

## Autobehandelaars treden op tegen werkongevallen (+ video)

23 oktober om 13:23

Share Tweet Share

**Na ernstige ongevallen werkt de Europese federatie van voertuigenbehandelaars ECG aan een industriestandaard voor veiligheid bij transport en op de terminals. De eerste handleiding met sterk visuele richtlijnen wordt op het terrein goed onthaald.**



“Denk alstublieft niet dat ik bla bla bla vertel: er staan levens op het spel”, pleitte Steve Thomas, algemeen directeur van Toyota Motor Europe, op het congres van ECG, de Europees federatie van logistieke voertuigenbehandelaars. Hij was naar Berlijn gekomen om een stand van zaken te geven inzake de veiligheidsrichtlijnen bij het beladen van autotrucks.

“In 2017 zijn we ons zorgen beginnen maken naar aanleiding van een aantal lichte tot zeer ernstige arbeidsongevallen bij autotransporten. Daar zijn een aantal reële gevaren. De chauffeurs die de auto’s op de vrachtwagens rijden, kunnen van drie meter hoog naar beneden vallen. Er is een risico op aanrijding door voertuigen, slecht verzekerde ladingen kunnen loskomen. Daarom hebben we dit als een project opgenomen in de werkgroep Health & Safety van ECG, met de steun van transporteurs en autoconstructeurs. In 2018 verzamelden we gegevens van 24 ongevallen en ontwikkelden we standaardrichtlijnen voor een veilig laadproces.”

### Getest in Zeebrugge

De richtlijnen werden verzameld in een sterk visuele handleiding, die de taalbarrières overstijgt. De handleiding is voor chauffeurs (zowel van de vrachtwagens als van voertuigenlading), werkleiders en terminaloperatoren. Twee van de vijf hoofdstukken zijn klaar en op basis van de inhoud ervan werd uitvoerig getest, onder meer door gespecialiseerd transporteur Stobart in Zeebrugge.

Kwaliteitsmanager Kurt Devooght: “Wij zullen deze handleiding toevoegen aan ons opleidings- en begeleidingsprogramma. We ondervinden dat vooral de ervaren chauffeurs gaandeweg stappen inzake beveiliging overslaan.”

### Ongevallen melden

“We schatten dat jaarlijks een honderdtal ernstige incidenten plaatsvinden. We kunnen die slechts voorkomen door ze als sector aan te pakken. Daarom roep ik de bedrijven op om nog tot het jaareinde zoveel als mogelijk incidenten van dit jaar te melden. Op basis van de korte beschrijving kunnen we gerichte preventiemaatregelen ontwikkelen”, zegt Steve Thomas.

De komende winter organiseert ECG maandelijks een 'train-the-trainer'-dag, gekoppeld aan bespreking van specifieke risico's. Die bijeenkomsten vinden plaats in Onnaing (Frankrijk, 26-27 november), Sagunto (Spanje, 17-18 december), Kolin (Tsjechië, 17-18 januari), Leipzig (Duitsland, 18-19 februari) en Malmö (Zweden, 24-25 maart).

Bekijk hieronder de verhelderende video met praktijkgetuigenissen van ECG.

Roel Jacobus