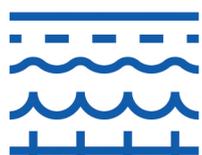
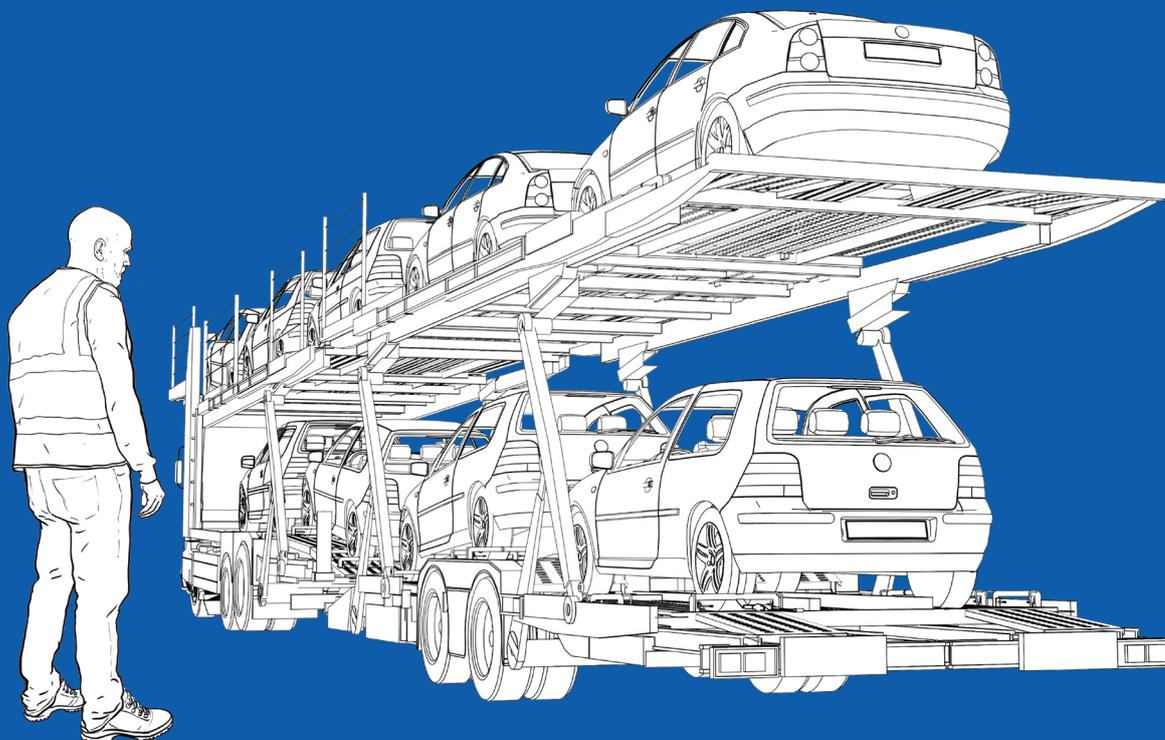


ECG Directives

Processus de chargement en toute sécurité

VERSION 1, MAI 2020



ECG

The Association
of European
Vehicle Logistics

Aperçu du processus de chargement

Arrivée au centre

Fondamentaux du chargement en sécurité

ÉTAPE 1

Arrivée sur le site
page 5

Fiche de contrôle de l'état du camion

Chargement du plateau supérieur du porteur

ÉTAPE 2A

Préparer le plateau supérieur du porteur pour le véhicule page 7

ÉTAPE 3

Conduire le véhicule au camion page 13

ÉTAPE 4

Charger le véhicule sur le plateau supérieur du porteur page 16

Tous les véhicules sont chargés sur le plateau supérieur du porteur?

NON

OUI

Chargement du plateau supérieur de la remorque

ÉTAPE 2B

Préparer le plateau supérieur de la remorque pour le véhicule page 7

ÉTAPE 3

Conduire le véhicule au camion page 11

ÉTAPE 4

Charger le véhicule sur le plateau supérieur de la remorque page 16

Tous les véhicules sont chargés sur le plateau supérieur de la remorque?

NON

OUI

Chargement du plateau inférieur

ÉTAPE 2C

Préparer le plateau inférieur pour le véhicule page 13

ÉTAPE 3

Conduire le véhicule vers le camion page 13

ÉTAPE 4

Charger le véhicule sur le plateau inférieur page 17

Tous les véhicules sont chargés sur le plateau inférieur?

NON

OUI

Départ du hub

ÉTAPE 5

Contrôles finaux
page 21

Quatre principes de base page 3

Fondamentaux du chargement en sécurité

1. Sangler en toute sécurité pour éviter les chutes de hauteur

		<p>NON applicable dans certains* pays</p>	<p>UNIQUEMENT pour les voitures sur le plateau supérieur du porteur : s'assurer que le chauffeur est entièrement derrière les garde-corps avec 3 points de contact. Si cela n'est pas possible, sangler du sol.</p>
<p>A. Confirmer visuellement la présence des garde-corps et l'absence de dommages</p>	<p>B. Baisser les plateaux, autant que possible, lors du chargement des plateaux supérieurs</p>	<p>C. Ne jamais sangler l'essieu situé le plus à l'avant sur la casquette du camion</p>	<p>D. Sangler depuis le sol, les voitures situées sur le plateau supérieur de la remorque et sur le plateau inférieur</p>

2. Marcher prudemment pour éviter les glissades et les pertes d'équilibre

	<p>Veiller à ce que les des garde-corps soient présents jusqu'à la hauteur la plus basse requise</p>		
<p>A. Utiliser 3 points de contact lorsque vous vous déplacez sur le niveau supérieur</p>	<p>B. Vérifier + dégager les plateaux pour éviter de marcher près des fosses, des cales ou des sangles</p>	<p>C. Marcher sur les zones sécurisées du camion selon les spécifications indiquées sur le camion</p>	<p>D. Ne JAMAIS courrir, ni marcher à reculons ni sauter du plateau supérieur</p>

3. Vérifier l'immobilisation du véhicule + caler + sangler avant de passer à la voiture suivante pour éviter que le véhicule descende accidentellement du camion

<p>A. Toujours suivre la procédure de stationnement en 4 étapes & CONFIRMER que la voiture est garée en toute sécurité</p>	<p>B. Caler la voiture, dès la sortie du véhicule</p>	<p>C. Sangler l'essieu fixe PUIS relacher le frein/boite de vitesse du véhicule pour la manipulation des plateaux</p>

4. Utiliser des cales/fosses + évaluation visuelle pour réduire le risque de chute à l'avant

<p>A. Amener le 1er véhicule en butée contre une cale pour éviter de basculer en avant, ou, si le Constructeur l'autorise, l'amener dans une fosse</p>	<p>B. Vérifier visuellement que le véhicule est bien centré sur le camion</p>

5. Regarder & Sécuriser pour éviter d'être écrasé par les plateaux

<p>A. S'assurer que personne ne se trouve sur le camion ni autour avant de manipuler les plateaux, les rampes ou la suspension</p>	<p>B. S'assurer que toutes les goupilles de sécurité sont en place et que et les leviers sont verrouillés</p>	

*Dans certains pays (par exemple l'Allemagne), il existe une obligation légale de caler les essieux diagonaux des voitures en première position. Pour les camions qui chargent/déchargent dans ces pays, la recommandation 1C n'est pas applicable. Dans ces cas, les conducteurs doivent attacher l'essieu le plus en avant à condition de se tenir entièrement entre les garde-corps.

Fiche de contrôle avant chargement

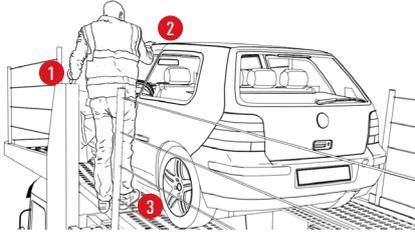
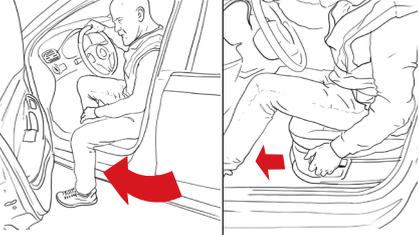
Immat camion :

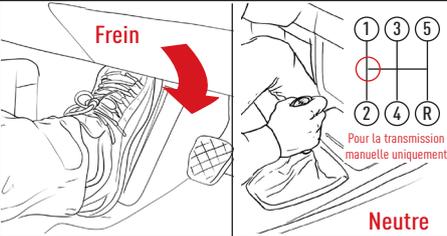
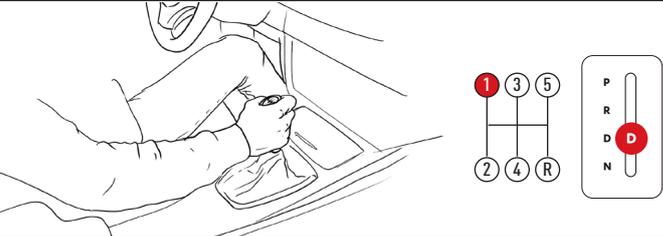
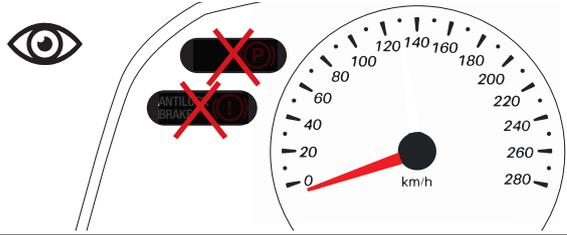
Site :

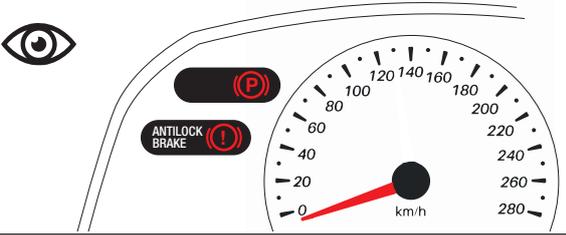
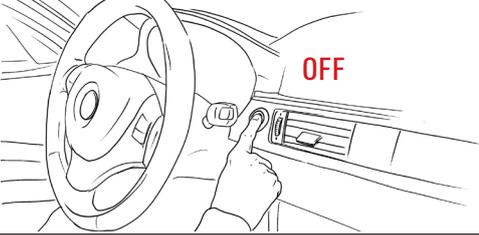
Date de vérification :

Point	Domaine	OK Critères	Méthode de jugement	Exemple de condition OK	Pénalité/Recommandation	OK?	
GARDE-CORPS	Garde-corps	Tous installés	Contrôle visuel des garde-corps "S'il y a un support sur le plateau, il doit y avoir un poteau dedans".		Ne pas permettre le chargement de véhicule dans une position où les garde-corps ne sont PAS OK; il est recommandé de procéder à l'entretien en atelier avant le prochain chargement NOTE: NE PAS AUTORISER DE REPARER OU DE REDRESSER UN POTEAU PLIE OU COURBÉ.		
	Hauteur	Min. 900mm	Contrôle visuel. Prendre la mesure si semble limite				
	Câbles	Protégé		Contrôle visuel/Touché			
		Tous installés (selon les spécifications du constructeur de camions)	Contrôle visuel des trous sur un poteau "S'il y a un trou sur un poteau, un fil doit le traverser				
		Affaissement	Contrôle visuel Tout fil qui s'affaisse au point de se trouver à mi-chemin du fil suivant n'est PAS OK				
	Connexions de fils	Couvert (selon les spécifications du constructeur de camions)	Contrôle visuel Tous les raccordements non couverts ne sont PAS corrects, sauf s'ils sont fournis par le fabricant				
Poteaux	Pas de corrosion visible	Toute corrosion sur les poteaux (en particulier près des trous ou de la base) n'est pas acceptable					
	Pas plié	Contrôle visuel Même une légère courbure des poteaux n'est pas acceptable					
ANTI-GLISSE	Sur les échelles	Existe (bande de caoutchouc ou perforations)	Contrôle visuel/Touché		Il est recommandé d'effectuer un entretien en atelier avant le prochain chargement		
	Sur les plateaux						
FUITE D'HUILE	Hydraulique	Pas de goutte /pas de fuite	Essuyez la pièce avec un chiffon propre et disposez du papier blanc. Si de l'huile coule dessus plus d'une fois toutes les 30 secondes, ce n'est PAS bon		Ne pas permettre le chargement du véhicule dans une position où il y a une fuite d'huile Il est recommandé d'effectuer un entretien en atelier avant le prochain chargement		
	Pièces mobiles						
ROUILLE	Plateau: Zones de roulement et zone de marche	Ne pas s'écailler	S'il est possible de casser un morceau de métal à la main dans l'une de ces zones, ce n'est PAS bon La rouille superficielle est acceptable, et on peut s'attendre à ce qu'elle se retrouve sur tous les camions après un certain temps		Ne pas permettre le chargement du véhicule dans une position où il y a une surface rouillée, ou une pièce rouillée Il est recommandé d'effectuer un entretien en atelier avant le prochain chargement		
	Échelles						
	Pièces mobiles						
	Piliers et goupilles						
SANGLES	Les sangles	Aucune déchirure, coupure et étiquette de la norme ISO/EN visibles	Contrôle visuel. Si l'étiquette n'est pas visible, la sangle n'est PAS OK. Si la déchirure/égratignure est supérieure à 5 % de largeur/profondeur, la sangle n'est PAS OK		Demander au conducteur de remplacer les sangles		
CONDITIONS DE CONDUITE	Pare-brise	Pas de dommages qui limitent la visibilité; pas d'autre obstruction visuelle	Contrôle visuel. Les dommages mineurs (taille/position dans les limites légales) sont OK Les obstructions du champ de vision ne sont PAS OK		Il est recommandé d'effectuer un entretien en atelier avant le prochain chargement		
	Les rétroviseurs	Pas de dommages qui limitent la visibilité	Contrôle visuel. Tout dommage (par exemple des fissures) qui limite l'utilisation du miroir n'est PAS acceptable				
	Pneus/Roues	Pas de dommages qui limitent l'aptitude à la conduite	Contrôle visuel/toucher. Les témoins d'usure doivent être visibles à l'œil nu. Tout dommage profond ou décollement du caoutchouc du pneu n'est PAS acceptable.				
AUTRES	Piliers	Protégé avec de la mousse ou du caoutchouc à l'intérieur	Contrôle visuel/Touché		Ne pas permettre le chargement d'un véhicule dans une position où l'un de ces problèmes se pose (ou dans une position qui nécessite de conduire le véhicule sur des surfaces tranchantes) + avertir le constructeur de porte-voitures pour régler le problème		
	Plateaux: Zones de conduite et de marche	Pas d'arêtes vives/métal déchiré	Contrôle visuel				
	Partout sur le camion	Pas de câbles/flexibles/Sangles/ Cales trainant au sol ou suspendus	Contrôle visuel				
		Aucune modification/addition/suppression non approuvée par constructeur de porte-voitures	Contrôle visuel				
CHAUFFEUR	Chaussure de sécurité	Chauffeur portant des chaussures de sécurité antidérapantes conformes à la norme EN20345 S1P (ou S3) + SRB	Contrôle visuel		Demander au conducteur de corriger sa tenue. Si le conducteur n'est pas en mesure de rectifier, ne pas l'autoriser à charger et prévenir son bureau d'affrètement.		
	Veste haute visibilité	Conducteur porte veste de haute visibilité conforme à la norme EN 20471:2013 Classe 2 qui couvre tout le torse					
	Gants	Le conducteur utilise des gants EN388:2016 pour l'arrimage, le calage et le (ré)aménagement des éléments du plateau					
	Bijoux/ Métal/ Objets tranchants	Le conducteur n'a pas de bijoux, de métal ou d'objets tranchants exposés sur ses vêtements/corps					
	Vêtements/ mains	Les vêtements et les mains sont raisonnablement propres				Demander au conducteur de rectifier. Si le conducteur n'est pas en mesure de rectifier, l'avertir et prévenir son bureau d'affrètement	

Quatre principes de base

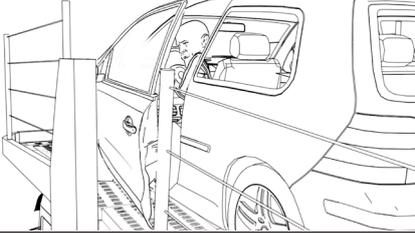
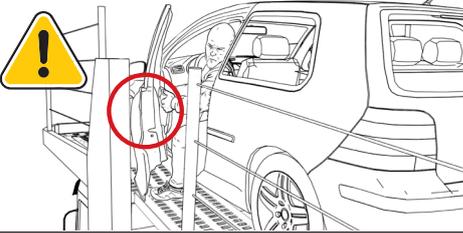
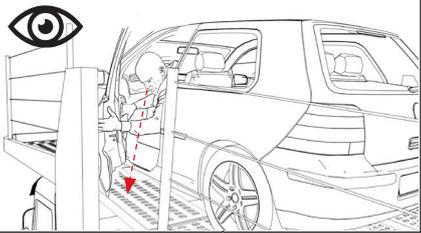
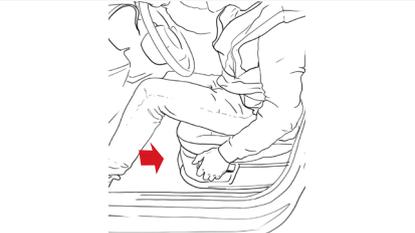
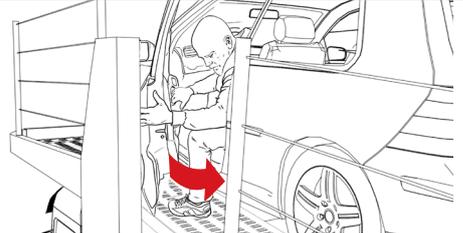
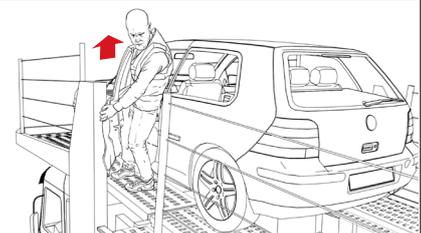
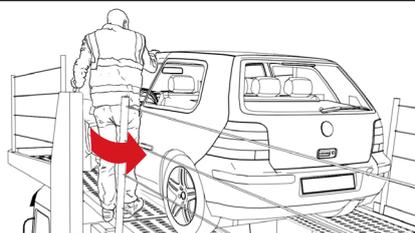
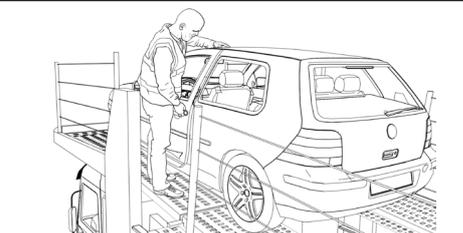
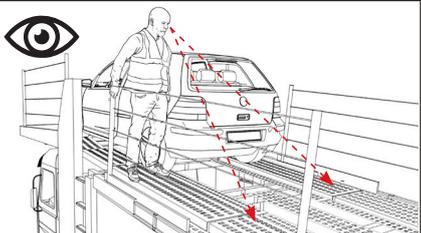
1. ENTRER DANS LE VÉHICULE	A. Ouvrir la porte avec 3 Points de Contact (1 main sur le bord de la porte, 1 main sur le toit, pieds sur le plateau / sol)	B. S'asseoir sur le siège du conducteur avec les deux jambes à l'extérieur et les genoux pointant vers la porte	C. Faire pivoter le corps et introduire les jambes dans le véhicule
			
	Pour entrer dans le véhicule en toute sécurité et sans endommager la porte	Pour prévenir les blessures ergonomiques lors de l'entrée dans un véhicule	Pour prévenir les blessures ergonomiques lors de l'entrée dans un véhicule

2. DÉMARRER UN VÉHICULE	A. Sécuriser le véhicule	B. Démarrer le moteur	C. Engager une vitesse ou la position drive pour démarrer
			
	Pour éviter le départ accidentel du véhicule	Pour déplacer le véhicule	Pour engager l'essieu moteur
	D. Desserrer le frein à main	E. Confirmer qu'il n'y a pas de voyant de frein sur le tableau de bord	
			
Pour libérer l'essieu arrière	Pour éviter les dommages au véhicule pendant la conduite		

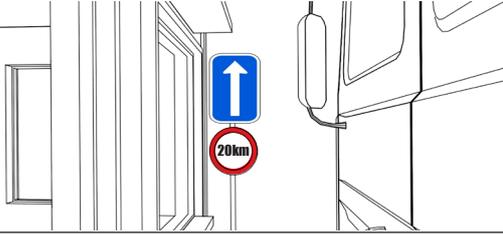
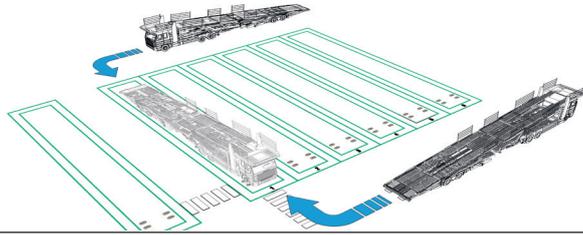
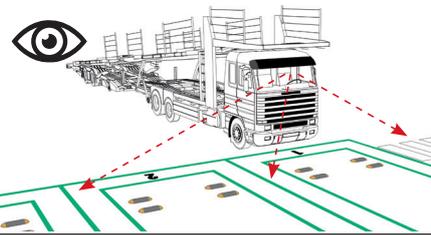
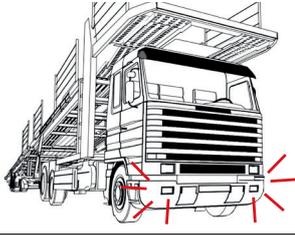
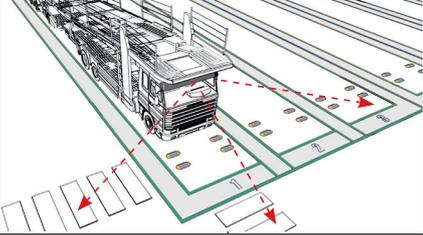
3. LES 4 ÉTAPES POUR LE STATIONNEMENT	A. Mettre la 1ère vitesse /position P. pour une boîte manuelle, garder le pied sur l'embrayage jusqu'à ce que le moteur soit éteint	B. Serrer le frein à main	
			
	Pour sécuriser le véhicule	Pour éviter que le véhicule bouge accidentellement	
	C. Vérifier que le voyant du frein à main sur le compteur kilométrique est allumé	D. Éteindre le moteur	
			
Pour garantir la bonne application du frein à main	Pour préserver le carburant pendant le chargement et le transport		

Quatre principes de base

Page suivante

4. SORTIR D'UN VÉHICULE CHARGÉ (SUR LE PLATEAU)	A. Ouvrir la porte doucement	B. Arrêter d'ouvrir la porte avant de toucher le poteau de sécurité	C. Regarder par la porte ouverte sur le plateau autour du véhicule
			
	Pour éviter que la porte ne heurte la structure du camion	Pour éviter d'endommager la porte en sortant	Pour garantir l'accès à une zone sûre
	D. Placez un pied sur le plateau (pied gauche pour les véhicules conduite à gauche, pied droit pour conduite à droite)	E. Faire pivoter le corps et amener les deux pieds sur le plateau	F. Se lever en maintenant 3 points de contact
			
	Pour commencer à sortir du véhicule en toute sécurité	Pour commencer à sortir du véhicule en toute sécurité	Pour éviter les glissades, les pertes d'équilibre ou les chutes
	G. Faire pivoter le corps de 180° entre la porte ouverte et le véhicule	H. Fermer soigneusement la porte en utilisant 3 points de contact	I. Maintenir 3 points de contact et contrôler les environs
			
	Pour fermer la porte en toute sécurité	Pour éviter les glissades, pertes d'équilibre ou chutes	Pour éviter les glissades, les pertes d'équilibre ou les chutes

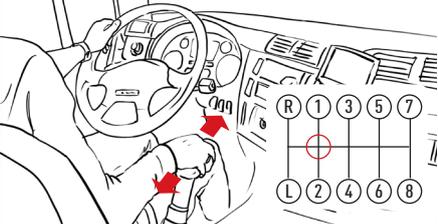
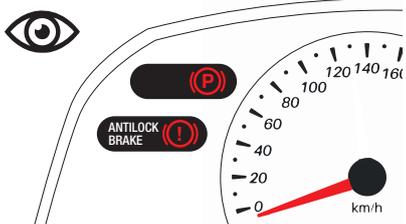
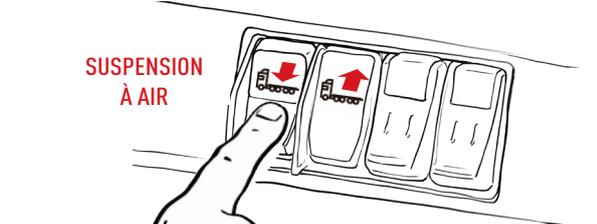
Étape 1 - Arrivée sur site

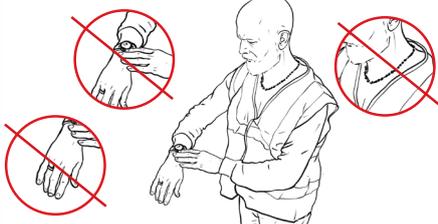
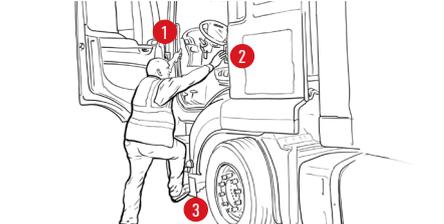
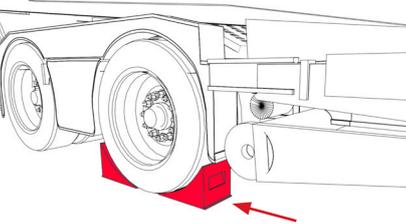
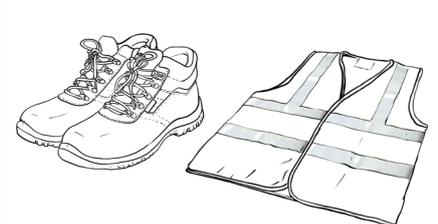
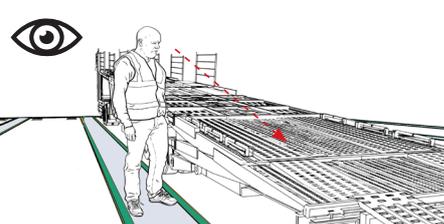
1.1 SE PRÉSENTER AU POSTE DE CONTRÔLE	A. S'arrêter au poste de contrôle	B. Suivre les instructions	
	 <p>Pour recevoir les instructions du site</p>	 <p>Pour entrer sur le site en toute sécurité</p>	
1.2 SE RENDRE À LA ZONE DE CHARGEMENT	A. Respecter les règles de circulation lors de l'entrée dans l'enceinte	B. Identifier la méthode de stationnement correcte (marche avant ou arrière)	
	 <p>Pour prévenir les accidents de la route</p>	 <p>Pour garer le camion</p>	
1.3 MANŒUVRER VERS LA PLACE DE STATIONNEMENT	A. Vérifier visuellement qu'aucun piéton ne se trouve dans l'aire de manœuvre	B. Allumer les feux de détresse	C. Vérifier les environs pendant les manœuvres
	 <p>Pour minimiser les risques de collision camion-personne</p>	 <p>Pour avertir les autres camions/piétons des manœuvres</p>	 <p>Pour minimiser les risques de collisions entre camions ou camion-personne</p>

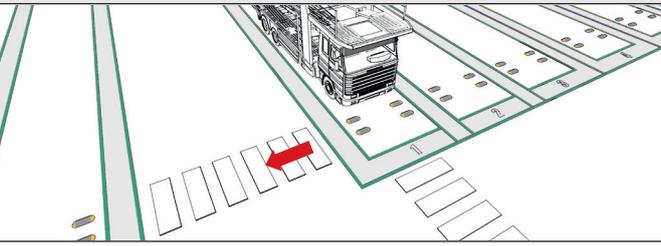
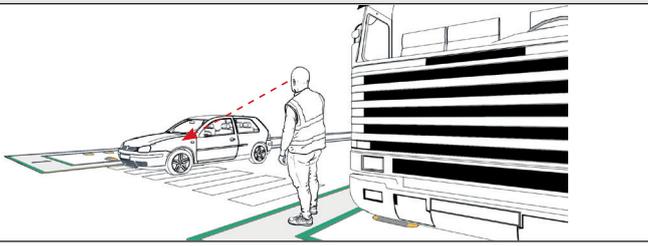
Page suivante

Étape 1 - Arrivée sur site

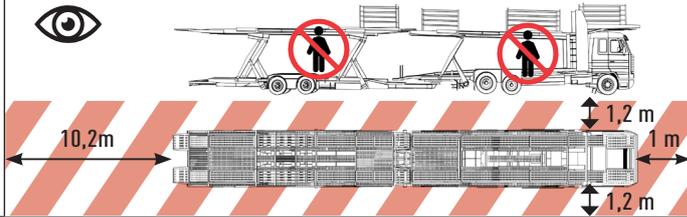
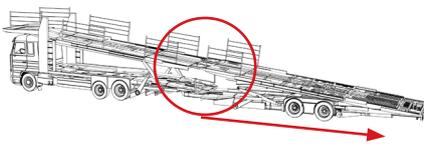
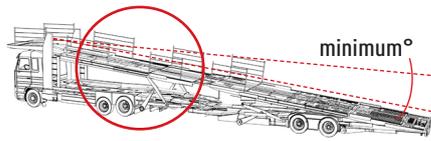
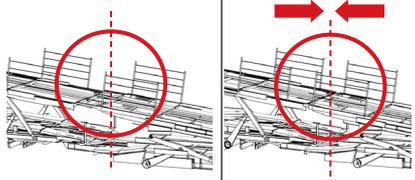
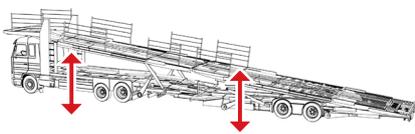
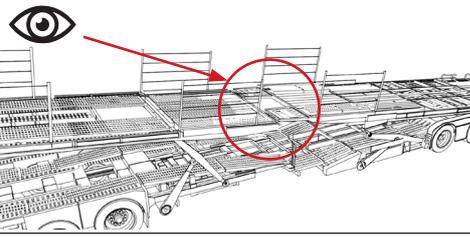
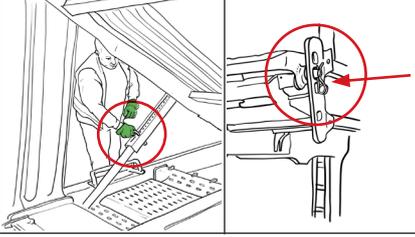
Page suivante

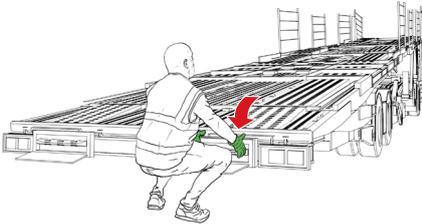
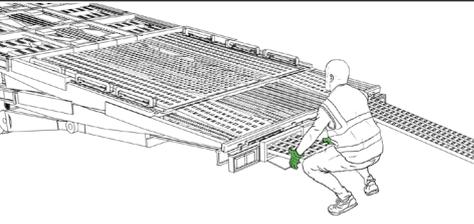
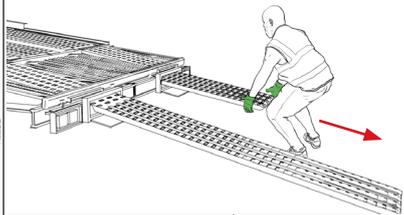
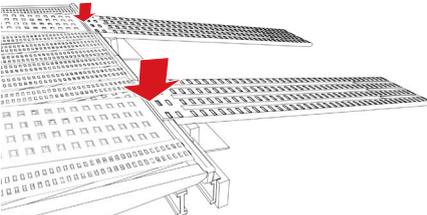
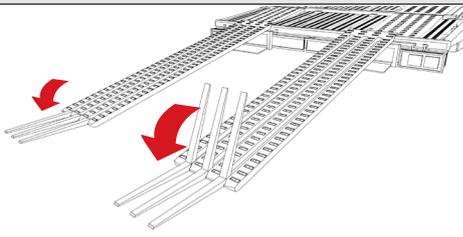
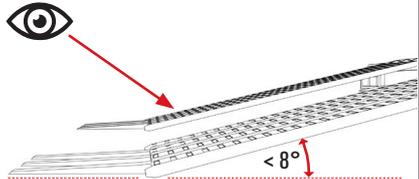
1.4 GARER LE CAMION EN TOUTE SÉCURITÉ	A. Mettre en position neutre	B. Engager le frein à main	C. Vérifier le voyant de stationnement sur le tableau de bord du camion
			
	Pour bloquer un essieu empêcher le camion de partir accidentellement	Pour bloquer un essieu empêcher le camion de partir accidentellement	Pour s'assurer que le camion est garé en toute sécurité
	D. Régler les suspensions pneumatiques	E. Arrêter le moteur (uniquement si le camion est équipé d'un dispositif de démarrage/arrêt à distance à côté des leviers)	
			
Pour s'assurer que le camion est prêt à être chargé	Pour minimiser les émissions pendant le chargement		

1.5 EFFECTUER UN CONTRÔLE À L'ARRIVÉE	A. Enlever/couvrir les objets pointus, bijoux ou pièces en métal	B. Sortir de la cabine en utilisant 3 points de contact	C. Fixer la roue à l'aide de cales (avant et arrière de la roue) si le moyeu ne présente pas de bosses
			
	Pour prévenir les dommages sur les véhicules	Pour éviter les glissades, pertes d'équilibre ou chutes	Pour empêcher le camion de partir accidentellement
	D. Porter des chaussures de sécurité et une veste haute visibilité	E. Inspecter visuellement les garde-corps, l'hydraulique et les plateaux	F. Vérifier que le camion et le conducteur soient conformes (voir page 2)
			
	Pour prévenir les glissades, pertes d'équilibre, chutes; pour prévenir collisions voiture-personne	Pour s'assurer que le camion est sûr pour le chargement des véhicules	Pour garantir des conditions de chargement en sécurité

1.6 SE RENDRE AU BUREAU ROUTE	A. Utiliser le passage piéton	B. Donner la priorité aux véhicules à toutes les intersections
		
Pour éviter les collisions camion-personne ou véhicule-personne	Pour éviter les collisions camion-personne ou véhicule-personne	

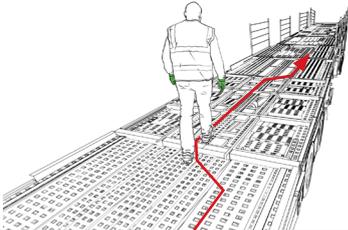
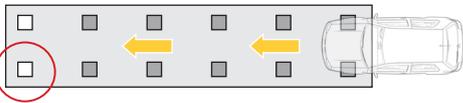
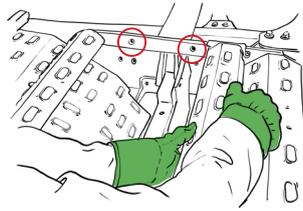
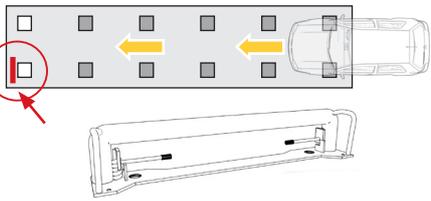
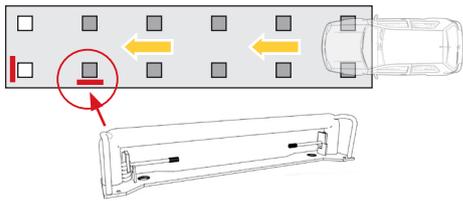
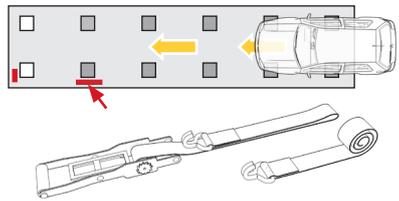
Étape 2A - Préparer le plateau supérieur du porteur

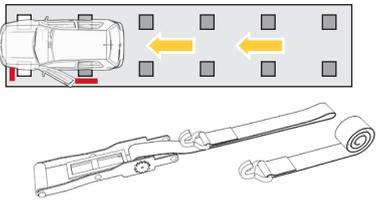
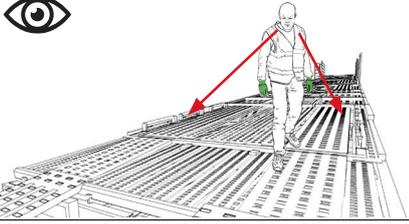
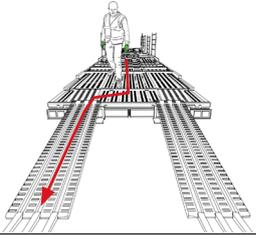
2A.1 AJUSTER LES PLATEAUX	A. Mettre des gants		B. Confirmer visuellement qu'il n'y a personne à bord ou autour du camion	
				
	Pour prévenir les blessures aux mains		Pour éviter les blessures aux autres personnes dans la zone de chargement	
	C. Étendre le plateau arrière le plus loin possible	D. Régler le plateau avant du camion pour qu'il soit aussi plat que possible	E. Combler l'écart entre les plateaux du camion et de la remorque	
				
	Pour minimiser l'angle de la rampe	Pour éviter une descente accidentelle à la sortie d'un véhicule chargé	Pour assurer une transition en douceur entre les plateaux	
F. Régler la suspension du camion/remorque à l'aide de leviers hydrauliques	G. Revérifier visuellement l'écart entre les plateaux du porteur et de la remorque	H. S'assurer que les goupilles et les leviers sur les plateaux sont verrouillés		
				
Pour confirmer que les plateaux des camions/remorques sont bien positionnés pour le chargement	Pour garantir une transition en douceur entre les plateaux	Pour que les plateaux supérieurs ne s'écroulent pas pendant le chargement		

2A.2 FIXER LES RAMPES D'ACCÈS AU PLATEAU	A. Ouvrir les caisses des rampes de chargement		B. S'assurer que vous êtes dans une position ergonomique		C. Sortir les rampes	
						
	Pour sortir les rampes		Pour prévenir les blessures		Pour fixer des rampes sur le plateau	
	D. Fixer les rampes au plateau		E. Ouvrir les volets à l'extrémité de la rampe		F. Confirmer visuellement que l'angle de rampe est inférieur à 8°.	
						
	Pour permettre le chargement des véhicules		Pour assurer une transition en douceur de la route à la rampe		Pour éviter les dommages au-dessous de caisse pendant le chargement	

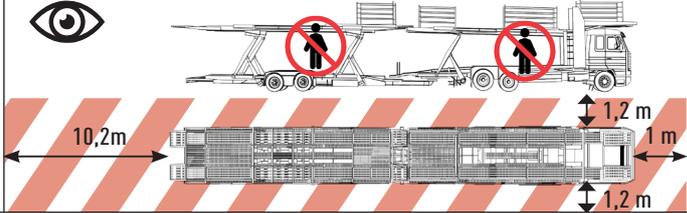
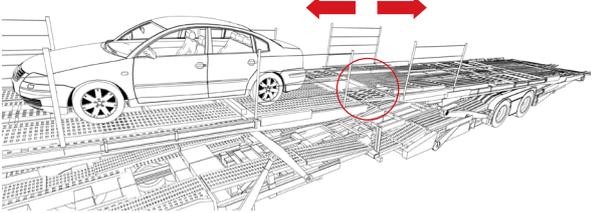
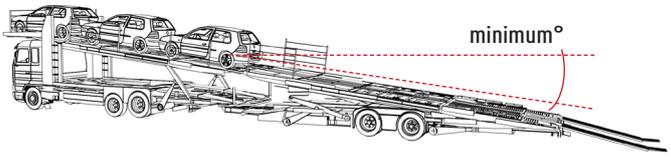
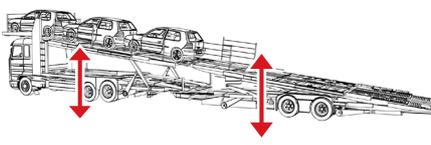
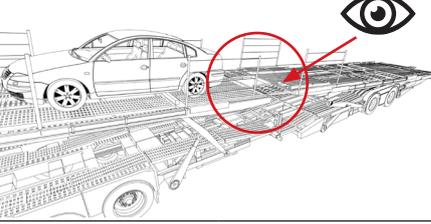
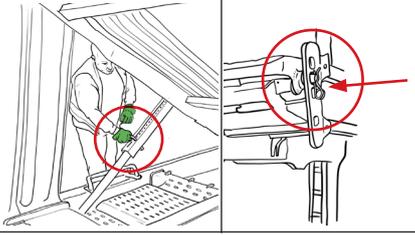
Étape 2A - Préparer le plateau supérieur du porteur

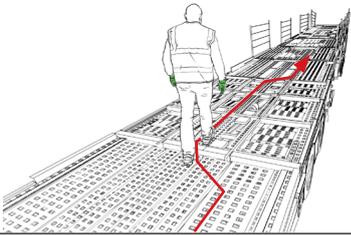
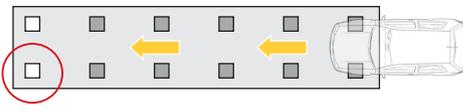
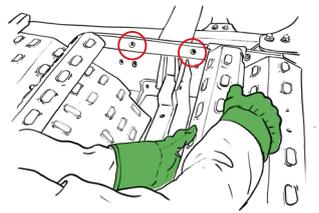
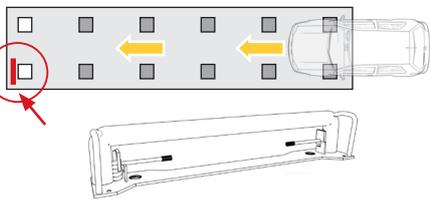
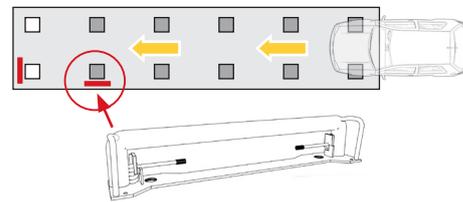
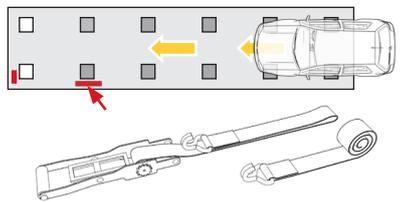
Page suivante

2A.3 PRÉPARER LE PLATEAU POUR LE VÉHICULE	<p>A. Marcher sur le plateau en évitant les fosses, les cales ou les sangles</p> 	<p>B. Fermer toutes les fosses, sauf là où le véhicule sera garé</p> 	<p>C. Compter les trous pour s'assurer que les fosses correspondent à 1/6e du diamètre de la roue</p> 
	<p>Pour éviter les glissades, les pertes d'équilibre ou les chutes</p>	<p>Pour éviter les glissades, les pertes d'équilibre, les chutes ou dommages sous caisse</p>	<p>Pour bien caler la roue et éviter que le véhicule bouge pendant le chargement</p>
	<p>D. Si autorisé, fixer une cale pour marquer l'emplacement du véhicule (si l'espacement est faible, faire une fosse à la place)</p> 	<p>E. Placer une cale près de l'essieu à fixer</p> 	<p>F. Placer la sangle près de l'essieu à fixer</p> 
	<p>Pour éviter les chutes accidentelles du véhicule au dessus de la cabine</p>	<p>Pour accéder rapidement à la cale et caler immédiatement après la sortie de son véhicule</p>	<p>Pour prévenir les glissades, pertes d'équilibre ou chutes en réduisant les aller-retour</p>

2A.4 ALLER CHERCHER LE VÉHICULE	<p>A. Vérifier et s'assurer qu'il n'y a pas de cale dans la zone de sortie</p> 	<p>B. Assurer vous visuellement que les cales et les sangles ne se trouvent pas sur le chemin de roulement</p> 
	<p>Pour éviter les glissades, pertes d'équilibre ou chutes lors de la sortie d'un véhicule chargé sur le plateau</p>	<p>Pour éviter les glissades, les pertes d'équilibre, les chutes ou et les dommages sous caisse</p>
	<p>C. Quitter le plateau en évitant les fosses, les cales ou les sangles</p> 	<p>D. Enlever les gants</p> 
	<p>Pour éviter les glissades, pertes d'équilibre ou chutes</p>	<p>Pour entrer dans le véhicule sans salir l'intérieur</p>

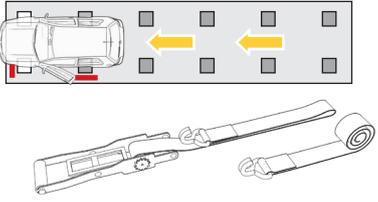
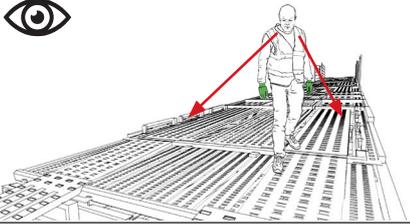
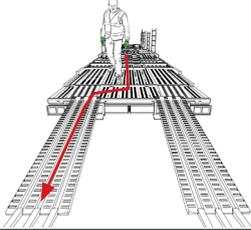
Étape 2B - Préparer le plateau supérieur de la remorque

2B.1 AJUSTER LES PLATEAUX	A. Mettre des gants 		B. Confirmer visuellement qu'il n'y a personne à bord ou autour du camion 	
	Pour prévenir les blessures aux mains		Pour éviter les blessures aux autres personnes dans la zone de chargement	
	C. Ouvrir l'espace entre les plateaux du camion et de la remorque 		D. Ajuster le plateau de la remorque pour qu'il soit le plus plat possible 	
	Pour baisser la hauteur du plateau de la remorque afin de la sangler au sol; estimer les positions de chargement des véhicules sur le plateau de la remorque		Pour limiter le risque de chute accidentelle du véhicule lorsque l'on sort du véhicule	
	E. Régler la suspension du camion/remorque à l'aide de leviers hydrauliques 	F. Revérifier visuellement l'écart entre les plateaux du camion et de la remorque 	G. Veiller à ce que les goupilles et les leviers de sécurité sur les plateaux soient verrouillés 	
	Pour confirmer que les plateaux du porteur soient positionnés de manière optimale pour le chargement	Pour confirmer que l'écart est suffisamment ouvert	Pour éviter que le plateau ne s'effondre en passant avec le véhicule	

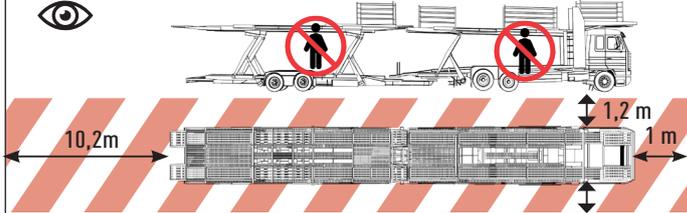
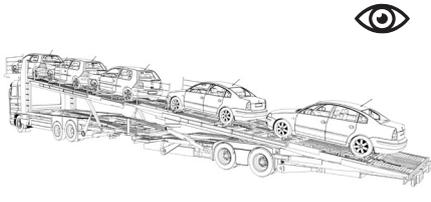
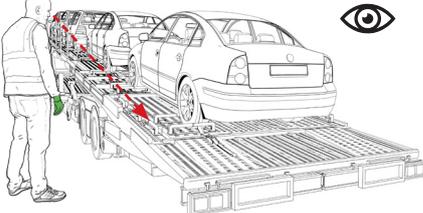
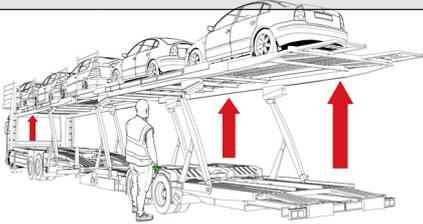
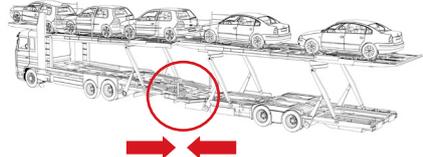
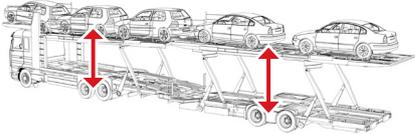
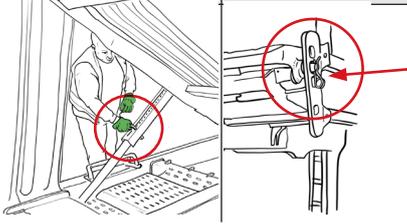
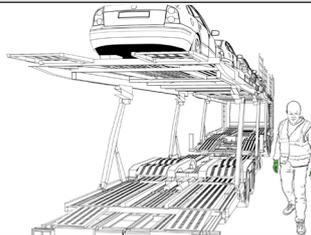
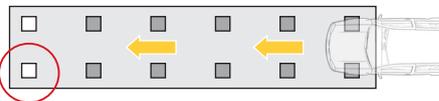
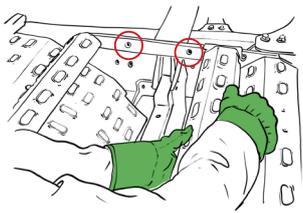
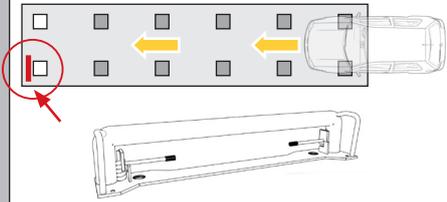
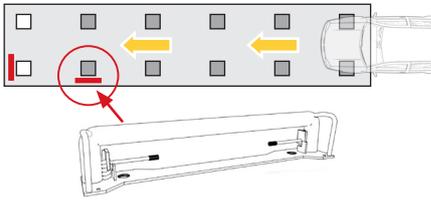
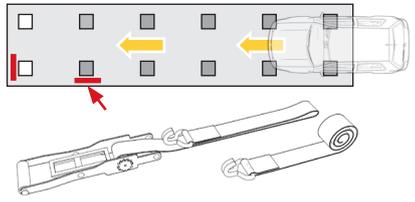
2B.2 PRÉPARER LE PLATEAU POUR LE VÉHICULE	A. Marcher sur le plateau en évitant les fosses, les cales ou sangles 		B. Fermer toutes les fosses, sauf là où le véhicule sera garé 		C. Compter les trous pour s'assurer que les fosses correspondent à 1/6e du diamètre de la roue 	
	Pour éviter les glissades, les pertes d'équilibre ou les chutes		Pour éviter les glissades, pertes d'équilibre ou chutes		Pour éviter que le véhicule bouge pendant le chargement	
	D. (Facultatif) Fixer une cale pour marquer l'emplacement du véhicule (si l'espacement est faible, faire une fosse à la place)		E. Placer une cale près de l'essieu à fixer		F. Placer la sangle près de l'essieu à fixer	
						
	Pour éviter les chutes accidentelles en avant		Pour accéder rapidement à la cale et caler immédiatement après la sortie de son véhicule		Pour prévenir les glissades, pertes d'équilibre ou chutes en réduisant au minimum la marche	

Étape 2B - Préparer le plateau supérieur de la remorque

Page suivante

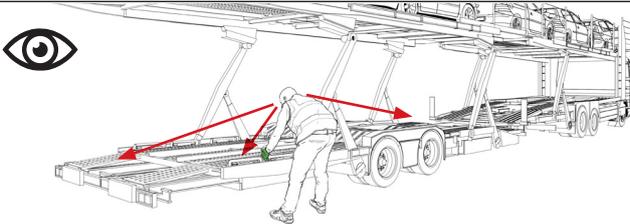
2B.3 ALLER CHERCHER LE VÉHICULE	A. Vérifier et s'assurer qu'il n'y a pas de cale/sangle dans la zone de sortie	B. S'assurer visuellement que les cales et les sangles ne se trouvent pas sur le chemin de roulement
		
	Pour éviter les glissades, pertes d'équilibre ou chutes lorsque l'on sort du véhicule sur le plateau	Pour éviter les glissades, les pertes d'équilibre, les chutes et les dommages au sous caisse
	C. Quitter le plateau en évitant les trous, les cales et les sangles	C. Enlever les gants
		
Pour éviter les glissades, pertes d'équilibre ou chutes	Pour entrer dans le véhicule sans salir l'intérieur	

Étape 2C - Préparer le plateau inférieur

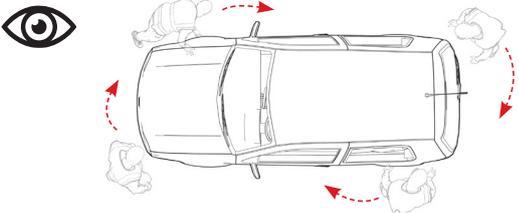
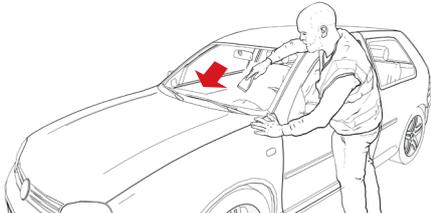
2C.1 AJUSTER LES PLATEAUX	A. Mettre des gants 		B. Confirmer visuellement qu'il n'y a personne à bord ou autour du camion 	
	Pour prévenir les blessures aux mains		Pour éviter les blessures aux autres personnes dans la zone de chargement	
	C. Vérifier visuellement que tous les véhicules des plateaux supérieurs sont sécurisés (cales fosses sangles) 	D. Vérifier visuellement qu'il n'y a pas d'objets non attachés sur le plateau supérieur 	E. Relever les plateaux supérieurs à la hauteur maximale possible 	
	Pour éviter la descente accidentelle d'un véhicule	Pour éviter les blessures lors des manipulations	Pour éviter les blessures à la tête lors du chargement du plateau inférieur	
	F. Comblers l'écart entre les plateaux inférieur du porteur et de la remorque 	G. Ajuster la suspension du porteur et de la remorque 	H. S'assurer que les goupilles et les leviers de sécurité sur les plateaux sont verrouillés 	
	Pour assurer une transition en douceur entre les plateaux	Pour assurer une transition en douceur entre les plateaux	Pour éviter que le plateau ne s'effondre en passant en dessous	
2C.2 PRÉPARER LE PLATEAU POUR LE VÉHICULE	A. Rester debout autour du camion en toute sécurité 		B. Fermer toutes les fosses, sauf là où le véhicule sera garé 	
	Pour éviter les glissades, les pertes d'équilibre ou les chutes lors de la préparation du plateau inférieur		Pour éviter les glissades, les pertes d'équilibre, les chutes et les avaries sous caisse	
	C. Compter les trous pour s'assurer que les fosses correspondent à 1/6e du diamètre de la roue 		D. Fixer une cale pour marquer l'emplacement du véhicule (si l'espace est faible, faire une fosse à la place) 	
	Pour éviter que le véhicule bouge		E. Placer une cale près de l'essieu à fixer 	F. Placer la sangle près de l'essieu à fixer 
	Pour éviter les collisions entre voitures et avec le camion sur le plateau		Pour accéder rapidement à la cale et caler le véhicule immédiatement après la sortie	Prévenir les glissades, les pertes d'équilibre ou les chutes en réduisant au minimum les trajets

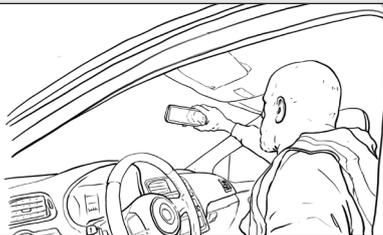
Étape 2C - Préparer le plateau inférieur

Page suivante

2C.3 ALLER CHERCHER LE VÉHICULE	A. S'assurer visuellement que les cales et les sangles ne se trouvent pas dans le chemin de marche ou de roulement	B. Enlever les gants
		
	Pour prévenir les avaries sous caisse; pour éviter les glissades, pertes d'équilibre ou chutes	Pour entrer dans le véhicule sans salir l'intérieur

Étape 3 - Conduire le véhicule vers le camion/remorque

3.1 VÉRIFIER L'EXTÉRIEUR DU VÉHICULE	A. Examiner visuellement l'extérieur du véhicule	B. Enlever au minimum la glace/neige du pare-brise et de la vitre côté conducteur. Dans la mesure du possible, enlever le maximum de glace/neige autorisé
	 <p>Pour s'assurer que le véhicule est sans dommage</p>	 <p>Pour assurer la visibilité pendant la conduite</p>

3.2 ENTRER DANS LE VÉHICULE	<p>A. Entrer dans le véhicule Voir principe de base 1</p>	
	B. Régler le rétroviseur	C. Boucler sa ceinture de sécurité (si l'OEM/le site l'autorise)
	 <p>Pour assurer une vue arrière claire</p>	 <p>Pour minimiser les blessures en cas de collision</p>

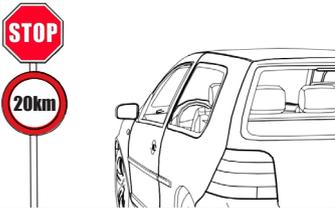
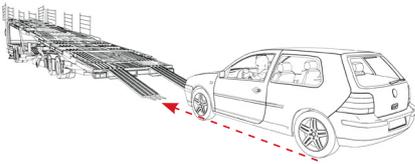
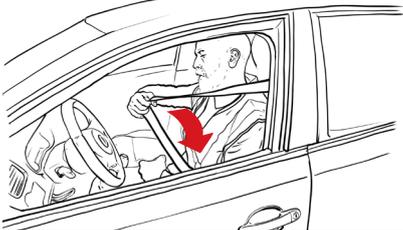
3.3 DÉMARRER LE VÉHICULE	<p>Démarrer le véhicule Voir principe de base 2</p>
---------------------------------	---

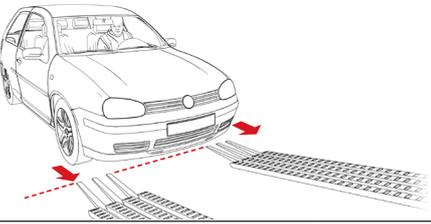
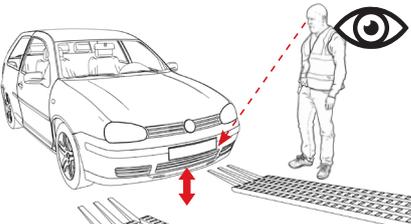
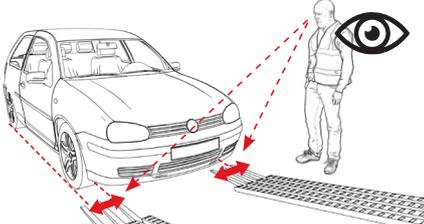
3.4 * SI ON CONDUIT LE VÉHICULE POUR LA PREMIÈRE FOIS	<p>A. Entrer dans le véhicule Voir principe de base 1</p>
	<p>B. Démarrer le véhicule Voir principe de base 2</p>

Si vous conduisez le véhicule pour la première fois, familiarisez-vous avec le véhicule, en particulier l'accélération et le freinage

Étape 3 - Conduire le véhicule vers le camion/remorque

Page suivante

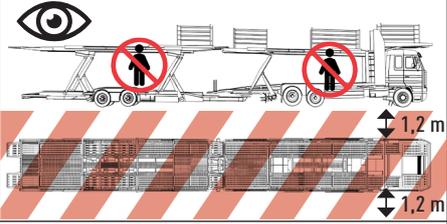
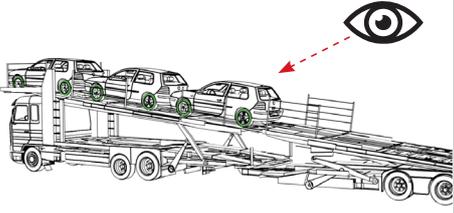
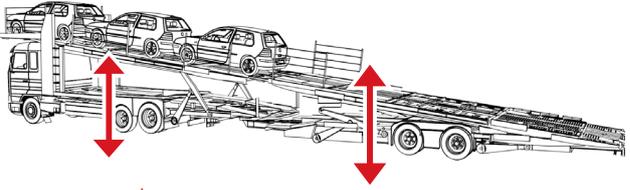
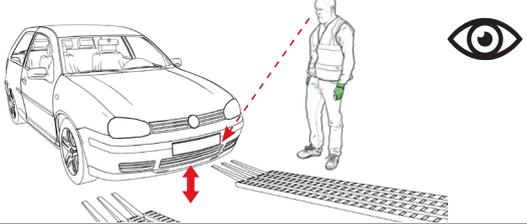
3.5 CONDUIRE LE VÉHICULE AU CAMION	A. Respecter toutes les règles de conduite du site (vitesse, ceinture de sécurité, panneaux, indications, etc.)	B. Aligner le véhicule avec les rampes de chargement	C. Détacher la ceinture de sécurité et ouvrir la fenêtre*
	 <p>Pour prévenir les accidents de la circulation</p>	 <p>Pour charger en toute sécurité sur le camion</p>	 <p>Pour se préparer à se pencher</p>

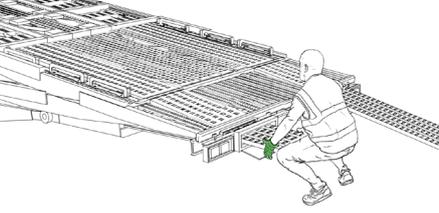
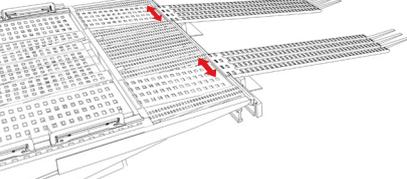
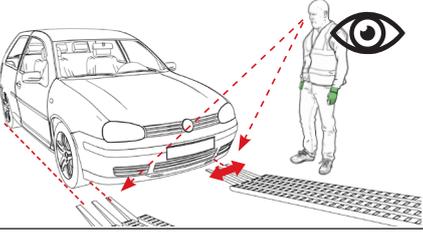
3.6* [SI ON CONDUIT LE VÉHICULE POUR LA PREMIÈRE FOIS]	A. S'arrêter le plus près possible des rampes de chargement		B. Les 4 étapes pour le stationnement Voir principe de base 3
	 <p>Pour vérifier visuellement l'alignement et le dégagement</p>		
	C. Sortir du véhicule	D. Vérifier le dégagement sous la caisse	E. Vérifier que les roues sont alignées avec les rampes
	 <p>Pour vérifier visuellement l'alignement et le dégagement</p>	 <p>Pour prévenir les dommages</p>	 <p>Pour prévenir les accidents entre deux rampes d'accès</p>

* Veuillez noter que certains constructeurs ou fournisseurs de services de transport - uniquement pour la position 1 du plateau supérieur - peuvent exiger que la ceinture de sécurité reste attachée.

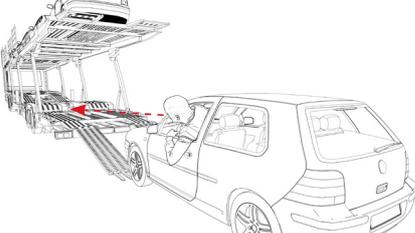
Étape 3 - Conduire le véhicule vers le camion/remorque

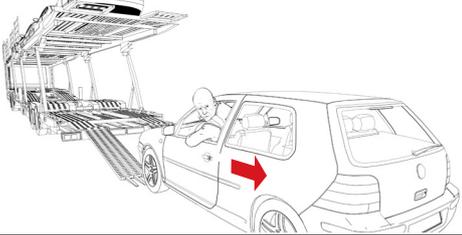
Page suivante

3.7* [SI LE DÉGAGEMENT N'EST PAS OK] AJUSTER LES SUSPENSIONS	A. Mettre des gants	B. Confirmer visuellement qu'il n'y a personne à bord/à proximité du camion	C. Confirmer que tous les véhicules sur le plateau sont correctement fixés
			
	Pour prévenir les blessures aux mains	Pour éviter les blessures aux autres personnes dans la zone de chargement	Pour prévenir la descente accidentelle d'un véhicule
	D. Régler les plateaux/suspensions à l'aide de leviers hydrauliques	E. Re-vérifier le dégagement sous caisse	
			
Pour ajuster l'angle de chargement des rampes	Pour prévenir les dommages sous caisse		

3.8* [SI L'ALIGNEMENT N'EST PAS CORRECT]	A. Adopter une position ergonomique	B. Ajuster les rampes	C. Vérifier que les roues sont alignées avec les rampes
			
	Pour prévenir les maux de dos/les blessures	Pour permettre le chargement du véhicule sur le camion en toute sécurité	Pour prévenir les accidents entre deux rampes d'accès

Étape 4 – Charger le plateau

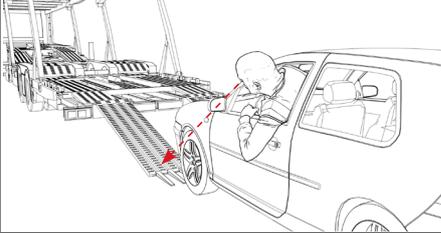
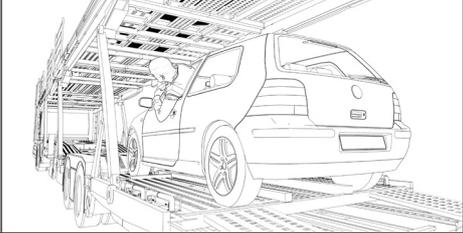
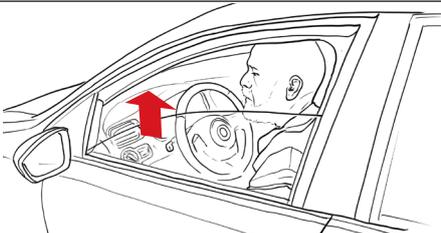
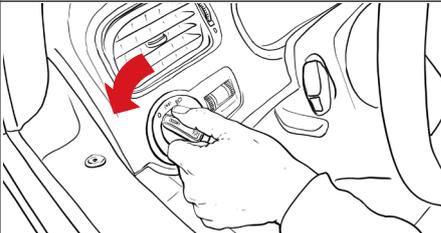
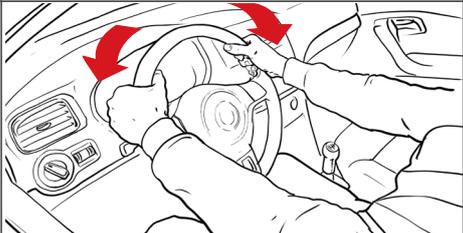
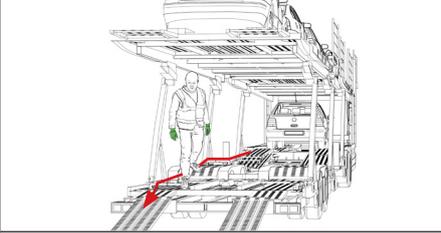
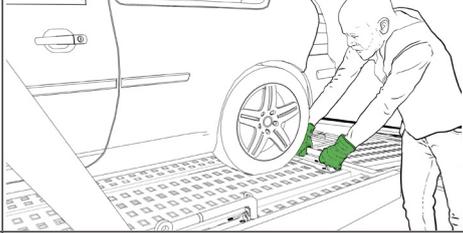
4.1 CONDUIRE LE VÉHICULE AU CAMION	A. Démarrer le véhicule Voir principe de base 2	B. Se pencher par la fenêtre	C. Conduire le véhicule jusqu'à la bonne position (en utilisant le calage, les fosses et l'évaluation visuelle)
			
		Pour vérifier l'alignement du véhicule sur le plateau	Pour éviter que le véhicule bouge et avoir assez d'espace pour sortir

4.2* [SI LE VÉHICULE EST MAL GARÉ]	A. Décharger la voiture au sol		B. Les 4 étapes pour le stationnement Voir principe de base 3		
					
	Pour reconfigurer la position des cales/fosses				
	C. Sortir du véhicule		D. Mettre des gants		
					
	Pour reconfigurer la position des cales/fosses		Pour prévenir les blessures aux mains		
	E. Si on charge le véhicule sur le plateau supérieur du porteur Voir l'étape 2A.3	OU	E. Si on charge le véhicule sur le plateau supérieur de la remorque Voir étape 2B.2	OU	E. Si on charge le véhicule sur le plateau inférieur du porteur/remorque Voir étape 2C.2
	F. Enlever les gants		G. Entrer dans le véhicule		
					
	Pour entrer dans le véhicule sans salir l'intérieur		Pour le conduire sur le camion		

Page suivante

Étape 4 – Charger le plateau

Page suivante

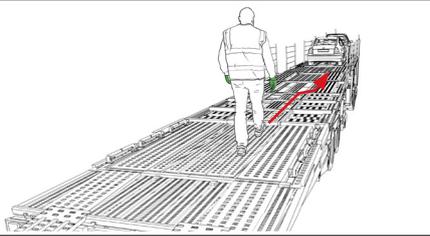
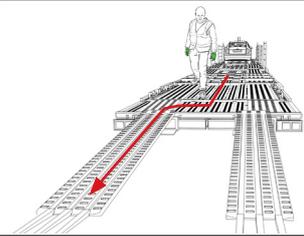
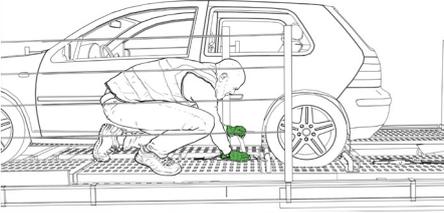
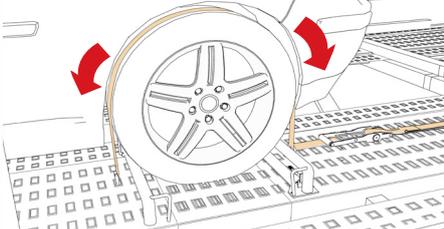
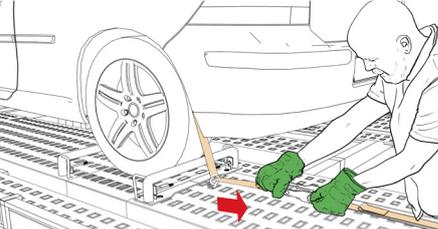
4.2* [SI LE VÉHICULE EST MAL GARÉ]	H. Démarrer le véhicule Voir principe de base 2		I. Se pencher par la fenêtre	J. Conduire le véhicule jusqu'à la bonne position calage/fosse/évaluation visuelle
			 Pour vérifier l'alignement du véhicule sur le plateau	 Pour éviter que le véhicule bouge et avoir assez d'espace pour sortir
4.3 SECURISER ET SORTIR DU VÉHICULE	A. Fermer les fenêtres	B. Éteindre les lumières	C. Redresser le volant	
				
	Pour éviter les dommages à l'intérieur pendant le transport	Pour préserver la batterie pendant le chargement et le transport	Pour éviter d'endommager les essieux pendant le transport	
	D. Les 4 étapes pour le stationnement Voir principe de base 3		E. Sortir du véhicule sur le plateau Voir principe de base 4	
4.4 APPLIQUER UN CALAGE POUR EMPECHER LA CHUTE ACCIDENTELLE D'UN VÉHICULE	A. Marcher jusqu'au point de sanglage en évitant les fosses, les cales ou les sangles	B. Mettre des gants	C. Fixer la cale dans le sens de la pente	
				
Pour éviter les glissades, les pertes d'équilibre ou les chutes		Pour prévenir les blessures aux mains		Pour éviter que le véhicule bouge

Page suivante

Étape 4 – Charger le plateau

Page suivante

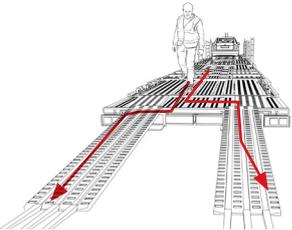
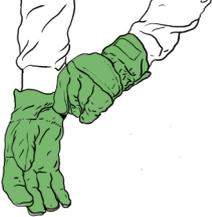
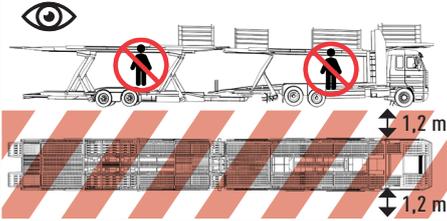
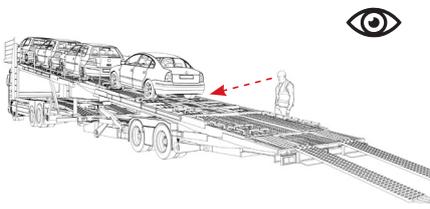
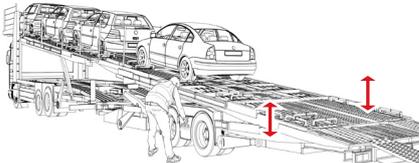
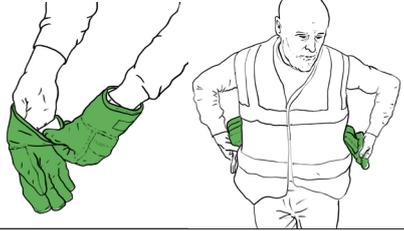
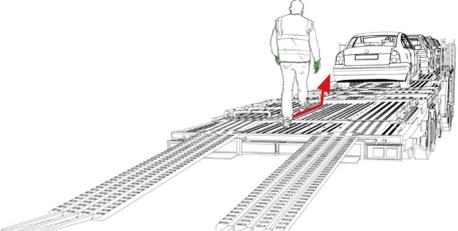
4.5* [SI L'ESSIEU DU VÉHICULE DOIT ÊTRE LIBÉRÉ] SAngLER L'ESSIEU FIXE

<p>A. Aller chercher une sangle en évitant les trous, les cales ou les sangles</p> 		<p>A. Sortir du plateau en évitant les fosses, les cales ou les sangles</p> 			
<p>Autorisé uniquement pour les véhicules sur le plateau supérieur du porteur</p>	<p>OU</p> <p>Obligatoire pour les véhicules sur les plateaux supérieur et inférieur de la remorque et le plateau inférieur du porteur</p>				
<p>Pour éviter les glissades, pertes d'équilibre ou chutes</p>		<p>Pour éviter les glissades, pertes d'équilibre ou chutes en marchant jusqu'au point de sanglage</p>			
<p>B. Se tenir en sécurité entre le véhicule et le garde corps avec 3 points de contact ; si ce n'est pas possible, abaisser le plateau et sangler depuis le sol</p> 		<p>B. Caler, sangler depuis le sol en sécurité. Si ce n'est pas possible, abaisser le plateau le plus possible, se mettre sur le plateau et caler sangler avec 3 points de contact.</p> 			
<p>Autorisé uniquement pour les véhicules sur le plateau supérieur du porteur</p>	<p>OU</p> <p>Obligatoire pour les véhicules sur les plateaux supérieur et inférieur de la remorque et le plateau inférieur du porteur</p>				
<p>Pour éviter les chutes de hauteur</p>		<p>Pour éviter les chutes de hauteur</p>			
<p>C. Placer la sangle sur la roue bien à plat sans la tordre</p> 		<p>D. Serrer la sangle</p> 		<p>E. Enlever les gants</p> 	
<p>Pour éviter que la sangle se déchire</p>		<p>Pour physiquement sécuriser le véhicule contre une chute accidentelle</p>		<p>Pour entrer dans le véhicule sans salir l'intérieur</p>	
<p>F. Démarrer le véhicule Voir principe de base 2</p>			<p>G. Sortir d'un véhicule sur le plateau Voir principe de base 4</p>		

Page suivante

Étape 4 – Charger le plateau

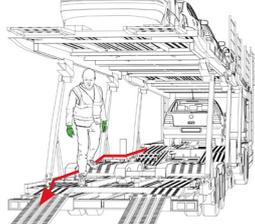
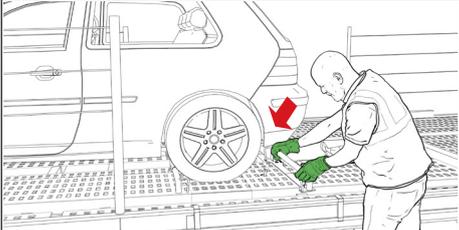
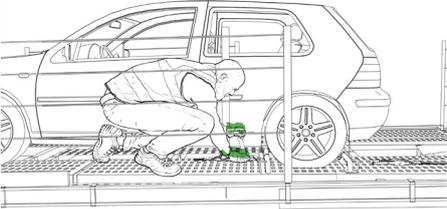
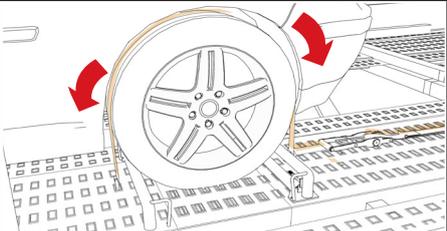
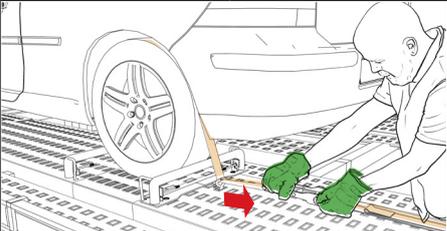
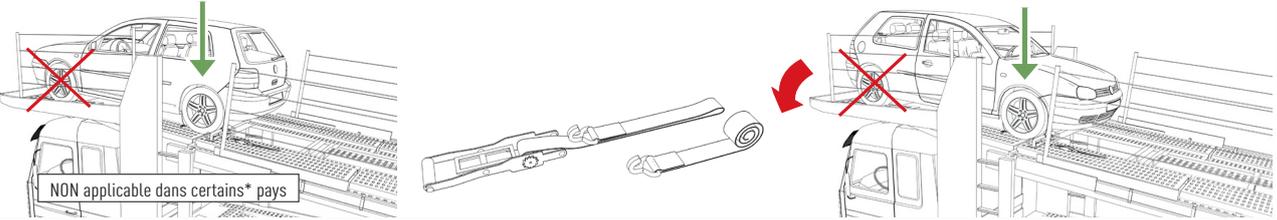
Page suivante

4.5* [SI L'ESSIEU DU VÉHICULE DOIT ÊTRE LIBÉRÉ] SANGLER ESSIEU FIXE	<p>H. Marcher jusqu'au panneau de commande hydraulique en évitant les fosses, les cales ou les sangles</p> 	<p>I. Mettre des gants</p> 	<p>J. Confirmer visuellement qu'il n'y a personne à bord ou autour du camion</p> 
	<p>Pour éviter les glissades, les pertes d'équilibre ou les chutes</p>	<p>Pour prévenir les blessures aux mains</p>	<p>Pour éviter les blessures aux autres personnes dans la zone de chargement</p>
	<p>K. S'assurer visuellement que tous les véhicules sur le plateau sont correctement fixés</p> 	<p>L. Régler les plateaux ou la suspension à l'aide des leviers hydrauliques</p> 	<p>M. Enlever les gants</p> 
	<p>Pour éviter une chute accidentelle d'un véhicule</p>	<p>Pour déplacer le véhicule/plateau à la position souhaitée pour le respect des espacements entre véhicules et avec la structure</p>	<p>Pour rentrer dans le véhicule sans salir l'intérieur</p>
	<p>N. Marcher jusqu'au véhicule en évitant les fosses, les cales ou les sangles</p> 	<p>O. Entrer dans le le véhicule Voir principe de base 1</p>	
	<p>Pour éviter les glissades, pertes d'équilibre ou chutes</p>		
	<p>P. Les 4 étapes pour le stationnement Voir principe de base 3</p>		
	<p>Q. Sortir du véhicule sur le plateau Voir principe de base 4</p>		

Page suivante

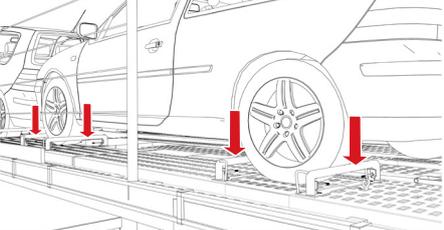
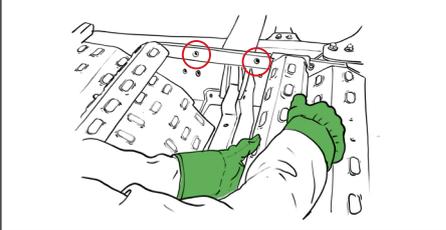
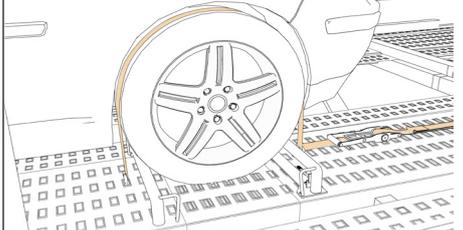
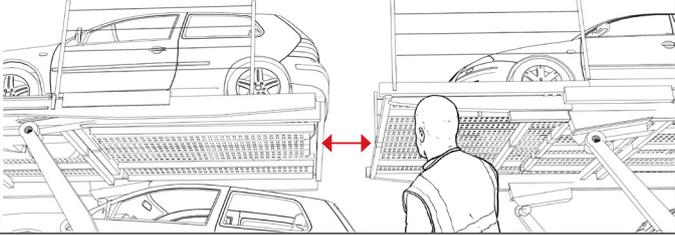
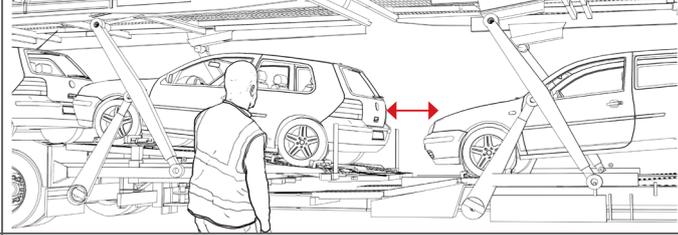
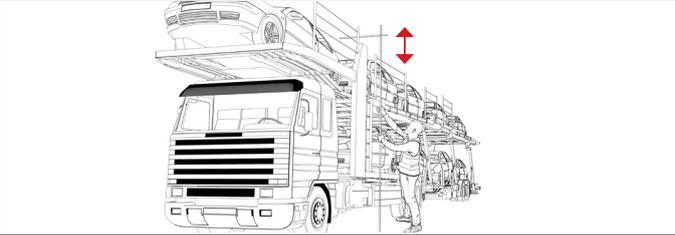
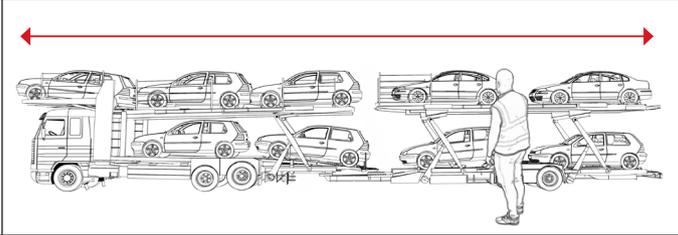
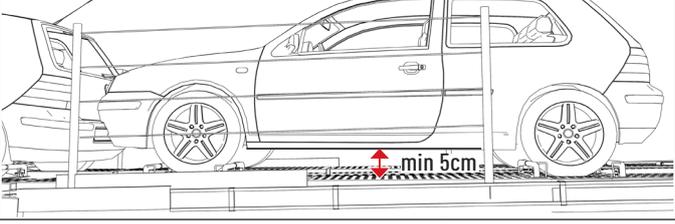
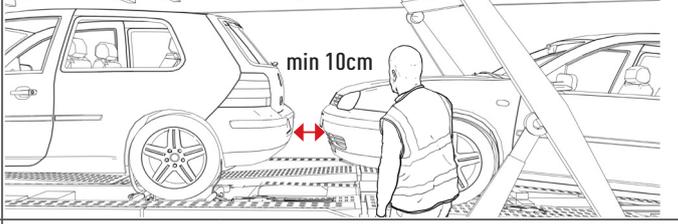
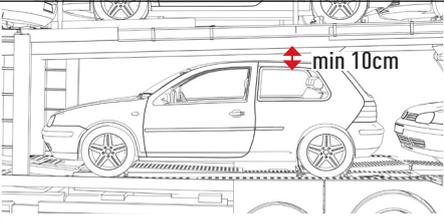
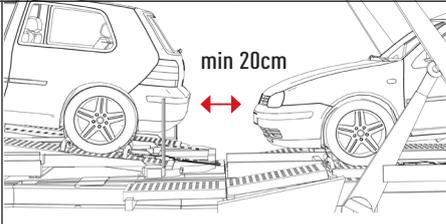
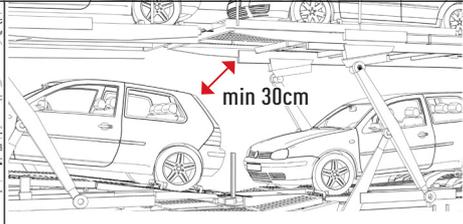
Étape 4 – Charger le plateau

Page suivante

4.6 FINALISER LE CALAGE ET SURLAGE DU VÉHICULE	<p>A. Aller chercher une cale en évitant les fosses, les cales ou les sangles</p> 	<p>B. Mettre des gants</p> 	<p>C. Fixer les cales restantes</p> 	
	<p>Pour éviter les glissades, les pertes d'équilibre ou les chutes</p>	<p>Pour prévenir les blessures aux mains</p>	<p>Pour garantir la sécurité et la qualité des transports</p>	
	<p>D. Se tenir en sécurité entre le véhicule et le garde corps ; si ce n'est pas possible, abaisser le plateau et sangler depuis le sol</p> 	<p>D. Caler, sangler depuis le sol en sécurité. Si ce n'est pas possible, abaisser le plateau le plus possible, se mettre sur le plateau et caler/sangler avec 3 points de contact.</p> <p>Autorisé uniquement pour les véhicules sur le plateau supérieur du porteur ou les véhicules sur les plateaux supérieur et inférieur de la remorque et le plateau inférieur du porteur</p> 	<p>Pour éviter les chutes de hauteur</p>	<p>Pour éviter les chutes de hauteur</p>
	<p>E. Placer la sangle sur la roue bien à plat sans la tordre</p> 	<p>F. Serrer la sangle</p> 	<p>G. Enlever les gants</p> 	
	<p>pour éviter que la sangle se déchire</p>	<p>Pour physiquement sécuriser le véhicule contre une chute accidentelle</p>	<p>Pour éviter de salir l'intérieur du véhicule</p>	
	<p>Préparer le plateau supérieur du porteur Voir l'étape 2A</p>	<p>Préparer le plateau supérieur de la remorque Voir l'étape 2B</p>	<p>Préparer le plateau inférieur Voir l'étape 2C</p>	
4.8 ARRIMAGE DU PREMIER VÉHICULE	<p>A. Pour le véhicule chargé en première position sur le plateau supérieur du porteur, ne pas sangler l'essieu proche du bord de la cabine</p>			
	 <p>NON applicable dans certains* pays</p> <p>Pour éviter les chutes de hauteur</p>			

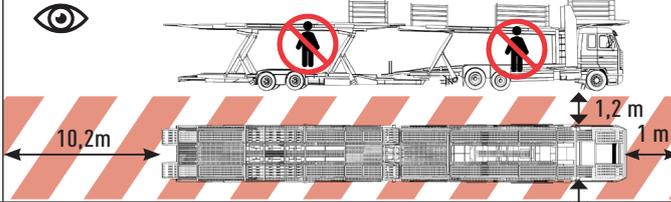
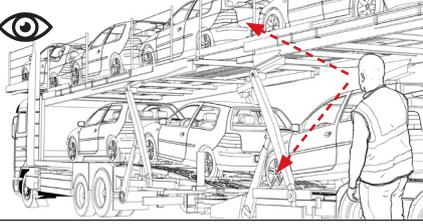
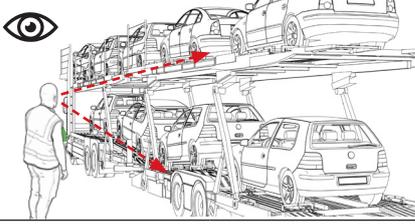
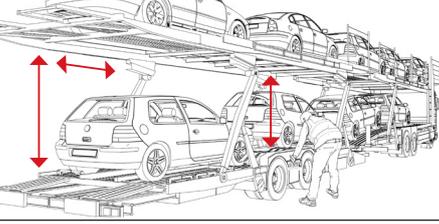
* Dans certains pays (par exemple l'Allemagne), il existe une obligation légale d'arrimer les essieux diagonaux des voitures en première position. Pour les camions qui chargent/déchargent dans ces pays, la recommandation 1C n'est pas applicable. Dans ce cas, les conducteurs peuvent arrimer l'essieu le plus en avant à condition de se tenir entièrement entre les garde-corps, face à l'avant du camion.

Étape 5 - Contrôles finaux

5.1 VÉRIFIER LES CALES ET LES SANGLES	A. Vérifier visuellement que tous les véhicules ont le nombre de cales requis	B. Vérifier que tous les véhicules dans des fosses ont au maximum 1/6 de la roue dans la fosse	C. Vérifier que tous les véhicules ont le nombre de sangles requis	
				
	Pour garantir que les véhicules ne se déplacent pas latéralement pendant le transport	Pour garantir la sécurité des véhicules pendant le transport	Pour garantir que les véhicules ne sautent pas pendant le transport	
5.2 VÉRIFIER LA POSITION DES PLATEAUX	A. Veiller à ce que l'espace entre les plateaux supérieurs du porteur et de la remorque soit suffisant	B. Veiller à ce que l'espace entre les plateaux inférieurs du porteur et de la remorque soit suffisant		
				
	Pour permettre au camion de tourner	Pour permettre au camion de tourner		
5.3 VÉRIFIER LA HAUTEUR ET LA LONGUEUR	C. Vérifier la hauteur du chargement à l'aide d'une pique de mesure de la hauteur	D. Vérifier la longueur du chargement, y compris le porte-à-faux s'il est autorisé (suivre la méthode apprise pendant la formation)		
				
	Pour éviter d'endommager le toit des véhicules situés sur le plateau supérieur	Pour éviter d'endommager les véhicules lors de virages		
5.4 VÉRIFICATION DES ESPACEMENTS	A. Vérifier que l'espacement sous caisse est d'au moins 5 cm sous chaque véhicule	B. Vérifier l'espacement entre pare-chocs est d'au moins 10 cm entre chaque véhicule		
				
	Pour éviter les dommages sous caisse	Pour éviter d'endommager les pare-chocs		
	C. Vérifier que l'espacement entre le toit/antenne et le plateau inférieur est d'au moins 10 cm pour chaque véhicule	D. Vérifier que la distance entre le dernier véhicule du porteur et le premier véhicule de la remorque est d'au moins 20 cm	E. Vérifier que la distance en diagonale entre les véhicules du plateau inférieur et du plateau supérieur est d'au moins 30 cm	
				
Pour éviter d'endommager le toit des véhicules	Pour éviter les dommages lors des virages	Pour éviter que le toit et le pare-chocs ne soient endommagés lors des passages de dos d'âne		

Étape 5 - Contrôles finaux

Page suivante

5.5 (SI LA POSITION D'UN PLATEAU, LA HAUTEUR/LONGUEUR, LES ESPACEMENTS NE SONT PAS CORRECTS) AJUSTER LES PLATEAUX	A. Mettre des gants (les gants doivent se trouver dans les poches du pantalon ou de la veste lorsqu'ils ne sont pas utilisés)		B. Confirmer visuellement qu'il n'y a personne à bord ou autour du camion	
				
	Pour prévenir les blessures aux mains		Pour éviter les blessures aux autres personnes dans la zone de chargement	
	C. Confirmer à nouveau que tous les véhicules sur tous les plateaux sont sécurisés comme il se doit		D. Vérifier visuellement qu'il n'y a pas d'objets non attachés sur aucun plateau	E. Régler les plateaux
				
	Pour éviter la chute accidentelle d'un véhicule		Pour éviter les blessures lors des manipulations	Pour obtenir la hauteur, la longueur et les espacements requis
	F. Confirmer l'écart entre les plateaux du porteur et de la remorque		G. Confirmer à nouveau la hauteur/longueur du camion	H. Confirmer à nouveau les espacements entre les véhicules
	Vérifier la position du plateau Voir l'étape 5.2		Vérifier la hauteur et la longueur Voir l'étape 5.3	Vérifier les espacements Voir l'étape 5.4
Pour permettre au camion de tourner sans endommager les véhicules		Pour prévenir les dommages aux véhicules du plateau supérieur/derniers véhicules des plateaux	Pour prévenir les dommages aux véhicules	

Fiche de contrôle du processus

Auditeur :

Site :

Date de vérification :

Étape	Point clé	Véhicule												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Prévention des chutes de hauteur	A. Confirmer visuellement la présence et l'absence de dommages des garde-corps													
	B. Abaisser les plateaux inférieurs, autant que possible, lors du chargement des plateaux supérieurs													
	C. Ne jamais sangler l'essieu le plus proche de l'avant du camion du véhicule situé sur la casquette	Aucun contrôle n'est nécessaire.												
	D. Sangler à partir d'une position sûre: Plateau supérieur du porteur > le chauffeur est positionné corps entre les rails de sécurité avec 3 points de contact ou à partir du sol; Plateaux supérieur et inférieur de la remorque: > Sangler à partir du sol													

Prévention des glissades/pertes d'équilibre/chutes	A. Utiliser 3 points de contact lorsque vous vous déplacez sur le plateau													
	B. Vérifier + dégager les plateaux pour éviter de marcher près des fosses, des cales ou des sangles													
	C. Marcher sur des zones sécurisées sur le camion, spécifiées par le constructeur du porte-voiture													
	D. Ne JAMAIS courir, ni sauter ni marcher à reculons.													

Prévention des chutes accidentelles de véhicule	A. Suivre les 4 étapes de stationnement et CONFIRMER que le véhicule est parfaitement immobilisé													
	B. Caler la voiture dans le sens de la pente, le plus rapidement possible en sortant du véhicule													
	C. Sangler l'essieu PUIS relâchez le frein/vitesse du véhicule pour manipulation du plateau													

Prévention des sorties accidentelles	A. Placer une cale ou faire une fosse pour éviter une sortie en avant du plateau supérieur	Aucun contrôle n'est nécessaire.											
	B. Confirmer visuellement que le véhicule est centré lors de l'accès aux rampes et en position finale.												

Prévention des risques d'écrasement	A. S'assurer que personne ne se trouve sur/autour du camion avant de manipuler les plateaux, les rampes ou la suspension													
	B. S'assurer que toutes les goupilles de sécurité sont en place et que tous les leviers sont verrouillés													

Clause de non-responsabilité

Ces directives résument les principes de chargement en toute sécurité sur les camions porte-véhicules. Bien qu'elles soient très générales, elles ne sont pas applicables à tous les scénarios/ situations qui peuvent se présenter lors des activités de chargement. Faites preuve de bon sens.

L'ECG décline toute responsabilité pour les publications ou pour toute perte ou dommage pouvant résulter de votre utilisation des publications. Les publications sont fournies "telles quelles" sans garantie, condition, déclaration ou garantie d'aucune sorte, qu'elle soit expresse, implicite, statutaire ou autre, y compris, mais sans s'y limiter, toute garantie ou condition implicite de qualité satisfaisante, de titre, de non-violation ou d'adéquation à un usage particulier. ECG ne donne aucune garantie que les publications seront disponibles ou qu'elles sont exemptes de bugs, de défauts ou de virus. Aucune information ou conseil oral ou écrit donné par un représentant autorisé d'ECG ne crée de garantie.

L'utilisateur des publications est seul responsable de l'évaluation de l'intégrité des publications ainsi que de l'exactitude et de l'exhaustivité de toute information ou ligne directrice qui y est contenue, et de la valeur et de l'authenticité des publications.

ECG n'accepte aucune responsabilité - contractuelle ou autre - pour toute perte ou dommage concernant toute (utilisation) des informations et des directives incluses dans ou fournies par les publications.