



Новости	CARS	TRUCKS	BUSES	СКИДКИ %	Статистика	125 лет SKODA
---------	------	--------	-------	----------	------------	---------------

Поиск по новостям

Новости от AUTO-Consulting

- Расширенный поиск
- Разделы
- Главная
- Новости
  - Рынок автомобилей
  - Акции в автосалонах
  - Тест-драйвы
  - Статистика автопродаж
  - Рынок автобусов
  - Рынок грузовиков
  - Военная техника
  - Производство автомобилей
  - Законодательство
  - Автобизнес LIFE
  - Дилерская сеть
  - Кредиты/лизинг/страхование
  - Сельхозтехника
  - Авто-электроника
  - Рынок запчастей
  - Рынок шин
  - Мототехника
  - Советы владельцам авто
- Растаможка авто
- Подписка на новости



## Как спасти автопром от последствий пандемии. В ЕС разработали план по выходу из кризиса

рынок автомобилей | Опубликовано - 2020-04-06 20:27:06 (3151 раз прочитано)

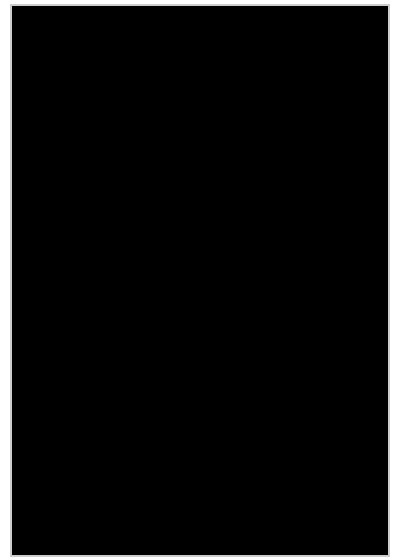


Кризис, с которым столкнулся европейский и мировой автопром из-за пандемии, и убытки, которые он понес и продолжает нести, - беспрецедентны. Европейская Ассоциация автомобильных производителей (ACEA) предлагает несколько решений, которые помогут преодолеть кризис. Некоторые из них могут быть полезны и для Украины.

Закрытые из-за пандемии заводы, прекращение поставок комплектующих и производства автомобилей дорого обходятся не только авто производителям, но и всем, кто работает в этой отрасли: импортерам и дилерам, перевозчикам, машиностроителям, химической промышленности и т.д. Ведь 1 рабочее место в автопроме создает 10 рабочих мест в смежных отраслях производства. Финансовые потери огромны.

### Какие убытки уже понес автопром от коронавируса

- **Новости по теме: автопром**
  - Как в странах ЕС будут поддерживать автопром и кто от этого выиграет
  - Франция выделяет €8 млрд на спасение своего автопрома
  - Как коронавирус повлиял на планы по электрификации европейского автопрома
  - Как спасти автопром от последствий пандемии. В ЕС разработали план по выходу из кризиса
  - Немецкий автопром готовится к сокращениям 100 000 работников
  - Какие убытки уже понес автопром от коронавируса
  - В европейском автопроме работы могут лишиться 14 млн человек
  - Как коронавирус повлияет на автопром в Европе: Какие марки под угрозой
  - Европейский автопром загнали в угол. Что ждет автомобильные компании в 2020-м
  - 2019 год стал самым неудачным для немецкого автопрома
- Еще по автопром...**



### Главные новости

- В Польше появился собственный производитель электромобилей
- Выставки коммерческих автомобилей ComAutoTrans'2020 – это интересно и безопасно
- Какие самые популярные б/у авто завозили в Украину в первом полугодии 2020 г.
- Opel Combo Cargo и Opel Vivaro теперь доступны с полным приводом 4x4
- DAF в украинских реалиях: собственник "Вольнь-Зерно-Продукт" - команда DAF работает как слаженный механизм часов
- В Hyundai разработали новые технологии кондиционирования воздуха в авто
- У PEUGEOT сменился шеф-дизайнер
- Ravon ищет новых дилеров в Украине
- Какой интерьер будет у электро кроссовера Skoda Enyaq
- Украинский авторынок в первом полугодии 2020: как поменялись лидеры продаж
- Для автомобилей PEUGEOT и CITROEN увеличен межсервисный интервал. Экономия в обслуживании – до 48%
- Каким будет обновленный Peugeot 3008
- Спрос на Ford Bronco превзошел все ожидания. Очередь на него уже достигла 1,5 года
- Полиция добавила еще 43 радара TruCam для измерения скорости на автотрассах. Где они будут работать?
- Главные новинки второго полугодия, которые приедут в Украину
- В Украине на базе Volkswagen Crafter



Генеральный директор ACEA Эрик-Марк Уитема считает, что худшего влияния, чем оказал на автомобильную отрасль COVID-19 не было еще никогда. По состоянию на прошлую неделю производственные потери из-за остановок заводов составляют 1,23 млн. транспортных средств, которые не были сделаны. А также - 1,11 млн. рабочих, которые пострадали из-за остановок своих предприятий. И 13,8 млн. человек в смежных секторах. И эти потери продолжают увеличиваться.

разработали автобус для бездорожья

- Nissan готовит большой электрокроссовер
- Компания EVERLAST осуществила две новые поставки автоцистерн
- До конца года в Украине закупят еще 400 «скорых»
- В Ровно открылся новый дилерский центр Hyundai

[Все новости...](#)



Причем, в таких масштабах, что по мнению господина Уитема их последствия даже сложно спрогнозировать. Поэтому, чтобы избежать необратимого и фундаментального ущерба для автомобильного сектора с постоянной потерей рабочих мест, потенциала, инноваций и исследовательских возможностей, необходим срочный диалог с президентом Комиссии ЕС Урсулой фон дер Лейен. Ведь, по мнению ACEA, автопром может стать ключевым фактором для ускоренного восстановления европейской экономики в целом. По мнению аналитик Bankhaus Metzler Юргена Пипера, весьма вероятно, что продажи новых легковых и грузовых автомобилей, после окончания пандемии, будут иметь худшие показатели начиная с 1945 года. Но ближайшие несколько месяцев будут очень трудными.

[Сколько работников сократят на европейских автозаводах](#)





Положение осложняют огромные штрафы, которые грозят автопроизводителям из-за того, что они вряд ли достигнут поставленных Еврокомиссией целей по выбросам диоксида углерода на 2020 год. Дело в том, что в нынешнем году автопроизводители должны были обеспечить, чтобы все автомобили, которые они продают, выделяли, в среднем по всем продажам - не более 95 г/км углекислого газа (CO<sub>2</sub>) в период с 2020 по 2021 год. Однако, сегодняшняя ситуация с неработающими автосалонами, блокированием границ между странами и снижением спроса на новые авто, сильно сократила объемы продаж новых более экологически чистых автомобилей. А ведь как раз в 2020 году, по правилам ЕС, каждый проданный автомобиль с выбросом CO<sub>2</sub> 50 г/км или менее (гибрид или электрокар), будет засчитываться автопроизводителем, как 2 авто с низким уровнем выбросов. В 2021-м эта цифра уменьшится до 1,67, а в 2022-м будет засчитываться, всего как 1,33. Такой постепенный переход давал автопроизводителям время для модернизации производства под более экологичные модели. В том числе - налаживания выпуска электрокаров. На данный момент данное "Зеленое соглашение" выглядит нереальным.



С учетом вышеизложенных факторов в ACEA считают нынешнее положение европейского автопрома критическим и предлагают меры, которые способны его улучшить. Некоторые из них вполне подошли бы и для украинского бизнеса. И не только автомобильного. Их называют 6-ю рецептами спасения автопрома от пандемии. И эти "лекарства" нужны не вместо, а дополнительно к той помощи, которую автопроизводители уже получают или будут получать от правительств своих стран.



**1. Стимулирование спроса.** Опыт Китая показывает, что после нескольких недель простоя автозаводов, наблюдается рост спроса на новые автомобили. Это дает надежду и для Европы. Если европейские автомобильные предприятия опять заработают, производители могли бы рассчитывать на хорошие продажи летом. Но для этого, надо привлечь покупателей в автосалоны. Лучший способ - привлекательные цены. Чтобы сделать их такими, в ACEA предлагают временно в два раза снизить НДС на новые автомобили.

**2. Утилизация старых автомобилей.** Сегодня средний возраст автомобилей, которые утилизируют в странах ЕС, - 17 лет. Чтобы еще больше активизировать спрос на новые авто, нужны финансовые программы, которые стимулируют избавляться от автомобилей с вредными выбросами Евро-4 в пользу новых, более эффективных авто с ДВС, электрокаров или гибридов.



**3. Гибкость правил по выбросам CO<sub>2</sub>.** Одним из решений могло бы стать снижение для автопроизводителей объема продаж, необходимого для достижения целей по вредным выбросам в этом году, с 95% до 80%.

**4. Краткосрочная заработная плата.** Чтобы избежать массового увольнения сотрудников, и не столкнуться с проблемой дефицита кадров, когда предприятия вновь начнут работать, в ACEA просят Еврокомиссию пообещать поддержать в масштабах ЕС среднюю заработную плату работников в тех регионах, которые больше всего пострадали от коронавируса. Во многих странах ЕС уже действуют программы помощи в области заработной платы, когда правительства покрывают часть затрат компаний на рабочую силу. Благодаря такой программе в Германии Volkswagen смог перевести 80 000 сотрудников на так называемую систему краткосрочной работы, при которой правительство выплачивает часть их зарплаты.





**5. Прекращение аудита слияний хотя бы до конца года.** Ведь такой аудит - достаточно длительная процедура, которая, фактически, замораживает процесс слияния. Это даст возможность компаниям, пострадавшим от влияния пандемии, быстрее переориентировать производство. Особенно, если экономический спад затянется. Имеются в виду слияния с совокупным оборотом менее 3 млрд. евро.

**6. Координация действий.** Еврокомиссия должна координировать свои действия с производителями, чтобы последние четко понимали, какие ограничения действительно необходимы и через какое время их отменяют. А также - по каким конкретным критериям можно оценивать ситуацию, чтобы прогнозировать выход из кризиса.



В целом, все предложения направлены на то, чтобы победить не только коронавирус, а и уменьшить последствия неминуемого кризиса. Причем, сделать это совместными усилиями правительств, бизнеса и политиков.

**Каким украинский авторынок подошел к карантину. Итоги автопродаж**

**Каким рынок б-у авто подошел к карантину. Итоги продаж**



**Подпишись на канал в Telegram**

**Подпишись на новости по почте**

**Новости по теме - европейский союз**

**Все новости по теме рынок автомобилей**