

Новости	CARS	TRUCKS	BUSES	СКИДКИ %	Статистика	120-летие Opel. Пройди тест
---------	------	--------	-------	----------	------------	-----------------------------

Поиск по новостям

Новости от AUTO-Consulting

- Расширенный поиск
- Разделы
- Главная
- Новости
- Рынок автомобилей
- Акции в автосалонах
- Тест-драйвы
- Статистика автопродаж
- Рынок автобусов
- Рынок грузовиков
- Военная техника
- Производство автомобилей
- Законодательство
- Автобизнес LIFE
- Дилерская сеть
- Кредиты/лизинг/страхование
- Сельхозтехника
- Авто-электроника
- Рынок запчастей
- Рынок шин
- Мототехника
- Советы владельцам авто
- Растаможка авто
- Подписка на новости



Дистрибуцию автомобилей ждут кардинальные изменения. Репортаж с Конференции ECG

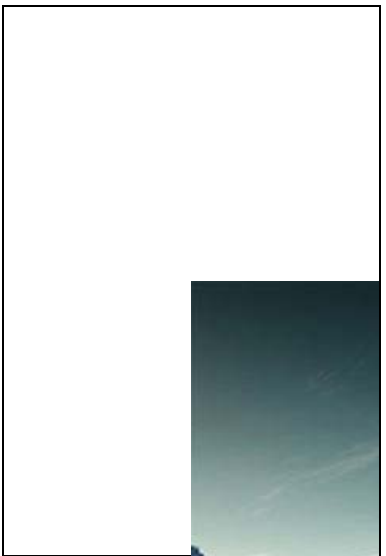
рынок автомобилей | Опубликовано - 2019-10-28 21:08:26 (2866 раз прочитано)



Цифровые технологии могут не только расширить возможности транспортных сетей и дистрибуции автомобилей, но и коренным образом изменить их. Какое место в онлайн-продажах авто займут нынешние импортеры и дилеры? Подробности того, как все может быть в ближайшем будущем корреспондент AUTO-Consulting выяснил на Конференции европейских перевозчиков автомобилей ECG.



- Новости по теме: ECG
- Дистрибуцию автомобилей ждут кардинальные изменения. Репортаж с Конференции ECG
- Европейский автомобильный рынок ждут тектонические изменения. Репортаж с Конференции ECG
- В европейском автобизнесе готовятся к непростым временам. Репортаж с Конференции ECG
- Риски Евросоюза дают шансы Украине. Репортаж с Конференции ECG



Главные новости

- В Украине прошла серия тест-драйвов самосвала TATRA
- В Украине стартовали продажи обновленного пикапа Nissan Navara
- Renault обновила Espace
- Jaguar I-Pace против Audi e-tron. Кто круче на наших дорогах?
- В Украине стартовали продажи обновленного премиального кроссовера Lexus RX

- Стартовали продажи первого внедорожника Aston Martin DBX. Официальные подробности
- IVECO ищет партнеров в Днепре
- За счет чего Ford получил сразу две награды в конкурсах «Фургон года» и «Пикап года»
- Когда заработают цифровые водительские удостоверения
- Стоит ли Skoda Kodiaq своих денег? Объективно и субъективно
- 10 плюсов и 5 минусов Toyota ProAce Verso
- В сети Mitsubishi стартует «Черная пятница»: скидки 5%!
- Украинская полиция выбрала еще одну марку для патрульных авто
- Фармацевтическая компания «Фармак» закупила грузовики DAF

- Каких рисков боятся автомобильные перевозчики. Что произойдет с ценами на авто. Прогнозы ECG
- В ECG спрогнозировали перспективы развития автобизнеса и автоперевозок на ближайшие годы
- Европа озабочена будущим автомобилей, которое для Украины может оказаться благополучным. Конференция ECG
- Конференция ECG: как цифровые революции и политические потрясения влияют на перевозку автомобилей
- ECG News: все новости рынка продажи и логистики автомобилей теперь доступны в смартфоне
- Операторы автомобильной логистики готовятся к «сетевым автомобилям». Итоги Конгресса ECG 2017 на Мальте

Еще по ECG...

Если коротко рассказать об изменении дистрибуции авто, то количество продавцов автомобилей уменьшат онлайн-продажи. А еще на дистрибуцию ближайшего будущего повлияет желание многих потенциальных покупателей авто делиться транспортными средствами (каршеринг), а не приобретать их в собственность. Изменит рынок продаж и электрификация автомобильного транспорта, который автопроизводители уже сейчас готовы продавать напрямую клиентам.



- SKODA KODIAQ доступен по выгодной цене
- Kia представила новый кроссовер Seltos и два концепта X-Line на его базе
- Все что нужно знать про самый роскошный внедорожник Mercedes-Maybach GLS
- Назван самый доступный новый электромобиль в Украине
- В Украине хотят внедрить доверенности в электронном виде
- Ford получил сразу две престижные награды

Все новости...

Обо всем этом говорил на Конференции ECG, которая проходила в Берлине член Межправительственной группы экспертов по изменению климата (IPCC) Петер Вейс (Peter Weiss). Причем, все эти процессы уже начались и проходят на фоне падения продаж автомобилей в странах ЕС, о которых AUTO-Consulting недавно рассказывал.

Европейский автомобильный рынок ждут тектонические изменения. Репортаж с Конференции ECG



По прогнозам PwC к 2025 году около 47% продаваемых в ЕС транспортных средств будут иметь электрическую версию. Для сравнения - в 2018 году их было 5,8%. Ведь снижение выбросов CO2 в атмосферу на 80% к 2050 году, для автомобильного транспорта означает снижение вредных выбросов на 95%. А это значит, что если в 2015 г разрешались вредные выбросы в 130 г/км, то в 2021 г эта цифра понизится до 95 г/км, в 2025 г - до 81 г/км, а в 2030 г - до 59 г/км. Выполнение такого европейского плана заставит автопроизводителей внедрять новые технологии, которые повысят стоимость автомобилей. А значит - можно прогнозировать падение спроса на новые авто в странах ЕС.

Борьба за экологию в Европе вредит автопроизводителям, но выгодна

украинским покупателям



Чтобы избежать падения продаж, или хотя бы минимизировать их, автопроизводители уже сегодня начинают менять стратегии своих компаний. Тем более, что снижение вредных выбросов (хоть и не такое большое, как в Европе) намечено и в других странах. От США до Китая, в Бразилии и Индии. А это значит, что будет меняться глобальная мировая модель производства, и крупнейшие концерны могут внедрять новые технологии одновременно на разных своих предприятиях по всему миру.



Цены перестанут расти

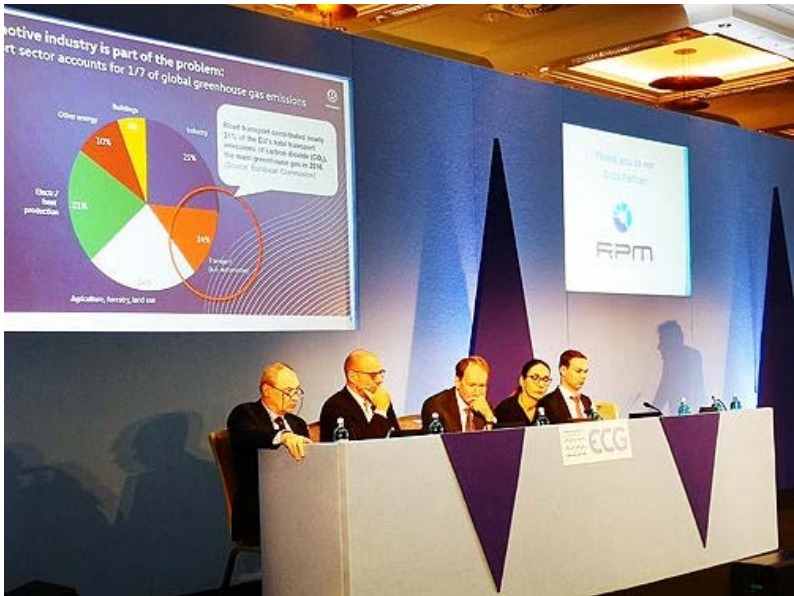
Так, Volkswagen AG уже сегодня заложил изменения во всю свою модельную линейку ближайшего будущего. Пример - модельная гамма ID, которую VW продемонстрировал в сентябре на автосалоне во Франкфурте. И тут есть хорошая новость: автомобили перестанут дорожать и станут более привлекательными для покупателей. Точнее - электромобили. По плану VW, совсем скоро - примерно в 2023 году, именно тогда, когда в Европе должны начать действовать экологические нормы Евро-7, сравняется цена автомобилей с ДВС и электрокаров. Первые будут дорожать, чтобы соответствовать экологическим нормам. А вторые - будут дешеветь за счет усовершенствования технологий и роста объемов производства. Таким образом, в VW не только нейтрализуют проблему подорожания новых автомобилей, но и ускорят переход людей на электрокары. Ведь авто с ДВС после 2023 г будут продолжать дорожать, а электрокары - становиться еще дешевле.



Похожую стратегию электрификации своего модельного ряда имеет и General Motors. Китай с 2017 г - рынок №1 по количеству электромобилей. В 2025 г каждый пятый проданный новый автомобиль здесь будет электрическим. И к этому времени в Поднебесной будет более 20 млн. зарядных станций для электрокаров. Соответственно, в GM к этому времени планируют электрифицировать весь свой модельный ряд.



Эти стратегии должны изменить потребительские предпочтения в сторону электрокаров. А вместе с ними должна измениться и система дистрибуции. Какой она должна быть эксперты спрогнозировали изучив предпочтения покупателей в Китае - самом большом рынке электромобилей сейчас и в ближайшей перспективе.



Онлайн продажи

Сегодня Китай - пример для ЕС, в том смысле, что по тому же пути будут развиваться потребительские предпочтения и у европейских потенциальных покупателей автомобилей. А точнее - электромобилей.

Появятся ли цифровые автосалоны и будут ли нужны автомобильные дилеры? Приближается эра онлайн продажи авто

Вот всего несколько цифр, которых хорошо иллюстрируют общую тенденцию. Сегодня 47% покупок в Китае совершаются через интернет. В 2020 году их объем достигнет \$1,7 трлн. В то же время 100% китайских покупателей ищут с помощью интернета продукцию лакшери брендов, а 70% - покупают ее через интернет.



В 2016-м в Китае через интернет было продано более 1 млн. авто! И в том же 2016-м за 1 день “Черной Пятницы” на сайте Alibaba было продано 100 тыс. авто. Это больше, чем сегодня продается в Украине за целый год. Различные автомобильные группы, включая BMW, Maserati, Chery уже готовы открыть свои интернет-магазины на Alibaba. А потенциальные покупатели - готовы вносить туда задаток, чтобы получить скидку, сразу после старта продаж новой модели автомобиля. Еще с прошлого года на китайском сайте Autohome работает реалистичный шоурум, где автомобиль можно рассмотреть во всех деталях в формате 360о. Причем, прямо на смартфоне.

Как работает онлайн бизнес по продаже авто

Каких рисков боятся автомобильные перевозчики. Что произойдет с ценами на авто. Прогнозы ECG

А что же существующие дилерские центры?



По исследованиям Autotrader, 52% опрошенных миллениалов чувствуют дискомфорт в существующих автомобильных дилерских центрах. 64% миллениалов ощутили давление в дилерских центрах, а 49% - почувствовали, что их хотят обхитрить. А 24% представителей поколения X предпочитают дилерским центрам альтернативные каналы покупки авто. То есть - это реакция потенциальных новых покупателей на существующие и используемые сегодня маркетинговые приемы продаж.

Примеры новой дистрибуции уже сегодня демонстрируют Tesla, китайская Lynk&Co (суббренд Geely), американская Rivian и интернет-площадка Amazon Auto. К слову, в прошлом году на автосалоне в Париже Hyundai, а в этом году на автосалоне во Франкфурте KIA, выставляли свои новинки в подарочных коробках с прозрачными стенками. Как модельки, только в натуральную величину. В таком виде они будут приходить, купленные на сайте Amazon Auto.



Не смотря на существующие угрозы Президент ECG Вольфганг Гёбель настроен оптимистически. «Никогда раньше изменения не происходили так быстро, а завтра они будут происходить еще быстрее», - сказал он корреспонденту AUTO-Consulting. Тем не менее, члены ECG чувствуют себя подготовленными. Рабочая группа ECG, которая действует уже не один год, помогает подготовить перевозчиков автомобилей к будущему. Совместно с производителями автомобилей (OEM) поставщики услуг разработали стандартизированный инструмент прогнозирования, который помогает избежать неэффективности с обеих сторон. Знать, что будет завтра - значит успеть подготовиться.



Приятно отметить, что украинская компания AVTOLOGISTIKA, которая является членом ECG, тоже участвует в этом процессе. Не так давно специалисты AVTOLOGISTIKA подготовили программное обеспечение для студентов Академии ECG. То есть - именно тех специалистов, которым и предстоит работать в цифровом будущем, начавшемся уже сегодня.

Киев-Берлин-Киев

В европейском автобизнесе готовятся к непростым временам. Репортаж с Конференции ECG



Подпишись на канал в Telegram

Подпишись на новости по почте

Новости по теме - европейский союз

Все новости по теме рынок автомобилей

Интересное по теме...

- В Украине стартовали продажи Hyundai Tucson с новым дизельным двигателем
- Назван самый доступный новый электромобиль в Украине
- Крупнейший украинский перевозчик проверит: Действительно ли система I-Save на Volvo FH экономит 5% топлива?
- Дебютировало новое поколение Skoda Octavia
- Skoda Karoq глазами потенциального покупателя. ЗА и ПРОТИВ
- Стоит ли Skoda Karoq своих денег?