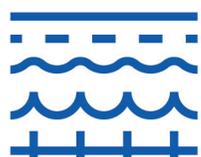
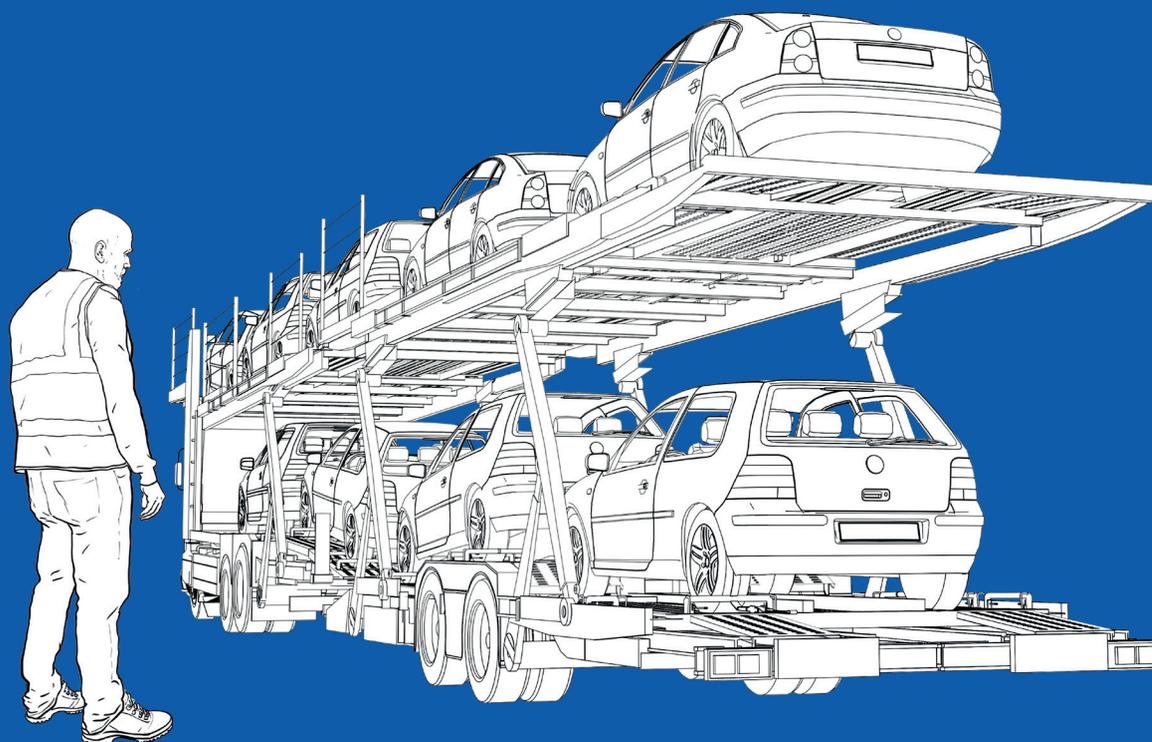


Directrices de ECG

Proceso seguro de carga

VERSIÓN 1, MAYO 2020



ECG

The Association
of European
Vehicle Logistics

Resumen del proceso de carga

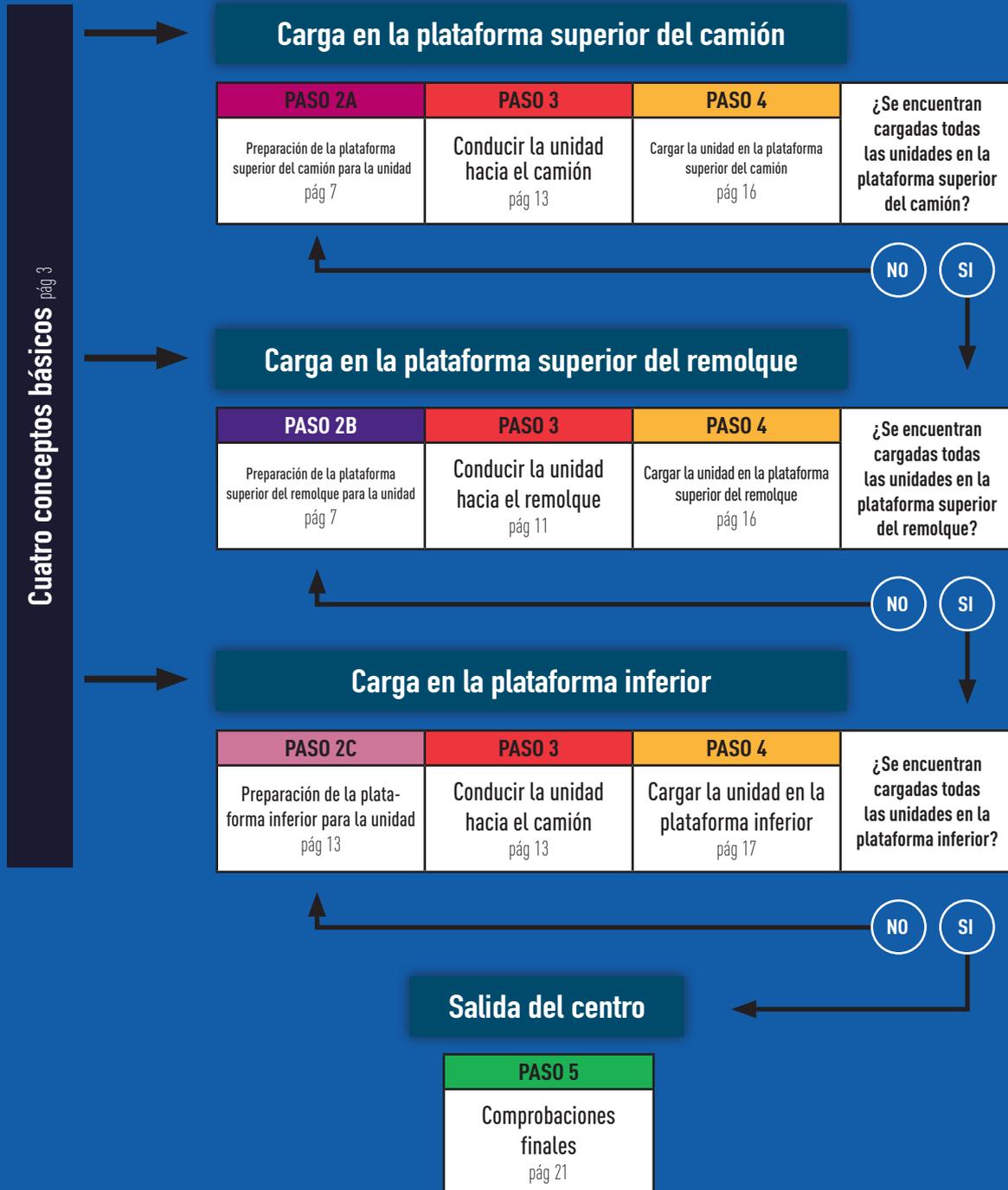
Llegada al centro

Medidas de seguridad fundamentales para la carga

PASO 1

Llegada al lugar
pág 5

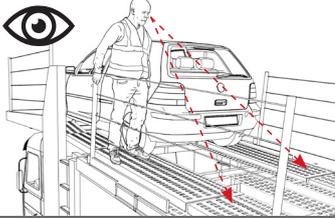
Check list estado del camión



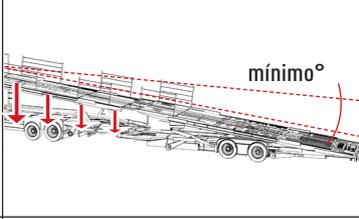
Medidas de seguridad fundamentales para la carga

1. Atar el coche de forma segura para evitar caídas desde altura

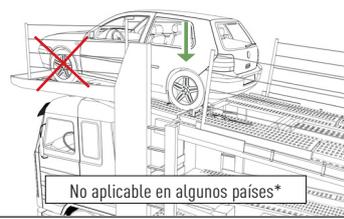
ÚNICAMENTE para los coches de la plataforma superior del camión: asegurar que toda la carrocería se encuentra entre los quitamiedos de protección y que hay 3 puntos de contacto, si no es posible, hay que atar desde el suelo.



A. Confirmación visual de que los quitamiedos de protección están presentes y libres de daños



B. Bajar todo lo posible las plataformas cuando se esté cargando en la plataforma superior

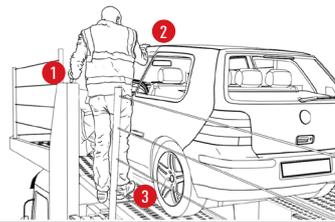


C. Nunca atar el eje más cercano al borde delantero del camión

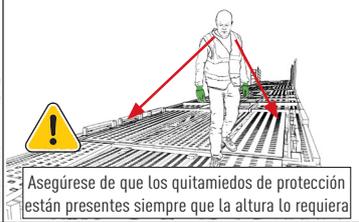


D. Coches situados en la plataforma superior del remolque y todos los situados en la plataforma inferior: atarlos desde el suelo

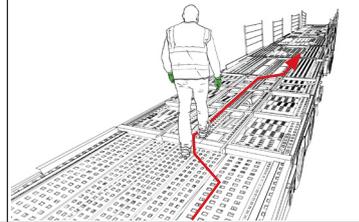
2. Caminar cuidadosamente para evitar deslizamientos y tropiezos



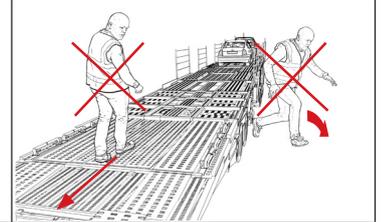
A. Utilizar tres puntos de contacto para desplazarse por la plataforma superior



B. Comprobación y preparación de las plataformas para impedir caminar cerca de agujeros, calzos o cintas.

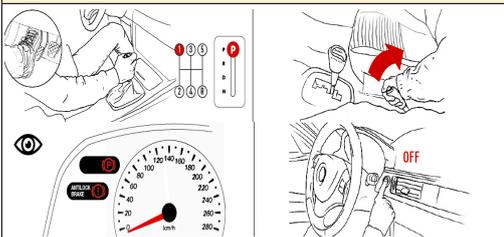


C. Camine por las áreas del camión designadas como seguras, según especificaciones del fabricante.



D. NUNCA corra, salte o camine hacia atrás

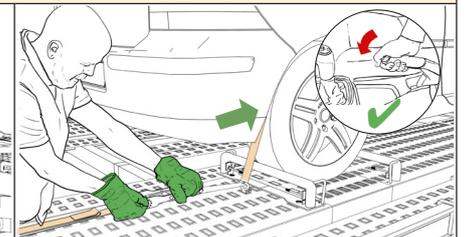
3. Confirmar que el coche se encuentra bien aparcado + calzos puestos + atado, antes de liberar el coche, para prevenir que se desplace



A. Siempre seguir los cuatro pasos para apagar y CONFIRMAR que el coche se encuentra aparcado de forma segura.

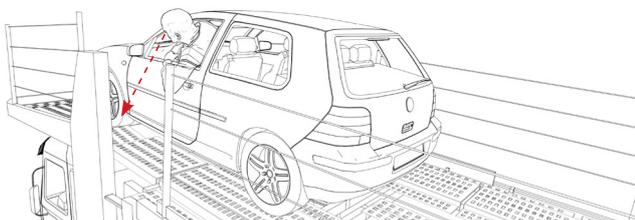


B. Al salir del coche, tan pronto como sea posible, colocar los calzos en la dirección de la pendiente

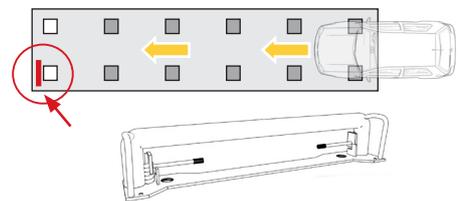


C. Para manipular la plataforma, atar el eje fijo ANTES de liberar el freno/marcha del coche

4. Utilice calzos/pozas + ayuda visual para reducir el riesgo de drive-off

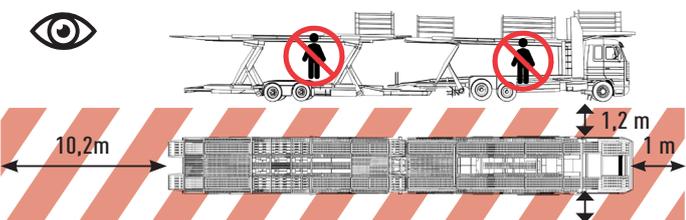


A. Utilizar el calzo o poza para evitar físicamente la caída del coche, drive-off (si está permitido por el OEM / operador de la campa)

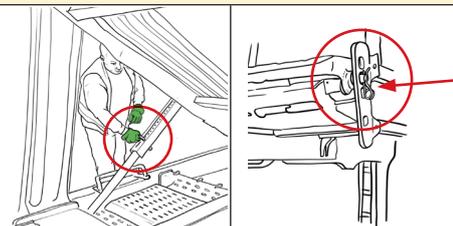


B. Confirmar visualmente la alineación con la línea central del camión y la posición de parada

5. Mirar y bloquear para evitar el atrapamiento en el camión



A. Asegúrese de que no hay nadie dentro/en los alrededores del camión antes de manipular plataformas, rampas o la suspensión.



B. Asegúrese de que todos los pasadores y palancas estén bloqueados.

*En algunos países (p.ej. Alemania) es un requerimiento legal atar los ejes diagonales del coche en la primera posición. Para cargar/descargar, el camión en estos países, la recomendación 1C no se aplica. En estos casos, los conductores pueden atar el eje principal siempre que se encuentren completamente entre los quitamiedos de protección y de frente a la parte delantera del camión.

Hoja de control de pre-carga

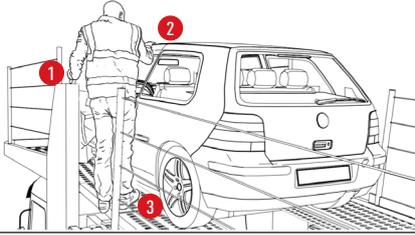
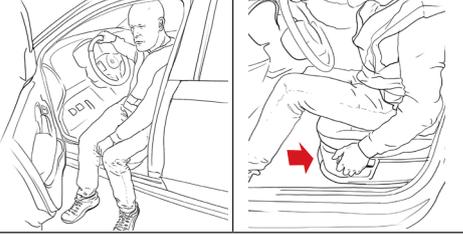
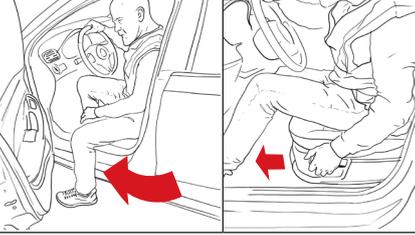
Matrícula del camión:

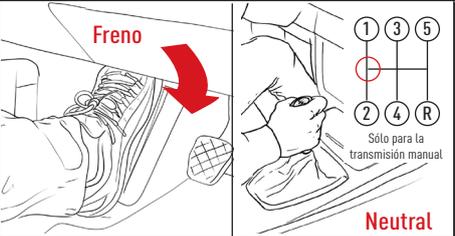
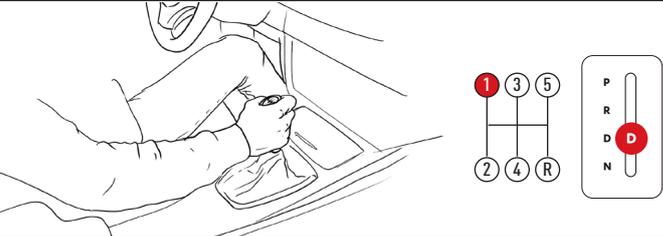
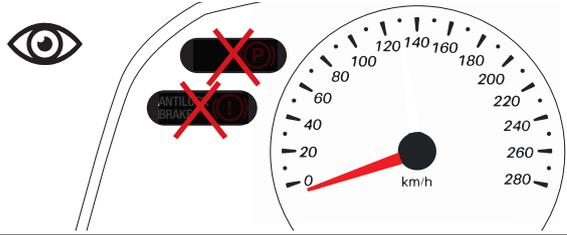
Lugar:

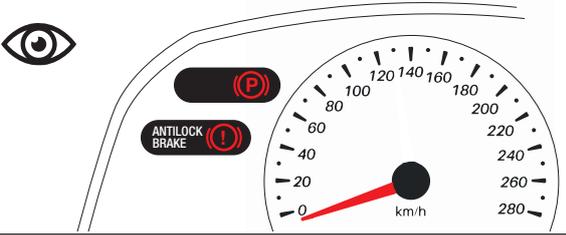
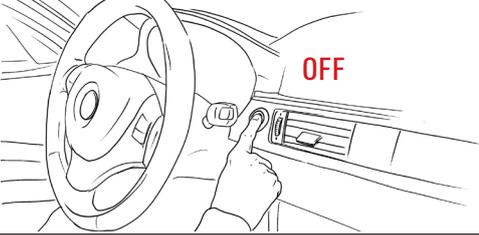
Comprobación de la fecha:

Tema	Zona	OK Criterio	Método de evaluación	Ejemplo de una condición correcta	Sanción/Recomendación	OK?	
QUITAMIEDOS DE PROTECCIÓN	Vallas	Criterio correcto	Criterio de evaluación		<p>No se permite que la unidad se cargue en una posición donde los quitamiedos de protección NO SEAN CORRECTOS.</p> <p>Se recomienda mantenimiento en taller antes de la próxima carga.</p> <p>NOTA: NO PERMITA FIJAR O ALISAR LOS POSTES CURVADOS</p>		
	Altura	Instalación completa	Comprobación visual de los soportes de la valla "Si hay un soporte en la plataforma, debe haber un poste"				
	Cables	Min. 900mm	La medida de la altura se mantiene si está en el límite	Comprobación visual / tocar			
		Protegido	Comprobación visual de agujeros en el poste "Si hay un agujero en un poste, debe pasar un cable a través de él"				
	Conectores de cables	Cables colgando	Comprobación visual: Cualquier cable que cuelgue hasta la mitad del cable siguiente es incorrecto				
	Postes	Cubierto (Según las especificaciones del fabricante del camión)	Cualquier corrosión en los postes (especialmente cerca del orificio o base) no es correcto.	Comprobación visual: cualquier ligera curva en los postes no es correcta.			
		No existe corrosión visible					
ANTIDESLIZANTE	En escaleras	Existe (ya sean bandas de goma o perforaciones)	Comprobación visual / tocar		Se recomienda realizar un mantenimiento en el taller antes de la siguiente carga.		
	En pasarelas						
FUGA DE ACEITE	Hidráulicos	No gotea ni tiene fugas	Limpie la zona con un paño limpio y coloque papel en blanco debajo. Si el aceite gotea más de una vez cada 30 segundos, NO ES CORRECTO		No se permite que la unidad se cargue en una posición donde existen fugas de aceite, se recomienda realizar un mantenimiento en taller antes de la siguiente carga.		
	Partes móviles						
ÓXIDO	Plataforma: Área para conducir/caminar	No se descama	Si es posible romper con la mano cualquier pieza de metal en esta área, NO ES CORRECTO. El óxido superficial/estético ES CORRECTO, y es esperable en todos los camiones pasado un tiempo.		No se permite que la unidad se cargue en una posición donde la superficie esté oxidada, se recomienda realizar un mantenimiento en taller antes de la siguiente carga.		
	Escaleras						
	Partes móviles						
	Pasadores soporte de carga						
CINTAS	Todas las cintas	Sin gotas o cortes visibles. Etiqueta estándar ISO / EN visible	Inspección visual. Si la etiqueta no es visible, las cintas NO OK. Si hay deshilado de más de un 5% NO OK		Pida al conductor que reemplace las cintas		
CONDICIONES DE LA CONDUCCIÓN	Parabrisas	Ningún daño restringe la visibilidad; no existe ninguna obstrucción visual	Comprobación visual. Los daños menores (tamaño/posición dentro de los límites legales) están bien. Las obstrucciones del campo de visión NO están bien.		Se recomienda realizar un mantenimiento en el taller antes de la siguiente carga.		
	Todos los espejos	Sin daños que restrinjan la visibilidad	Comprobación visual. Cualquier daño (tamaño/posición dentro de los límites legales) ES CORRECTO. Las obstrucciones en el campo de visión NO SON CORRECTAS.				
	Neumático / Rueda	Sin daños que restrinjan la capacidad de conducción	Comprobación visual / tocar. Las huellas deben ser visible a simple vista. Cualquier daño profundo/goma despegar un neumático no está bien.				
OTROS	Pilares del camión	Protegido con espuma o goma en su interior	Comprobación visual / tocar		No se permite que la unidad se cargue en una posición donde exista algunos de estos problemas (o alguna posición que requiera que la unidad sea conducida sobre superficies afiladas) + Advierta a la empresa que debe solucionar el problema.		
	Plataforma: Conducción. zonas de paseo	No existen superficies cortantes/bordes/metal roto	Comprobación visual				
	Camión completo	No hay cables / mangueras / cintas / calzos, sueltos o colgantes	Comprobación visual				
		No hay ninguna modificación/añadido / supresión que no esté aprobado por el fabricante	Comprobación visual				
CONDUCTOR	Calzado de seguridad	El conductor viste con ropa EN20345 STP (o S3) + zapatos de seguridad SRB estándar antideslizante	Comprobación visual		<p>Pedir al conductor que lo rectifique.</p> <p>Si no le fuera posible, advierta al conductor, e informe a la oficina.</p>		
	Chaleco alta visibilidad	El conductor viste con ropa alta visibilidad EN20471: 2013 Clase 2 de alta visibilidad que cubre todo el torso					
	Guantes	El conductor usa guantes EN388: 2016 para atar / calzar el coche y reorganizar los elementos de la plataforma					
	Joyas / Metales / Objetos cortantes	El conductor no debe llevar joyas, metales u objetos cortantes sobre la ropa o el cuerpo				<p>Pedir al conductor que lo rectifique.</p> <p>Si no le fuera posible, advierta al conductor, e informe a la oficina de expedición.</p>	
	Ropa / manos	La ropa y las manos se encuentran razonablemente limpias					

Cuatro conceptos básicos

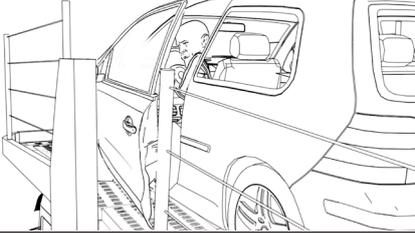
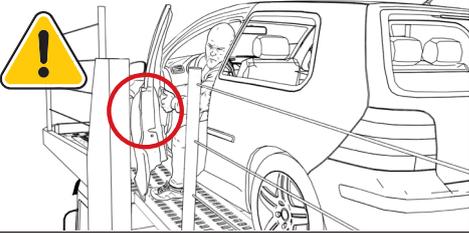
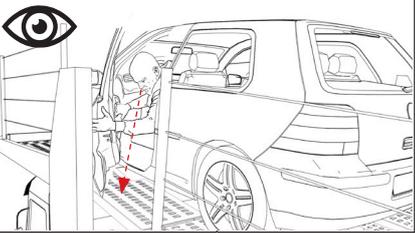
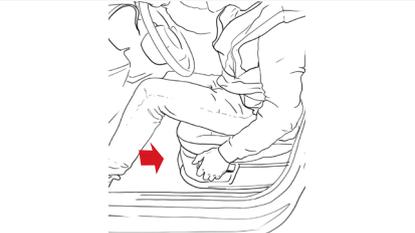
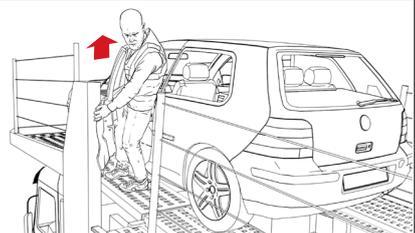
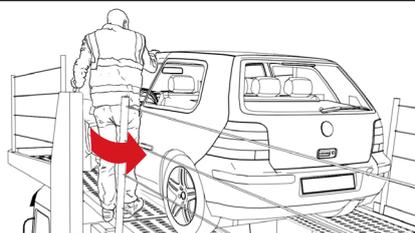
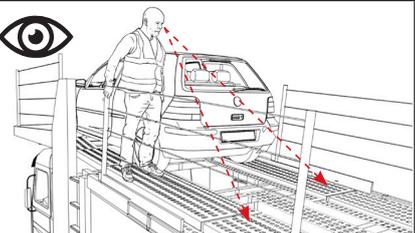
1. ENTRAR EN LA UNIDAD	A. Abrir la Puerta con tres puntos de contacto (una mano sobre el borde de la puerta, una mano en el techo, un pie en la plataforma/suelo)	B. Siéntese en el asiento del coche con ambas piernas fuera y las rodillas apuntando hacia la puerta	C. Gire el cuerpo e introduzca las piernas en la unidad
			
	Para entrar en la unidad de forma segura y sin dañar las puertas	Para prevenir lesiones ergonómicas al entrar en el vehículo	Para prevenir lesiones ergonómicas al entrar en el vehículo

2. DEJAR LA UNIDAD EN EL SUELO	A. Asegurar unidad	B. Arranque el motor	C. Poner la marcha
			
	Para evitar que ruede, drive off	Para mover la unidad	Para engranar el eje motriz
	D. Suelte el freno de mano	E. Confirme que no haya luces de freno en el panel de control	
			
Para liberar el eje trasero	Para evitar daños al vehículo mientras conduce		

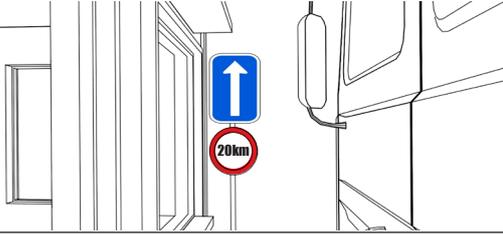
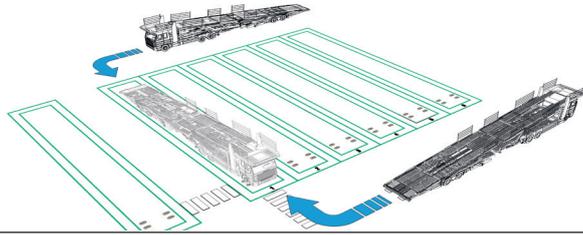
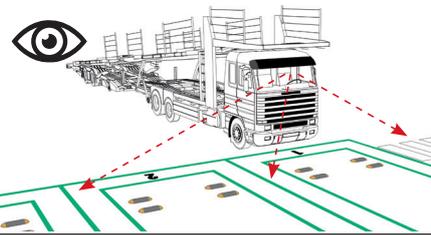
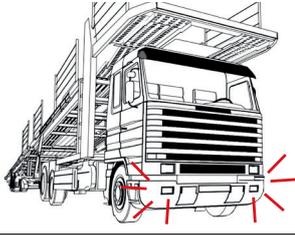
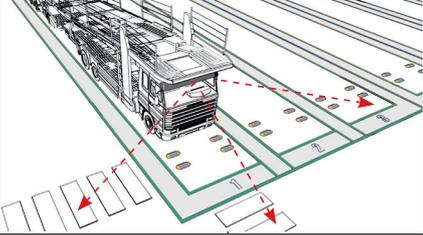
3. ESTACIONAMIENTO EN 4 PASOS	A. Ponga la marcha 1ª. Para caja manual, mantener el pie en el embrague hasta que el motor se apague	B. Ponga el freno de mano
		
	Para bloquear el eje motor y evitar que se desplace	Como prevención para que la unidad caiga rodando, rolling off
	C. Verifique que la luz de freno de estacionamiento está encendida en el panel de control	D. Apague el motor
		
Para asegurarse que el freno de mano está puesto	Para conservar el carburante durante la carga y el transporte	

Cuatro conceptos básicos

Continuado

4. SALIR DE LA UNIDAD EN LA PLATAFORMA	A. Abra la Puerta lentamente	B. Deje de abrir la puerta antes de que toque el poste de seguridad	C. Observe a través de la puerta abierta el área alrededor de la unidad en la plataforma
			
	Para prevenir golpear la puerta contra la estructura del camión	Para prevenir daños en la puerta al salir	Para garantizar el paso a un área segura
	D. Ponga un pie sobre la plataforma (Pie izquierdo para las unidades LHD, pie derecho para las unidades RHD)	E. Gire el cuerpo y ponga ambos pies sobre la plataforma	F. Levántese manteniendo tres puntos de contacto
			
	Para comenzar a salir de la unidad de manera segura	Para comenzar a salir de la unidad de manera segura	Para prevenir resbalones, tropiezos y caídas
	G. Gire su cuerpo 180° entre la puerta abierta y la unidad	H. Cierre la puerta cuidadosamente usando tres puntos de contacto	I. Mantenga tres puntos de contacto y compruebe a su alrededor
			
	Para cerrar la puerta de forma segura	Para prevenir resbalones, tropiezos y caídas	Para prevenir resbalones, tropiezos y caídas

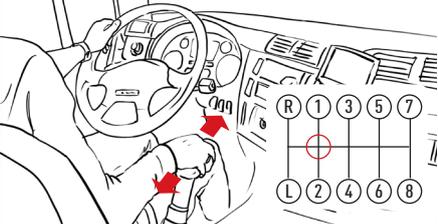
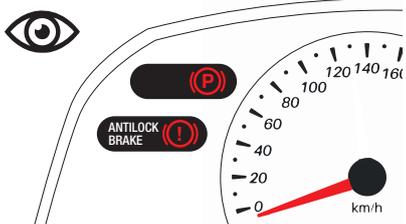
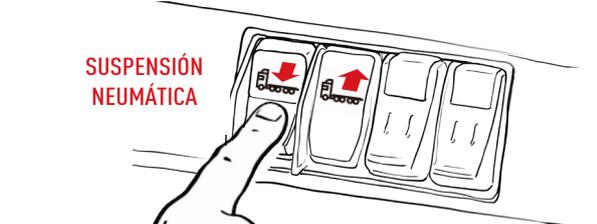
Paso 1 – Llegada al lugar

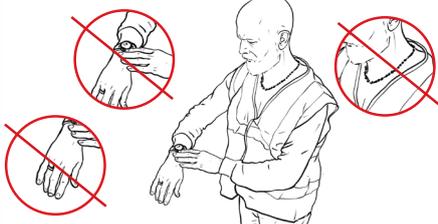
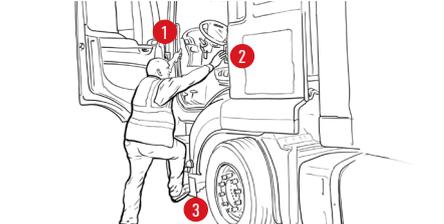
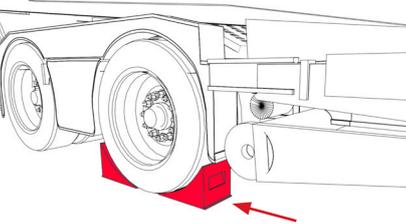
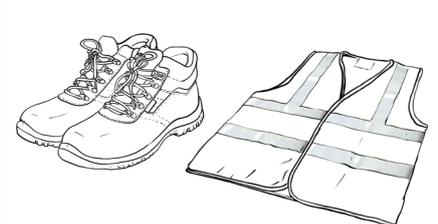
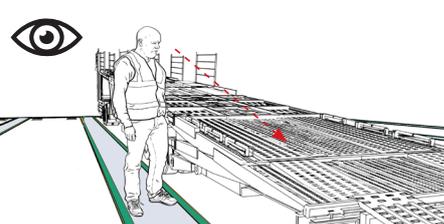
1.1 LLEGADA AL PUESTO DE CONTROL	A. Pare en el puesto de control	B. Siga las instrucciones	
	 <p>Para recibir las instrucciones del lugar y entrar de forma segura</p>	 <p>Para entrar al lugar de una forma segura</p>	
1.2 CONDUZCA HASTA LA ZONA DE CARGA	A. Respete las reglas de tráfico cuando esté conduciendo en el recinto	B. Identifique el lugar correcto de estacionar	
	 <p>Para prevenir accidentes mientras conduce</p>	 <p>Para aparcar el camión</p>	
1.3 MANIOBRAR DENTRO DEL ÁREA	A. Realice una comprobación visual de que no existen peatones en el área de maniobras	B. Encienda las luces de emergencia	C. Compruebe alrededor mientras maniobra
	 <p>Para minimizar el riesgo de colisión entre camión-persona</p>	 <p>Para avisar a otros camiones/peatones de que va a maniobrar</p>	 <p>Para minimizar el riesgo de colisión entre camión-camión o camión-persona</p>

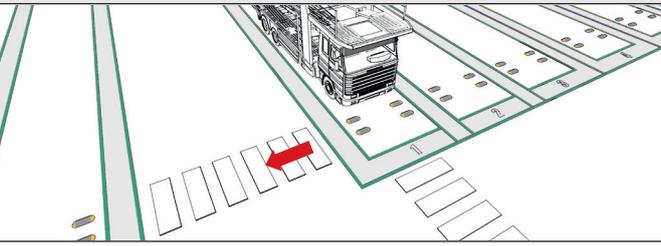
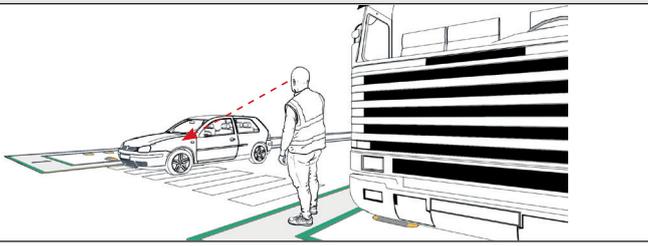
Continuado

Paso 1 – Llegada al lugar

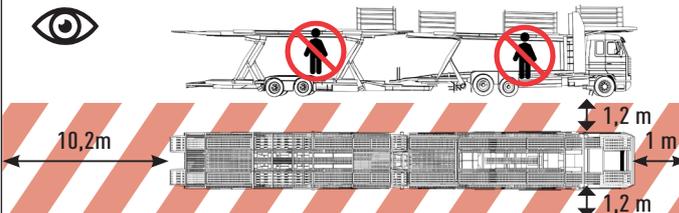
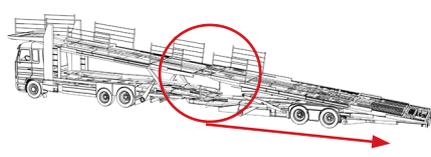
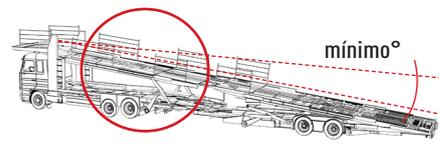
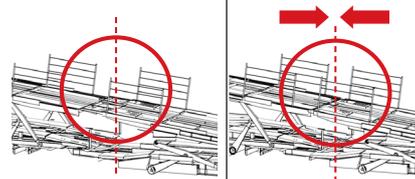
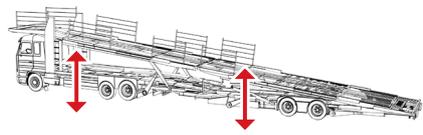
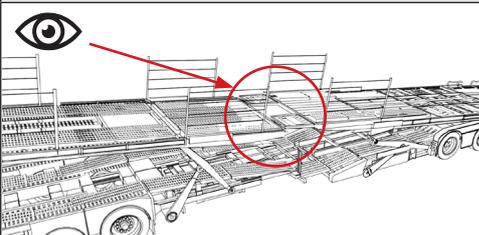
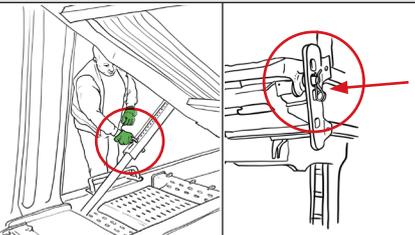
Continuado

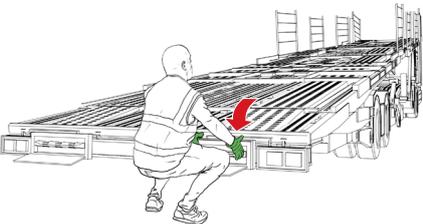
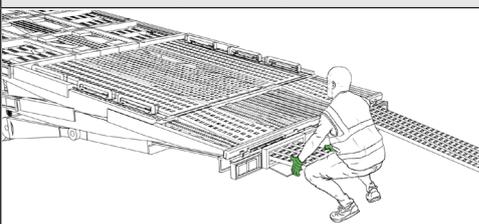
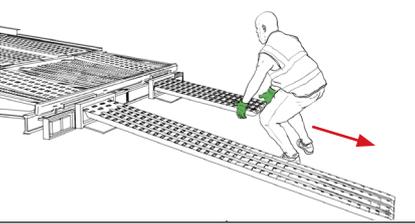
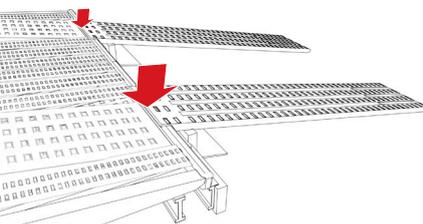
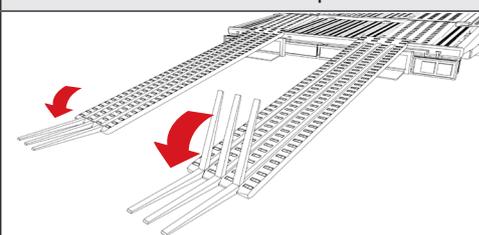
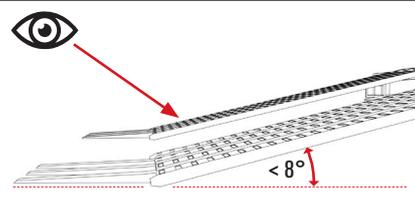
1.4 ESTACIONAMIENTO SEGURO DEL CAMIÓN	A. Poner en neutro	B. Ponga el freno de mano	C. Compruebe la luz de aparcamiento en el panel de control
			
	Para bloquear un eje y evitar el movimiento del camión/roll-off	Para bloquear un eje y evitar que el camión ruede, roll-off	Para asegurarse de que el camión se encuentra estacionado de una forma segura
	D. Ajuste la suspensión neumática	E. Apague el motor (solo si el camión tiene un arranque/parada remoto al lado de las palancas)	
			
Para asegurarse de que el camión está listo para la carga	Para minimizar las emisiones durante la carga		

1.5 REALIZAR CONTROL DE LLEGADA	A. Quítese/cubra los objetos afilados, joyería o metales	B. Baje de la cabina utilizando tres puntos de apoyo	C. Poner el calzo de seguridad del camión en caso de tenerlo
			
	Para evitar daños a la unidad	Para prevenir resbalones, tropiezos, caídas	Para prevenir colisiones entre camión-peatón o camión-unidad
	D. Lleve calzado de seguridad y chaleco alta visibilidad	E. Inspección visual de quitamiedos de protección, el sistema hidráulico y la plataforma	F. Verifique las condiciones del camión y del conductor (vea la página 2)
			
	Para prevenir resbalones, tropiezos, caídas; para prevenir colisiones entre el coche y la persona	Para asegurarse de que el camión es seguro para cargar unidades en él	Para asegurarse de realizar la carga en condiciones seguras

1.6 IR A LAS OFICINAS DE CARGA	A. Use los pasos de peatones	B. De prioridad a los vehículos en todos los cruces
		
Para prevenir colisiones ente camión-peatón o peatón-unidad	Para evitar la colisión camión-peatón o coche-peatón	

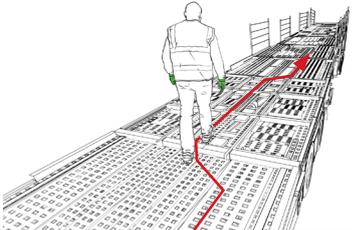
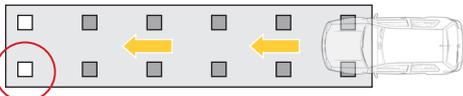
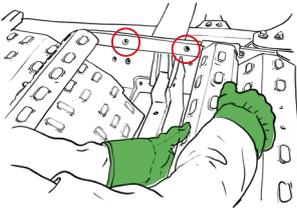
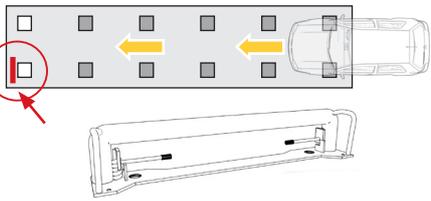
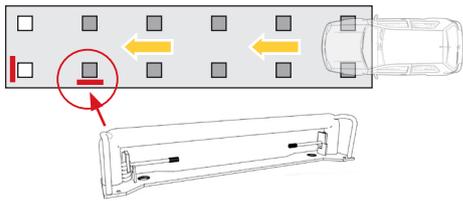
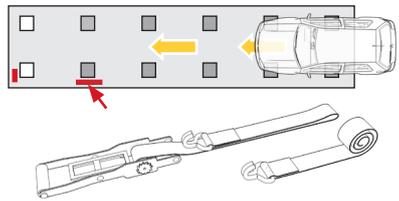
Paso 2A – Preparación de la plataforma superior del camión

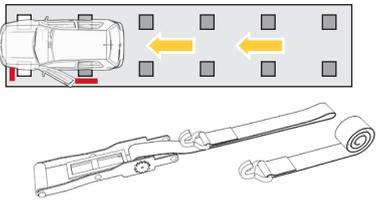
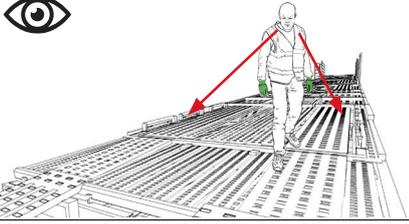
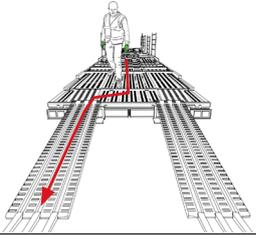
2A.1 AJUSTE DE LA PLATAFORMA	A. Póngase guantes		B. Realice una confirmación visual de que no hay personas en el camión o alrededores			
						
	Para prevenir lesiones en las manos		Para prevenir herir a otras personas en el área de carga			
	C. Extienda la plataforma trasera tan lejos como sea posible		D. Ajuste la plataforma del camión delantero para que sea lo más plana posible		E. Cerrar el espacio entre las plataformas de los camiones y los remolques	
						
	Para minimizar el ángulo de la rampa		Para evitar una caída rodando, roll-off al bajarse de una unidad cargada		Para proporcionar una transición suave entre cubiertas	
	F. Ajuste la suspensión del camión/remolque utilizando palancas hidráulicas		G. Vuelva a realizar una comprobación visual del espacio en las plataformas entre el camión y el remolque		H. Asegúrese de que los pasadores y palancas de seguridad en las plataformas estén bloqueados	
						
Para confirmar que la plataforma del camión/remolque se encuentra posicionada de forma óptima para la carga		Para garantizar una transición suave entre cubiertas		Para evitar que la plataforma colapse mientras el conductor está encima		

2A.2 FIJAR LAS RAMPAS A LA PLATAFORMA	A. Abra las cajas de las rampas de carga		B. Asegúrese de que se encuentra en una posición ergonómica		C. Tire de las rampas hacia afuera	
						
	Para sacar las rampas		Para prevenir lesiones		Para acoplar las rampas a la plataforma	
	D. Acople de rampas a la plataforma		E. Abra la solapa que se encuentra en el final de la rampa		F. Confirme visualmente que el ángulo de la rampa es menor de 8°	
						
	Para habilitar la carga de la unidad		Para garantizar que la rueda de la unidad pase suavemente de la carretera a la rampa		Para evitar daños a los bajos durante la carga	

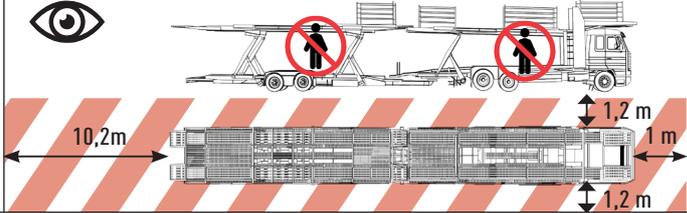
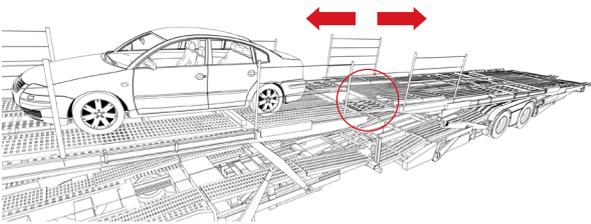
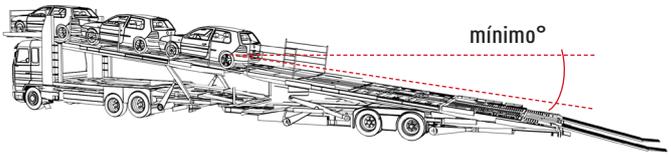
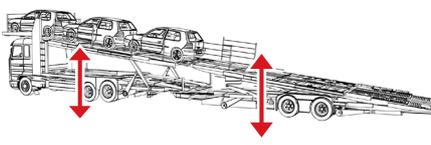
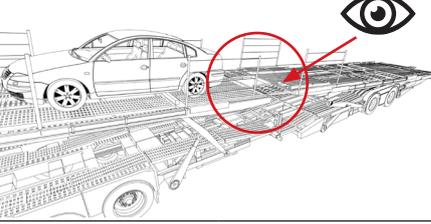
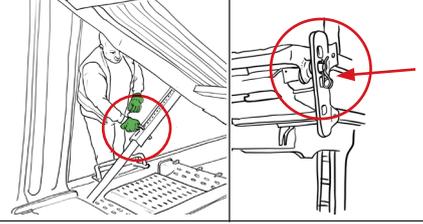
Paso 2A – Preparación de la plataforma superior del camión

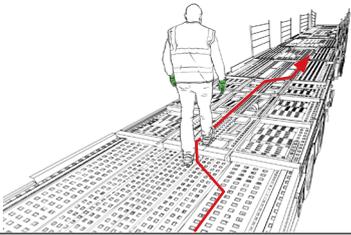
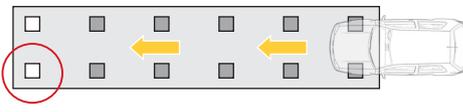
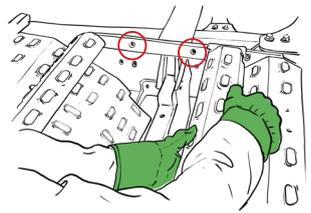
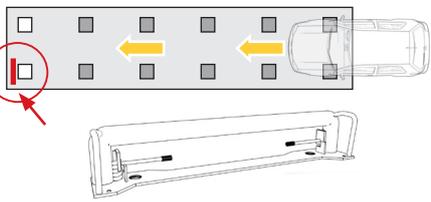
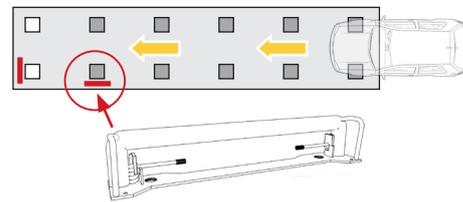
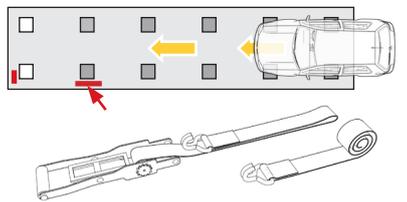
Continuado

2A.3 PREPARACIÓN DE LA PLATAFORMA PARA LA UNIDAD	<p>A. Camine hacia la plataforma evitando pozas abiertas, calzos o cintas.</p> 	<p>B. Cierre todas las pozas exceptuando cuando la unidad se encuentre aparcada</p> 	<p>C. Mida las pozas para asegurarse de que sean 1/6 del diámetro de la rueda</p> 
	<p>Para prevenir resbalones, tropiezos</p>	<p>Para prevenir resbalones, tropiezos, caídas y daños en los bajos de la carrocería</p>	<p>Para evitar la caída rodando durante la carga, roll-off</p>
	<p>D. Fije el calzo para marcar la ubicación de estacionamiento de la unidad (si hay poco espacio libre, abra la poza)</p> 	<p>E. Coloque el calzo cerca del eje a fijar</p> 	<p>F. Coloque la cinta al lado del eje a fijar</p> 
	<p>Para evitar caídas rodando, drive-off</p>	<p>Para evitar que se caiga rodando la unidad inmediatamente después de bajarse, roll-off</p>	<p>Para prevenir resbalones, tropiezos o caídas minimizando la distancia</p>

2A.4 IR A BUSCAR LA UNIDAD	<p>A. Compruebe y asegúrese de que no hay ningún calzo/cinta en el área de salida.</p> 	<p>B. Asegúrese visualmente de que los calzoes y cintas no se encuentran en el paso de peatones o de conductores</p> 
	<p>Para prevenir resbalones, tropiezos o caídas al salir del coche en la cubierta</p>	<p>Para prevenir resbalones, tropiezos, caídas y daños en los bajos de la carrocería</p>
	<p>C. Salga de la cubierta evitando pozas abiertas, calzoes o cintas</p> 	<p>D. Qúitese los guantes</p> 
	<p>Para prevenir resbalones, tropiezos o caídas</p>	<p>Para entrar a la unidad sin ensuciar el interior</p>

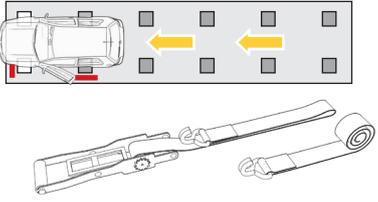
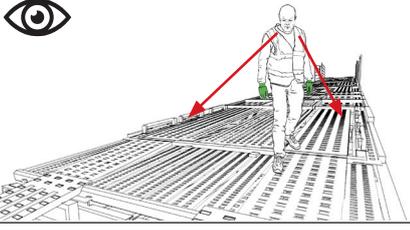
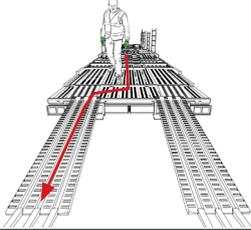
Paso 2B – Preparación de la plataforma superior del remolque

2B.1 AJUSTE DE LA PLATAFORMA	A. Póngase guantes	B. Realice una confirmación visual de que no hay personas en el camión o alrededores
		
	Para prevenir lesiones en las manos	Para prevenir herir a otras personas en el área de carga
C. Abra el espacio entre el camión y el remolque	D. Ajuste la plataforma del remolque para que esté lo más plana posible	
		
Bajar la altura de la plataforma del remolque para poder atarlo desde el suelo; para estimar las posiciones de carga de la unidad en la plataforma del remolque	Para limitar el riesgo de caída rodando, roll-off, al salir de una unidad cargada	
E. Ajuste la suspensión del camión/remolque utilizando palancas hidráulicas	F. Vuelva a realizar una comprobación visual del espacio en las plataformas entre el camión y el remolque	G. Asegúrese de que los pasadores y palancas de seguridad en las plataformas estén bloqueados
		
Para confirmar que el camión/remolque se encuentra posicionado de forma óptima para la carga	Para confirmar que el espacio es adecuado	Para evitar que la plataforma colapse mientras el conductor está encima

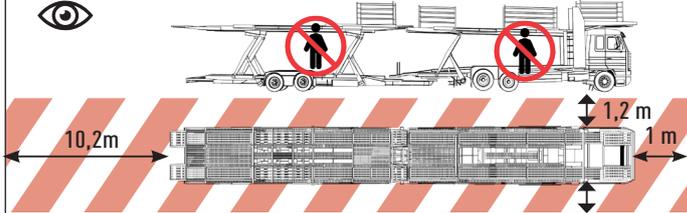
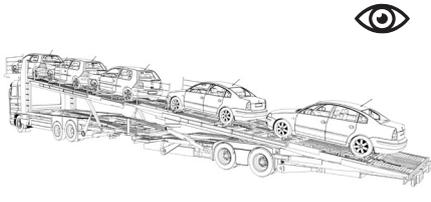
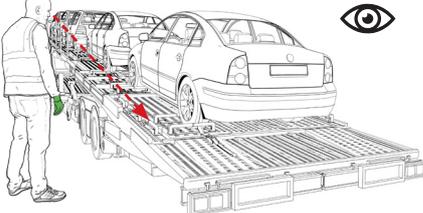
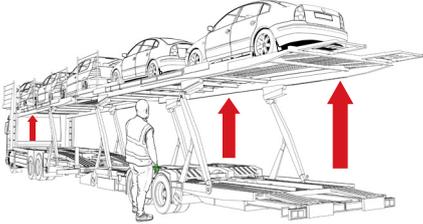
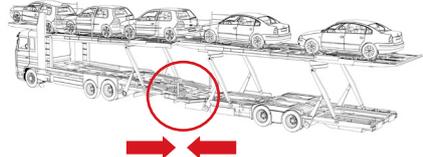
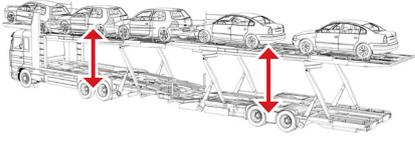
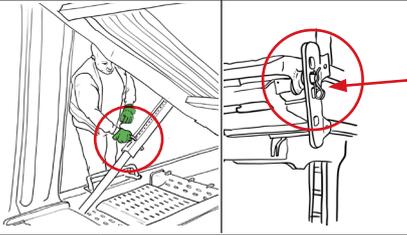
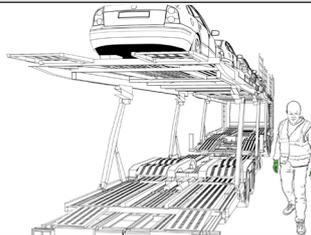
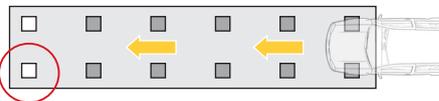
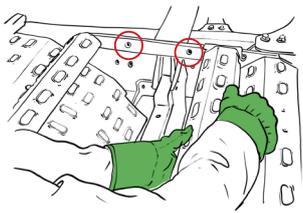
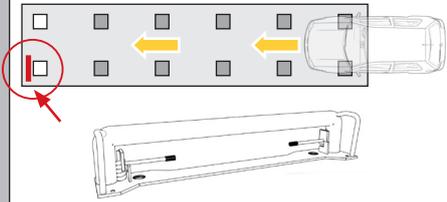
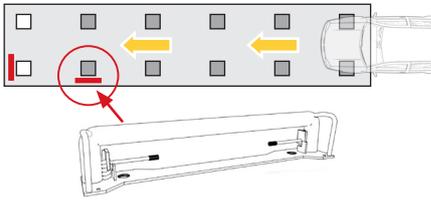
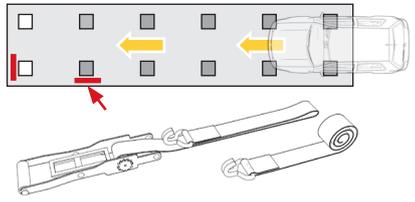
2B.2 PREPARACIÓN DE LA PLATAFORMA PARA LA UNIDAD	A. Camine hacia la plataforma evitando pozas, calzos o cintas.	B. Cierre todas las pozas exceptuando cuando la unidad se encuentre aparcada	C. Mida las pozas para asegurarse de que sean 1/6 del diámetro de la rueda
			
	Para prevenir resbalones, tropiezos	Para prevenir resbalones, tropiezos, caídas y daños en los bajos de la carrocería	Para evitar la caída rodando durante la carga, roll-off
D. (Opcional) Si se permite, fijar el calzo para marcar el estacionamiento. Ubicación de la unidad (Si hay poco espacio, abra la poza en su lugar)	E. Coloque el calzo cerca de donde parará la unidad	F. Coloque la cinta al lado del eje a fijar	
			
Para evitar caídas rodando, drive-off	Para evitar que se caiga rodando la unidad inmediatamente después de bajarse, roll-off	Para prevenir resbalones, tropiezos o caídas minimizando la distancia	

Paso 2B – Preparación de la plataforma superior del remolque

Continuado

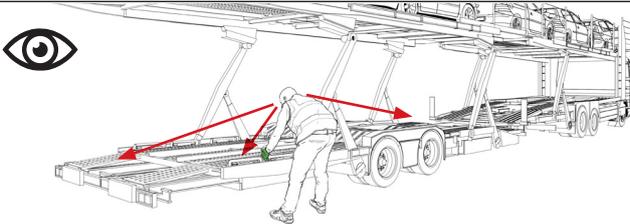
2B.3 IR A BUSCAR LA UNIDAD	A. Verifique y asegúrese de que no haya calzos/cintas en el área de salida	B. Asegúrese visualmente de que los calzos y cintas no se encuentran en el paso de peatones o de conductores
		
	Para prevenir resbalones, tropiezos o caídas cuando el coche se encuentre en la plataforma	Para prevenir resbalones, tropiezos, caídas y daños en los bajos de la carrocería
	C. Camine por la plataforma evitando pozas abiertas, calzos o cintas.	D. Qúitese los guantes
		
Para prevenir resbalones, tropiezos o caídas	Para entrar a la unidad sin ensuciar el interior	

Paso 2C – Preparación de la plataforma inferior

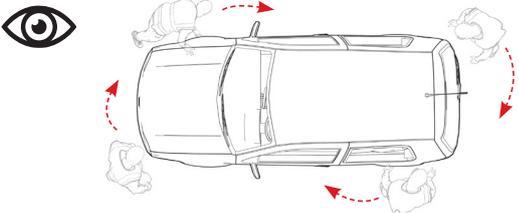
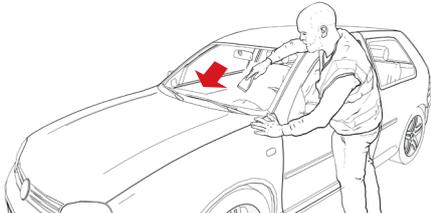
2C.1 AJUSTE DE LA PLATAFORMA	A. Póngase guantes 		B. Realice una confirmación visual de que no hay personas en el camión o alrededores 	
	Para prevenir lesiones en las manos		Para prevenir herir a otras personas en el área de carga	
	C. Comprobación visual de que todas las unidades cargadas en la plataforma superior están aseguradas según los requerimientos 	D. Comprobación visual de que no hay objetos perdidos en la plataforma superior 	E. Eleve la plataforma superior lo máximo posible 	
	Para evitar caídas, roll-off	Para prevenir lesiones durante la manipulación	Para prevenir lesiones en la cabeza cuando se carguen los coches en la plataforma inferior	
	F. Cierre el espacio existente entre el camión y el remolque en la plataforma inferior 	G. Ajuste la suspensión del camión/tráiler 	H. Asegúrese de que los pasadores y palancas de seguridad en las plataformas estén bloqueados 	
	Para proporcionar una transición suave entre cubiertas	Para proporcionar una transición suave entre cubiertas	Para evitar que la plataforma colapse mientras el conductor está encima	
2C.2 PREPARACIÓN DE LA PLATAFORMA PARA LA UNIDAD	A. Estar de pie de forma segura en el área 	B. Cierre todas las pozas exceptuando cuando la unidad se encuentre aparcada 	C. Mida las pozas para asegurarse de que sean 1/6 del diámetro de la rueda 	
	Para prevenir resbalones, tropiezos o caídas durante la preparación de la plataforma inferior	Para prevenir resbalones, tropiezos, caídas y daños en los bajos de la carrocería	Para evitar caídas rodando, roll-off	
	D. Arregle el calzo para marcar la ubicación de estacionamiento de la unidad (si hay poco espacio libre, abra la poza de caída) 	E. Coloque el calzo cerca del eje a fijar 	F. Coloque la cinta al lado del eje a fijar 	
	Para evitar la colisión coche-automóvil, automóvil-camión en la cubierta	Para evitar que se caiga rodando la unidad inmediatamente después de bajarse, roll-off	Para prevenir resbalones, tropiezos o caídas minimizando la distancia	

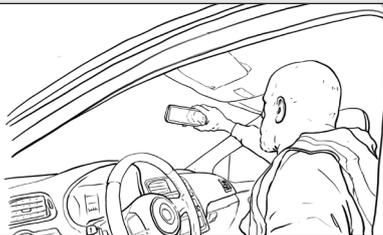
Paso 2C – Preparación de la plataforma inferior

Continuado

2C.3 IR A BUSCAR LA UNIDAD	A. Asegúrese visualmente de que los calzos y cintas no se encuentran en el paso de peatones o de conductores	B. Quítese los guantes
	 <p>Para prevenir resbalones, tropiezos, caídas y daños en los bajos de la carrocería</p>	 <p>Para entrar a la unidad sin ensuciar el interior</p>

3. Conducir la unidad hacia el camión

3.1 COMPRUEBE LA UNIDAD EXTERNAMENTE	A. Examine visualmente el exterior de la unidad	B. Retire el hielo/nieve de los parabrisas y la ventana del lado del conductor (como mínimo). Donde sea posible, limpie todo el hielo/nieve permitido
		
	Para asegurarse de que está libre de daño	Para garantizar la visibilidad mientras conduce

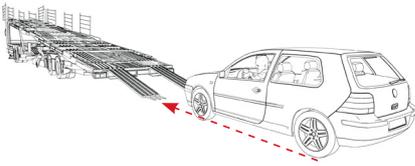
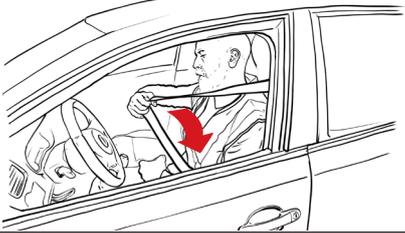
3.2 ENTRADA A LA UNIDAD	A. Entrada en la unidad, vea básico 1	
	B. Ajuste el espejo retrovisor	C. Póngase el cinturón de seguridad (Si está permitido por el OEM/operador de la campa)
		
	Para asegurarse de una clara visión trasera	Para minimizar lesiones en caso de colisión

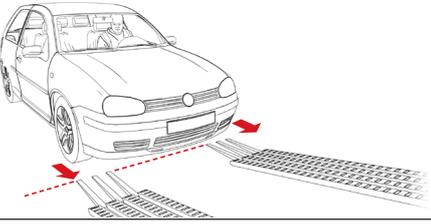
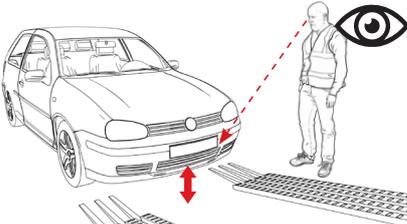
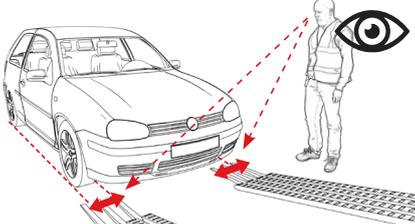
3.3 LIBERAR LA UNIDAD	Liberar la unidad, Ver básico 2
------------------------------	------------------------------------

3.4 *SI CONDUCE LA UNIDAD POR PRIMERA VEZ	A. Entrar en la unidad, Vea Básico 1
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: 80%;"> Si conduce la unidad por primera vez, familiarícese </div>
	B. Liberar la unidad, Ver básico 2

3. Conducir la unidad hacia el camión

Continuado

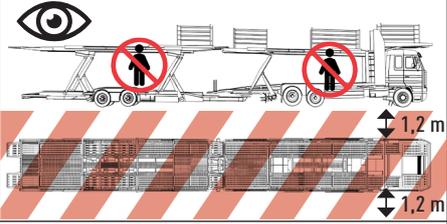
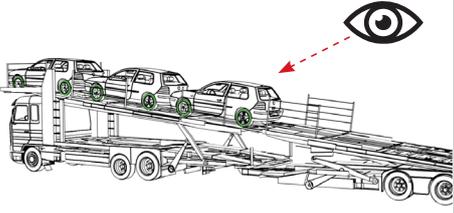
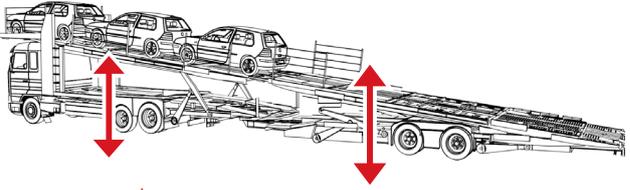
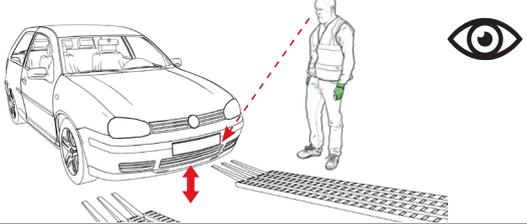
3.5 CONDUCCIÓN DE LA UNIDAD AL CAMIÓN	A. Respete todas las reglas de tráfico del centro (velocidad, cinturón de seguridad, señales, etc.)	B. Alinee la unidad con las rampas de carga.	C. Desabroche el cinturón de seguridad y abra la ventana*
			
	Para prevenir los accidentes de tráfico	Para cargar de forma segura en el camión	Para prepararse para asomarse

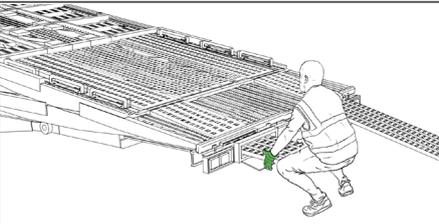
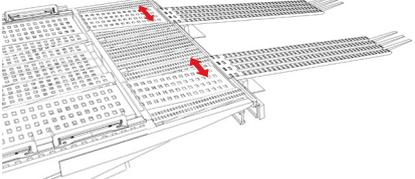
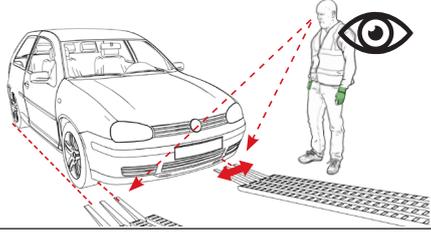
3.6* [SI ES LA PRIMERA VEZ QUE CONDUCE LA UNIDAD]	A. Pare lo más cerca posible de las rampas de carga		B. 4 Pasos de aparcamiento, ver básico
			
	Para verificar visualmente la alineación y el espacio libre		
	C. Salir de la unidad	D. Verifique el espacio libre debajo de la carrocería	E. Compruebe si las ruedas están alineadas con las rampas
			
Para verificar visualmente la alineación y el espacio libre	Para prevenir daños	Para evitar accidentes de conducción entre rampas	

* Tenga en cuenta que algunos OEM o LSP -solo para la posición 1 en la plataforma superior- pueden requerir mantener el cinturón de seguridad abrochado.

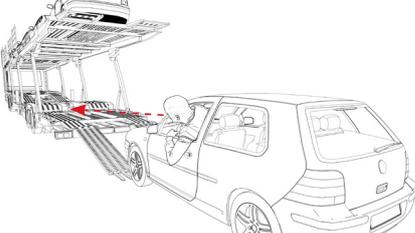
3. Conducir la unidad hacia el camión

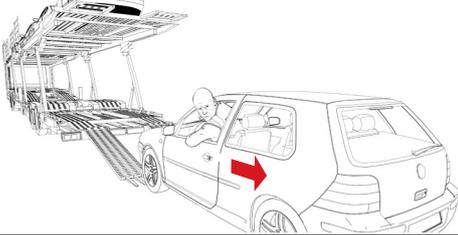
Continuado

3.7* [SI EL ESPACIO LIBRE NO ES CORRECTO] AJUSTE LA SUSPENSIÓN	A. Póngase guantes	B. Confirme visualmente que no hay nadie en/cerca del camión	C. Confirme que todas las unidades que se encuentran en la plataforma están debidamente aseguradas
			
	Para prevenir lesiones en las manos	Para prevenir herir a otras personas en el área de carga	Para evitar accidentes por caída rodando, roll-off
	D. Ajuste las plataformas/suspensión usando palancas hidráulicas	E. Vuelva a verificar el espacio libre debajo de la carrocería	
			
Para ajustar el ángulo de las rampas	Para prevenir daños en los bajos de la carrocería		

3.8* [SI EL ALINEAMIENTO NO ES CORRECTO]	A. Asegúrese de colocarse en una posición ergonómica	B. Ajuste las rampas	C. Compruebe de nuevo que las ruedas se encuentren alineadas con las rampas
			
	Para prevenir dolor de espalda/lesiones	Para permitir cargar la unidad en el camión de forma segura	Para evitar accidentes de conducción entre rampas

Paso 4 – Carga en la plataforma

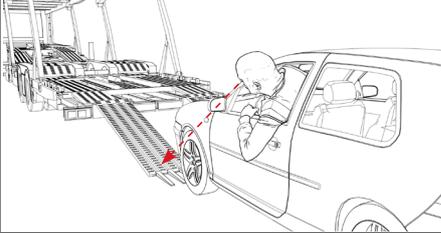
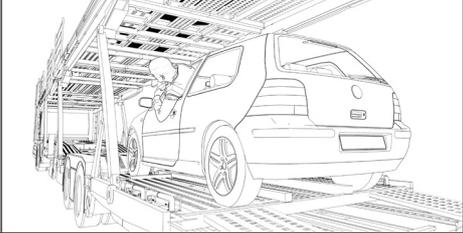
4.1 INTRODUCIR LA UNIDAD EN EL CAMIÓN	A. Liberar la unidad, Ver Básico 2	B. Asóme por la ventanilla	C. Conduzca la unidad en la posición correcta (utilizando calzos/pozas/evaluación visual)
		 <p>Para comprobar el alineamiento de la unidad con la plataforma</p>	 <p>Para evitar drive-off y garantizar suficiente espacio libre</p>

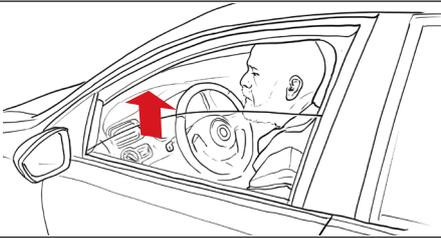
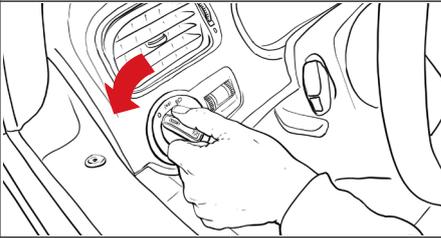
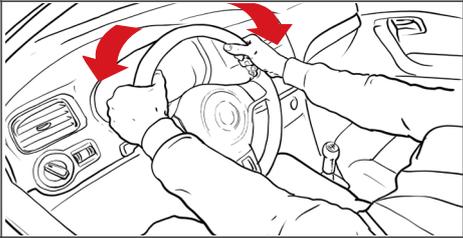
4.2* [SI LA UNIDAD SE ENCUENTRA APARCADA DE FORMA INCORRECTA]	A. Baje la unidad del camión		B. Paso 4. Estacionamiento, Ver Básico 3			
	 <p>Para configurar de nuevo la posición de los calzos/pozas</p>					
	C. Salga de la unidad		D. Póngase guantes			
	 <p>Para configurar de nuevo la posición de los calzos/pozas</p>		 <p>Para prevenir lesiones en las manos</p>			
	E. Si carga la unidad en la plataforma superior del camión, Vea el paso 2A.3		E. Si carga la unidad en la plataforma superior del remolque, Vea el paso 2B.2		E. Si carga la unidad en la plataforma inferior del camión/remolque, Vea el paso 2C.2	
	F. Quítese los guantes		G. Entre en la unidad			
	 <p>Para entrar a la unidad sin ensuciar el interior</p>		 <p>Para introducirla en el camión</p>			

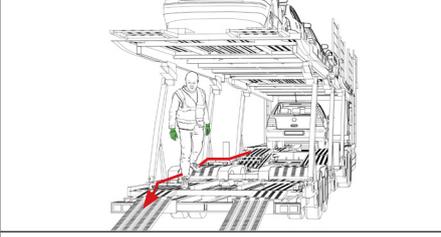
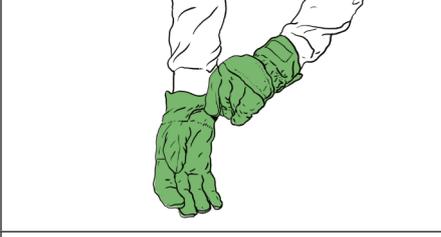
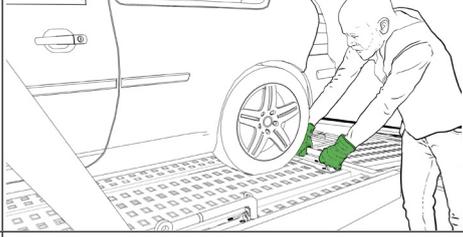
Continuado

Paso 4 – Carga en la plataforma

Continuado

4.2* [SI LA UNIDAD SE ENCUENTRA APARCADA DE FORMA INCORRECTA]	H. Liberar la unidad Ver Básico 2	I. Asómese por la ventanilla	J. Conduzca la unidad en la posición correcta (utilizando calzos/pozas/evaluación visual)
		 <p>Para asegurarse de la alineación de la unidad con la plataforma</p>	 <p>Para evitar drive-off y garantizar suficiente espacio libre</p>

4.3 SALIDA SEGURA DE LA UNIDAD	A. Cierre la ventanilla	B. Apague las luces	C. Enderezar el volante
	 <p>Para prevenir daños en el interior durante el transporte</p>	 <p>Para conservar la batería durante la carga y el transporte</p>	 <p>Para evitar daños en el eje de dirección</p>
	D. Paso 4 Aparcamiento, Ver básico 4		E. Bajada de la unidad de la plataforma, Ver básico 4

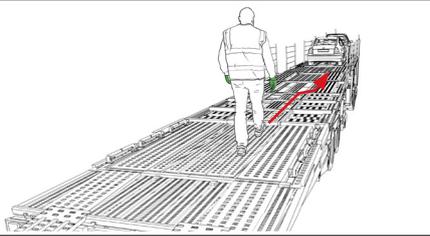
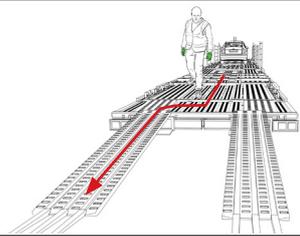
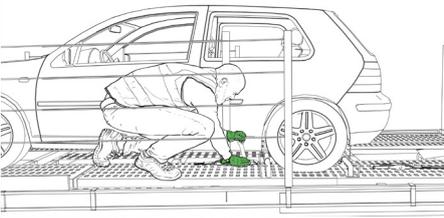
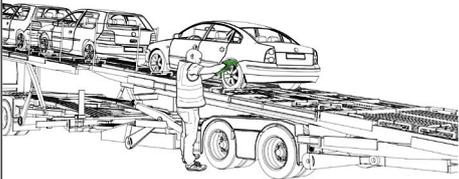
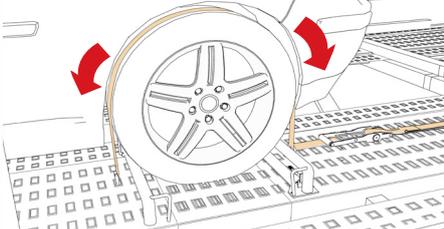
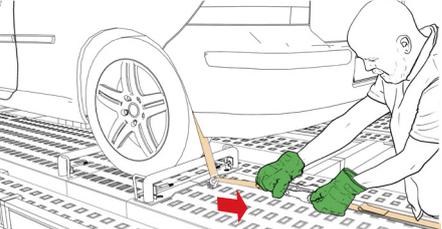
4.4 COLOCAR EL CALZO PARA PREVENIR CAÍDAS RODANDO, ROLL-OFF	A. Camine hasta el punto de calzo evitando pozas, calzos o cintas	B. Póngase guantes	C. Fije el calzo en la dirección de la pendiente
	 <p>Para prevenir resbalones, tropiezos y caídas</p>	 <p>Para prevenir lesiones en las manos</p>	 <p>Para evitar caídas rodando, roll-off</p>

Continuado

Paso 4 – Carga en la plataforma

Continuado

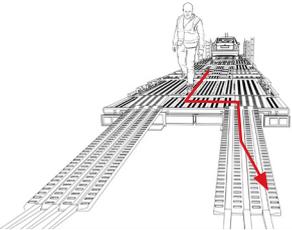
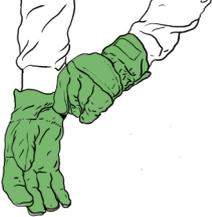
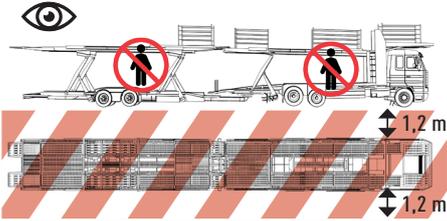
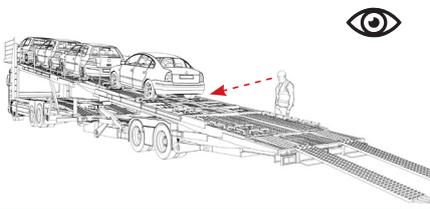
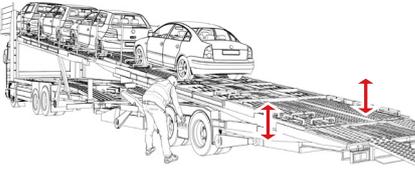
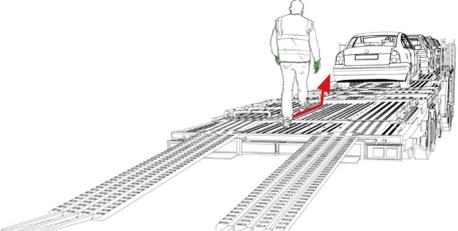
4.5* [SI EL EJE DE LA UNIDAD NECESITA SER LIBERADO] ATAR EL EJE FIJO

<p>A. Camine hasta el punto de atado, evitando pozas, calzos o cintas</p>  <p>Únicamente permitido a unidades sobre la plataforma superior del camión</p> <p>0</p> <p>Parar prevenir resbalones, tropiezos y caídas</p>		<p>A. Baje de la plataforma evitando pozas, calzos o cintas</p>  <p>Obligatorio para unidades en la plataforma superior del remolque y la plataforma inferior del camión/remolque</p> <p>Parar prevenir resbalones, tropiezos o caídas mientras se camine hasta el punto de sujeción</p>			
<p>B. Manténgase a salvo con el cuerpo enteramente entre los quitamiedos; si no es posible hacerlo, baje la cubierta y amárrela desde el suelo.</p>  <p>Únicamente permitido a unidades sobre la plataforma superior del camión</p> <p>0</p> <p>Parar prevenir caídas desde la altura</p>		<p>B. Para levantarse de una forma segura del suelo; Si no se puede alcanzar la unidad, levántese en la zona de la plataforma más baja posible utilizando tres puntos de sujeción.</p>  <p>Obligatorio para unidades en la plataforma superior del remolque y la plataforma inferior del camión/remolque</p> <p>Parar prevenir caídas desde la altura</p>			
<p>C. Coloque las cintas sobre la rueda sin doblarse</p>  <p>Parar asegurarse de que las cintas no se parten</p>		<p>D. Ajuste las cintas</p>  <p>Parar asegurar físicamente la unidad contra caídas rodando, roll-off</p>		<p>E. Quítese los guantes</p>  <p>Parar entrar a la unidad sin ensuciar el interior</p>	
<p>F. Liberar la unidad, Ver básico 2</p>			<p>G. Salida de la unidad de la plataforma, Ver básico 4</p>		

Continuado

Paso 4 – Carga en la plataforma

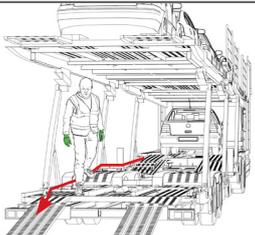
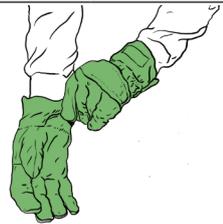
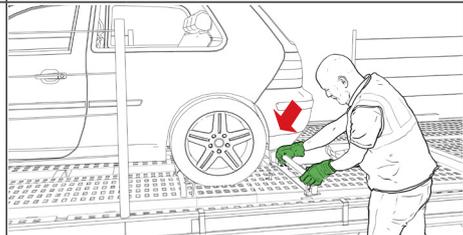
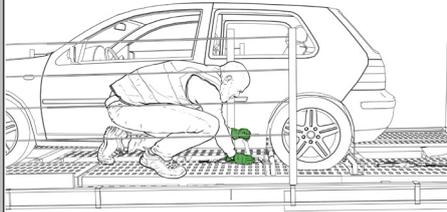
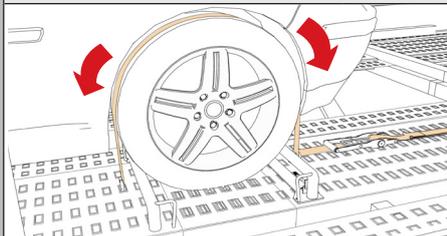
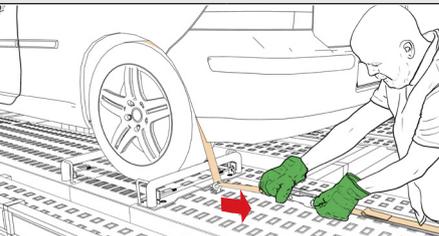
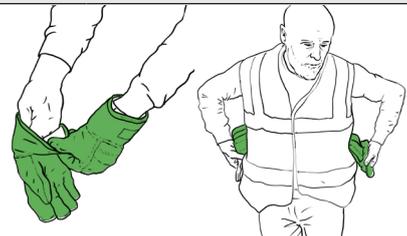
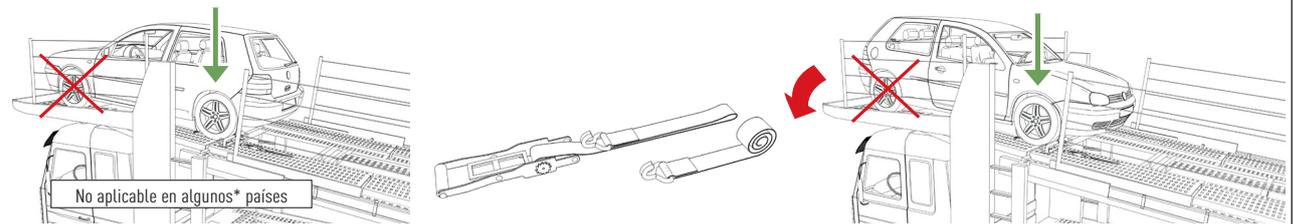
Continuado

4.5* [SI EL EJE DE LA UNIDAD NECESITA SER LIBERADO] ATAR EL EJE FIJO	<p>H. Camine hacia el panel de control evitando las pozas abiertas, calzos o cintas</p> 	<p>I. Póngase guantes</p> 	<p>J. Realice una confirmación visual de que no hay personas en el camión o alrededores</p> 
	Para prevenir resbalones, tropiezos y caídas	Para prevenir lesiones en las manos	Para prevenir herir a otras personas en el área de carga
	<p>K. Asegúrese visualmente de que todas las unidades se encuentran aseguradas correctamente</p> 	<p>L. Ajuste la suspensión de las plataformas utilizando palancas hidráulicas</p> 	<p>M. Quítese los guantes</p> 
	Para prevenir accidentes de caídas rodando, roll-off	Para mover la unidad/plataforma a la ubicación deseada para obtener el espacio libre	Para Volver a entrar en la unidad sin ensuciar el interior
	<p>N. Camine hacia la unidad evitando pozas, calzos o cintas</p> 	<p>O. Entrada en la unidad, Ver básico 1</p>	
	Para prevenir resbalones, tropiezos y caídas		
	<p>P. Paso 4 Aparcamiento, Ver básico 3</p>		
	<p>Q. Sacar la unidad de la plataforma, Ver básico 4</p>		

Continuado

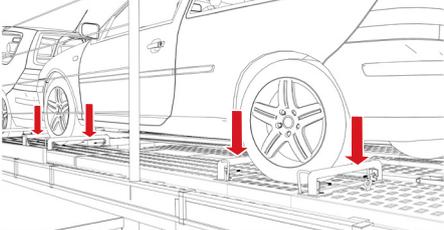
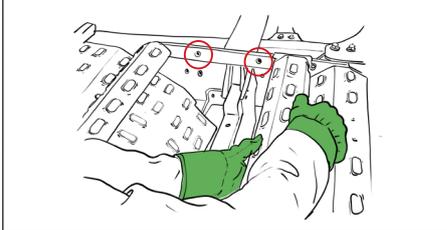
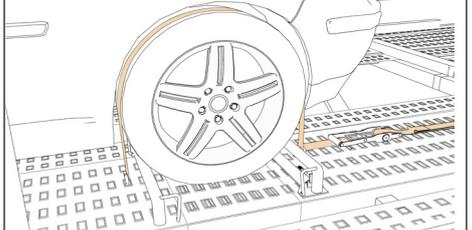
Paso 4 - Carga en la plataforma

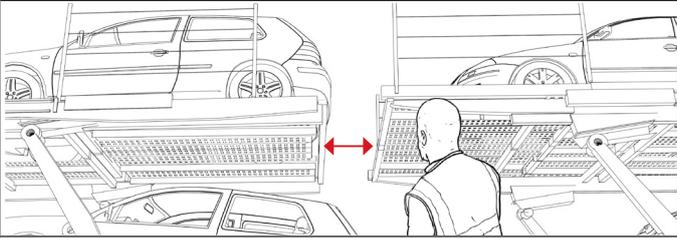
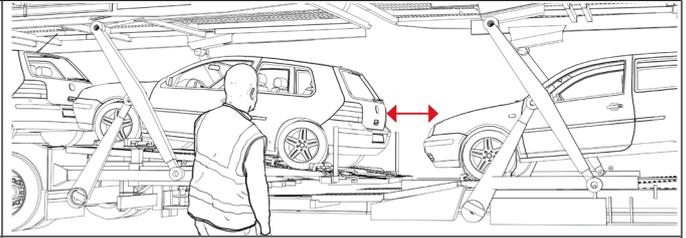
Continuado

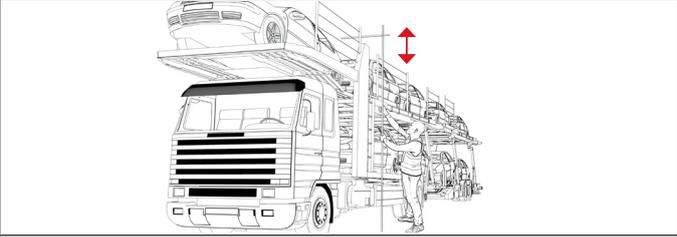
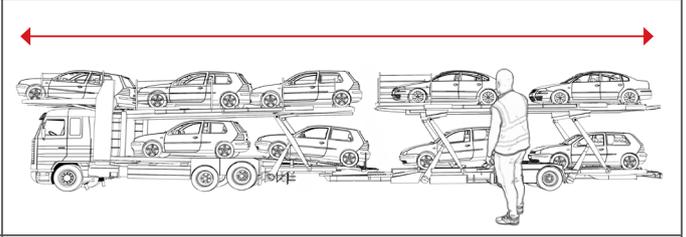
4.6 FINALIZADO: COLOCAR CALZOS Y CINTAS EN LA UNIDAD	<p>A. Camine hasta el punto de calzo evitando pozas, calzos o cintas.</p> 	<p>B. Póngase guantes</p> 	<p>C. Fije los calzos restantes</p> 
	Para prevenir resbalones, tropiezos y caídas	Para prevenir lesiones en las manos	Para asegurar la seguridad y calidad en el transporte
	<p>D. Levántese en una posición segura (el cuerpo debe estar completamente entre los raíles); si no fuese posible, sujétese a la plataforma inferior.</p> 	<p>D. Levántese de una forma segura del suelo, si no fuese posible, levántese en la zona de la plataforma más baja posible utilizando tres puntos de sujeción.</p> 	
	<p>Únicamente permitido a unidades sobre la plataforma superior del camión</p>	<p>Obligatorio para unidades en la plataforma superior del remolque y la plataforma inferior del camión/remolque</p>	Para prevenir caídas desde la altura
<p>E. Coloque las cintas sobre la rueda sin doblarse</p> 	<p>F. Ajuste las cintas</p> 	<p>G. Quitese los guantes</p> 	
Para asegurarse de que las cintas no se parten	Para asegurar físicamente la unidad contra caídas rodando, roll-off	Para evitar ensuciar el interior de la unidad	
4.7 PREPARACIÓN DE LA SIGUIENTE UNIDAD	<p>Preparación de la plataforma superior del camión Ver paso 2A</p>	<p>Preparación de la plataforma superior del remolque Ver paso 2B</p>	<p>Preparación de la plataforma superior del remolque Ver paso 2C</p>
4.8 SUJECCIÓN DE LA PRIMERA UNIDAD	<p>A. Para los coches cargados en la primera posición sobre la plataforma superior del camión, NO sujete el eje más cercano al borde delantero del camión</p>  <p>No aplicable en algunos* países</p>		
Para prevenir caídas en altura			

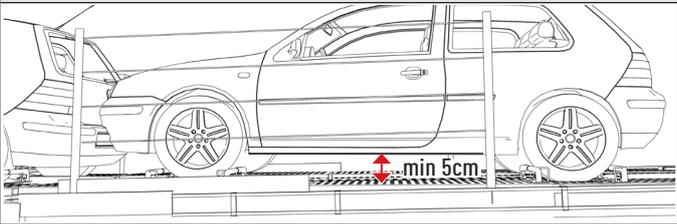
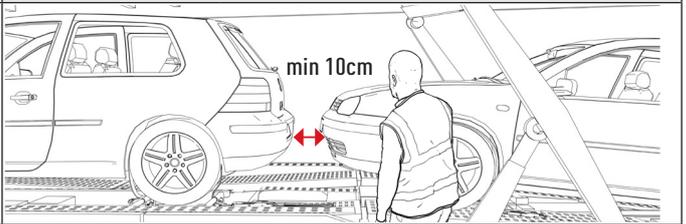
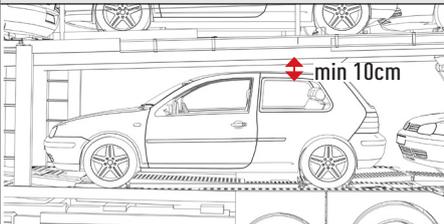
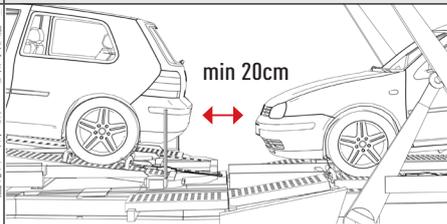
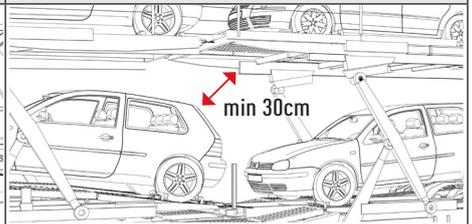
*En algunos países (p.ej. Alemania) donde es un requerimiento legal fijar los ejes diagonales del coche en la primera posición. Para camiones de carga/descarga, en algunos países la recomendación 1C no se aplica. En dichos casos, los conductores deben sujetar el eje principal siempre que se encuentre completamente entre los quitamiedos de protección, de frente a la parte delantera del camión.

5. Comprobaciones finales

5.1 COMPROBAR CALZOS Y CINTAS	A. Verifique visualmente que todas las unidades tengan el número requerido de calzos	B. Compruebe que todas las pozas tienen al menos 1/6 de la rueda en el agujero	C. Verifique que todas las unidades tengan el número requerido de cintas
	 <p>Para asegurar que las unidades no se muevan lateralmente durante el transporte</p>	 <p>Para asegurar que las unidades se encuentran seguras durante el transporte</p>	 <p>Para evitar que la unidad no rebote durante el transporte</p>

5.2 VERIFIQUE LA POSICIÓN DE LA PLATAFORMA	A. Asegúrese de que el espacio entre las plataformas superiores del camión y el remolque es suficiente	B. Asegúrese de que el espacio entre las plataformas inferiores del camión y el remolque es suficiente
	 <p>Para permitir girar al camión</p>	 <p>Para permitir girar al camión</p>

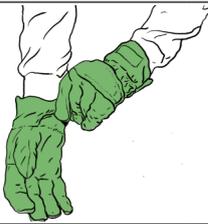
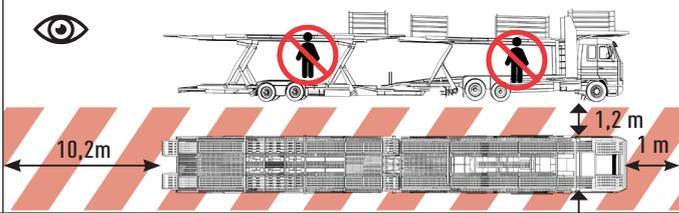
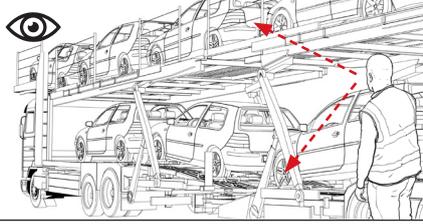
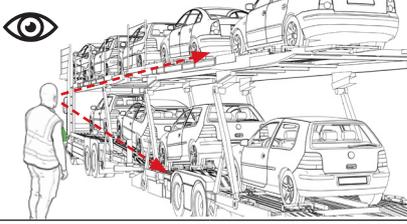
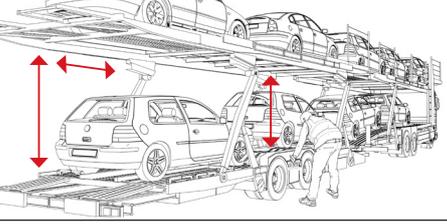
5.3 COMPROBE LA ALTURA Y LONGITUD	C. Compruebe la altura para la carga con un un medidor de altura	D. Compruebe la longitud de la carga incluyendo el voladizo, si estuviera permitido (siga el método aprendido durante la formación)
	 <p>Para prevenir daños en el techo de las unidades ubicadas en la plataforma superior</p>	 <p>Para prevenir daños en la unidad mientras gira</p>

5.4 COMPROBACIÓN DE ESPACIOS LIBRES	A. Verifique que el espacio libre entre los bajos de la carrocería y la plataforma es de al menos 5 cm	B. Verifique que el espacio libre entre los parachoques de una unidad a otra es de al menos 10 cm	
	 <p>Para prevenir daños en los bajos de la carrocería</p>	 <p>Para prevenir daños en los parachoques</p>	
	C. Compruebe que el espacio libre entre el techo de la unidad y la plataforma inferior es de al menos 10 cm	D. Compruebe que el espacio libre entre la última unidad sobre el remolque y la primera unidad del camión es de al menos 20 cm	E. Compruebe que el espacio libre entre la diagonal formada por las unidades situadas en las plataformas superiores e inferiores es de al menos 30 cm
	 <p>Para prevenir daños en el techo</p>	 <p>Para prevenir daños cuando el camión gire</p>	 <p>Para evitar daños en el techo y el parachoques al pasar sobre el montículo de las ruedas</p>

5. Comprobaciones finales

Continuado

5.5 [SI EN LA POSICIÓN DE LA PLATAFORMA, LA ALTURA, LONGITUD O EL ESPACIO LIBRE NO ES CORRECTO] AJUSTE LAS PLATAFORMAS

<p>A. Póngase guantes (los guantes deben estar en los bolsillos de los pantalones/chaqueta cuando no se estén utilizando)</p> 	<p>B. Realice una confirmación visual de que no hay personas en el camión o alrededores</p> 	
<p>Para prevenir daños en los bajos de la carrocería</p>	<p>Para prevenir herir a otras personas en el área de carga</p>	
<p>C. Vuelva a confirmar que todas las unidades colocadas sobre las plataformas estén aseguradas según los requerimientos</p>	<p>D. Comprobación visual de que no hay ningún objeto perdido sobre alguna plataforma</p>	<p>E. Ajuste las plataformas</p>
		
<p>Para evitar caídas rodando, roll-off</p>	<p>Para prevenir lesiones durante la manipulación</p>	<p>Para lograr la posición requerida; la altura, longitud y espacios libres</p>
<p>F. Confirme el espacio entre las plataformas del camión y del remolque</p>	<p>G. Vuelva a confirmar visualmente la altura/ longitud del remolque</p>	<p>H. Vuelva a confirmar los espacios libres entre las unidades</p>
<p>Verifique la posición de la plataforma Ver paso 5.2</p>	<p>Compruebe la altura y longitud Ver paso 5.3</p>	<p>Comprobación de espacios libres Ver paso 5.4</p>
<p>Para permitir girar al camión sin dañar las unidades</p>	<p>Para prevenir daños en las unidades situadas en las plataformas superiores o al final de las plataformas</p>	<p>Para evitar daños a la unidad</p>

Check list del proceso

Auditor:

Lugar:

Fecha del check:

Paso	Punto clave	Unidad													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
Prevencción de caídas desde altura	A. Confirme visualmente que los quitamiedos de seguridad están presentes y libres de daño														
	B. Las plataformas deben bajarse lo máximo posible cuando se carguen las plataformas superiores														
	C. Nunca sujete el eje más cercano a la parte delantera del camión	No se requiere comprobación.													
	D. Atar desde una posición segura. Plataforma superior del camión: La carrocería debe encontrarse completamente entre los quitamiedos de protección con tres puntos de contacto o desde el suelo. Plataforma superior del remolque / Plataforma inferior completa: Atar desde el suelo														

Prevencción de resbalones y tropiezos	A: Utilice tres puntos de contacto cuando se mueva sobre la plataforma														
	B. Compruebe y prepare las plataformas para evitar caminar cerca de las pozas, calzos o cintas														
	C. Camine sobre las áreas seguras designadas sobre el camión, especificadas por el fabricante														
	D. NUNCA corra, salte o camine hacia atrás														

Prevencción de caídas rodando, Roll-off	A. Siga los 4 pasos de aparcamiento y CONFIRME que el coche se encuentra aparcado de forma segura														
	B. Calce el coche en dirección de la pendiente, tan pronto como pueda después de salir del mismo														
	C. Las cintas deben fijarse al eje ANTES de la liberación del freno/marcha del coche para la manipulación de la plataforma.														

Prevencción del drive-off	A. Coloque un calzo o abra una poza para evitar físicamente el drive-off	No se requiere comprobación.												
	B. Confirme visualmente la alineación entre la línea central del camión y la posición de parada cuando conduzca la unidad hacia la plataforma													

Prevencción de atrapamientos	A. Asegúrese de que no hay nadie sobre/alrededor del camión antes de manipular las plataformas, rampas o la suspensión														
	B. Asegúrese de que todos los pasadores de seguridad y palancas estén bloqueados														

Aviso legal

Estas pautas resumen los principios de carga segura en los transportadores de automóviles. Si bien abarca ampliamente, no es aplicable en todos los escenarios/situaciones. Hay que utilizar el sentido común.

ECG no acepta ninguna responsabilidad por las Publicaciones o por cualquier pérdida o daño que pueda derivarse de su uso de las Publicaciones. Las Publicaciones se proporcionan "tal cual" sin condiciones, representaciones o garantías de ningún tipo. Ya sea expresa, implícita, legal o de otro tipo, incluyendo, pero no limitando otras garantías implícitas o condiciones para una calidad satisfactoria, título, no infracción o idoneidad para un propósito particular. ECG no garantiza que las publicaciones estarán disponibles o libres de errores, defectos o virus. Ninguna información o consejo oral o escrito brindado por un representante autorizado de ECG creará una garantía. El usuario de las publicaciones es únicamente responsable para evaluar la integridad de las Publicaciones, así como la precisión e integridad de cualquier información o pautas contenidas en ellas, y el valor y la autenticidad de las Publicaciones.

ECG no acepta responsabilidad -En contrato o de otra manera- por cualquier pérdida o daño con respecto a cualquier (uso) de la información y las pautas incluidas o provistas por las publicaciones.