокращением продаж автомобилей, развитием беспилотных авто, британским Brexit и новым отношением к транспортным средствам потенциальных покупателей.

Новости по теме: рынок

- На украинский рынок автомобилей "Скорой помощи" зашел новый игрок
- Сколько денег дополнительно получат владельцы паев, когда заработает рынок земли. И куда они их потратят
- Российский авторынок в октябре упал на 5%
- Украинский авторынок в октябре продемонстрировал рекордный 32%-ый рост продаж
- Европейский автомобильный

Главные новости

- Минский автозавод начал привлекать частные инвестиции через токены
- В Украине прошла серия тест-драйвов самосвала TATRA
- В Украине стартовали продажи обновленного пикапа Nissan Navara
- Renault обновила Espace
- Jaguar I-Pace против Audi e-tron. Кто круче на наших дорогах?

- В Украине стартовали продажи обновленного премиального кроссовера Lexus RX
- Стартовали продажи первого внедорожника Aston Martin DBX. Официальные подробности
- IVECO ищет партнеров в Днепре
- За счет чего Ford получил сразу две награды в конкурсах «Фургон года» и «Пикап года»
- Когда заработают цифровые водительские удостоверения
- Стоит ли Skoda Kodiaq своих денег? Объективно и субъективно
- 10 плюсов и 5 минусов Toyota ProAce Verso
- В сети Mitsubishi стартует «Черная пятница»: скидки 5%!
- Украинская полиция выбрала еще

рынок ждут тектонические изменения. Репортаж с Конференции ECG

- Continental выводит на рынок зимнюю шину IceContact 3 с революционной технологией шипов
- В сентябре украинский рынок грузовиков начал расти рекордными темпами
- Украинский авторынок в сентябре замедлился, но все равно сохранил рост
- Украинский рынок aftermarket в 2019 году растет на 30%
- Nissan готовится к выводу на рынок нового Patrol

Еще по рынок...



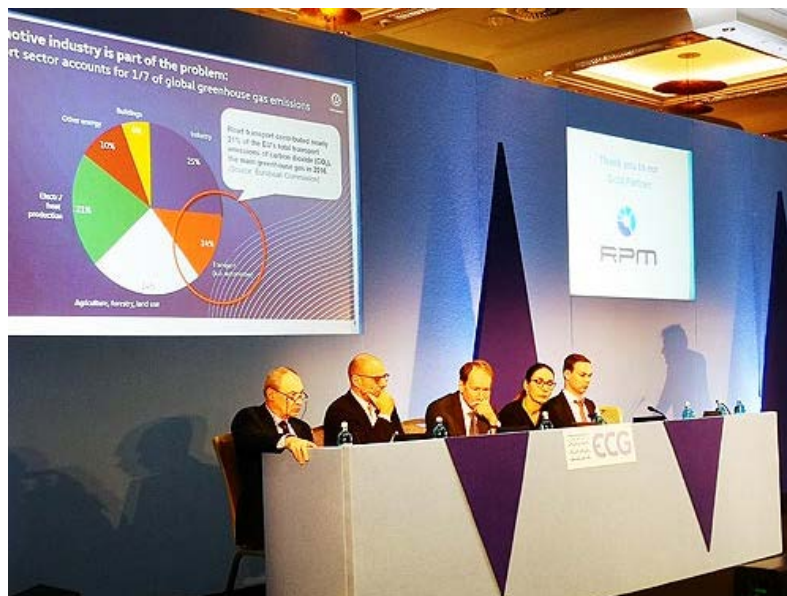
Об этом сказал во вступительном слове Президент ECG Вольфганг Гебель (Wolfgang Gobel). И пообещал, что собравшиеся в Берлине эксперты автобизнеса и представители Европарламента постараются не только дать ответы на эти актуальные вопросы, но и поделиться своими прогнозами на будущее с более, чем тремя сотнями представителей автомобильных и логистических компаний из всех европейских стран, включая Украину.

- одну марку для патрульных авто
 - Фармацевтическая компания «Фармак» закупила грузовики DAF
 - SKODA KODIAQ доступен по выгодной цене
 - Kia представила новый кроссовер Seltos и два концепта X-Line на его базе
 - Все что нужно знать про самый роскошный внедорожник Mercedes-Maybach GLS
 - Назван самый доступный новый электромобиль в Украине
 - В Украине хотят внедрить доверенности в электронном виде
- Все новости...**



Но сначала, несколько слов о текущем состоянии авторынка.

В европейском автобизнесе готовятся к непростым временам. Репортаж с Конференции ECG



Продажи автомобилей падают

О текущем состоянии мирового и европейского автомобильного рынка на Конференции ECG рассказал глобальный аналитик PwC (PricewaterhouseCoopers) Autofacts Кристофер Штурмер (Christoph Sturmer).



По данным PwC, экономические показатели падают практически во всех европейских странах. Причем, 3-й год подряд. Падение валового внутреннего продукта составило в 2018-м - 1,96%, в 2019-м - 1,11%.

Регистрации новых авто в Европе в этом году тоже упали. В целом по ЕС на 1,9%. Небольшой рост по итогам 2019 г может быть только в Германии и Польше. По прогнозам PwC, по итогам 2019 г в ЕС будет продано 15,3 млн. новых автомобилей. И это – самое большое падение за последние несколько лет. Если так пойдет и дальше, то европейские объемы продаж могут реально снизиться до уровня 2016 года.



Однако, по мнению господина Штюрмера, есть и хорошие новости. Нынешний спад – временный. А уже буквально с 2020 г, по прогнозам экспертов PwC, начнется небольшой, но уверенный рост продаж автомобилей.

В PwC прогнозируют, что в 2025 году десятка крупнейших мировых автомобильных производителей рынке Европы будет выглядеть так: Группа Volkswagen - 5,6 млн. авто, Группа PSA - 3,3 млн. авто, Группа RNM - 2,3 млн. авто, Daimler - 2 млн. авто, BMW - 2 млн. авто, FCA - 1,6 млн. авто, Ford - 1 млн. авто, JLR-Tata - 0,7 млн. авто, Hyundai - 0,6 млн. авто, Volvo-Geely 0,6 млн. авто.

Борьба за экологию в Европе вредит автопроизводителям, но выгодна украинским покупателям



Что касается типов и объемов двигателей продаваемых автомобилей, то они также претерпят изменения. Сегодня на европейском рынке 44% авто с дизельными моторами, 50,2% авто с бензиновыми, 2,9% гибридов, 1,6% заряжаемых гибридов и 1,3% электрокаров. По прогнозам аналитиков PwC, к 2025 году эта картина рынка должна кардинально измениться. Автомобилей с дизельными моторами станет 21,6%, с бензиновыми - 26,3%, гибридов будет - 31,1%, плагин-гибридов - 9,7%, электрокаров - 11,3%. Нетрудно догадаться, куда переедут на постоянное место жительства европейские автомобили с ДВС.



Глава Комиссии Европарламента по дорожному транспорту Эдди Лежва (Eddy Liegeois) считает, что в нынешней ситуации много непонятого. Во-первых, сменился состав Европарламента и не ясно насколько четко новые депутаты будут придерживаться направления, намеченного их предшественниками. Во-вторых, не совсем ясны экономические перспективы ЕС: чего ожидать – рецессии или подъема. В-третьих, как скажется на европейском автопроме экологизация транспорта. И, конечно, каковы будут реальные последствия британского Brexit. К слову, «Брексит» настолько приелся европейцам, что его уже стали называть «брекфестом», так как возможные последствия выхода Великобритании из ЕС, каждый день начинают обсуждать с самого утра – за завтраком. Все, что посоветовал господин Лежва представителям автобизнеса – побольше общаться с депутатами Европарламента, и доносить до них свое видение. Точь-в-точь, как в Украине. В ЕС тоже надо лоббировать свои предложения.

Перечень ныне существующих угроз и потенциальных проблем, с которыми может в ближайшее время столкнуться автобизнес, расширил член Межправительственной группы экспертов по изменению климата (IPCC) Петер Вейс (Peter Weiss). Ведь осведомлен – значит вооружен.



В частности, он прогнозирует, что сумма всех приведенных выше факторов, повлияет на кардинальное изменение модели дистрибуции автомобилей. Связано это, прежде всего, с экологическим требованиями и с новыми технологиями. А также - с новыми покупательскими запросами.



Подробнее о тенденциях европейского автомобильного рынка, которые повлияют на продажи авто и в Украине AUTO-Consulting расскажет в ближайшие дни.

Киев-Берлин-Киев

Риски Евросоюза дают шансы Украине. Репортаж с Конференции ECG

В ECG спрогнозировали перспективы развития автобизнеса и автоперевозок на ближайшие годы



Подпишись на канал в Telegram

Подпишись на новости по почте

Новости по теме - европейский союз

Все новости по теме рынок автомобилей