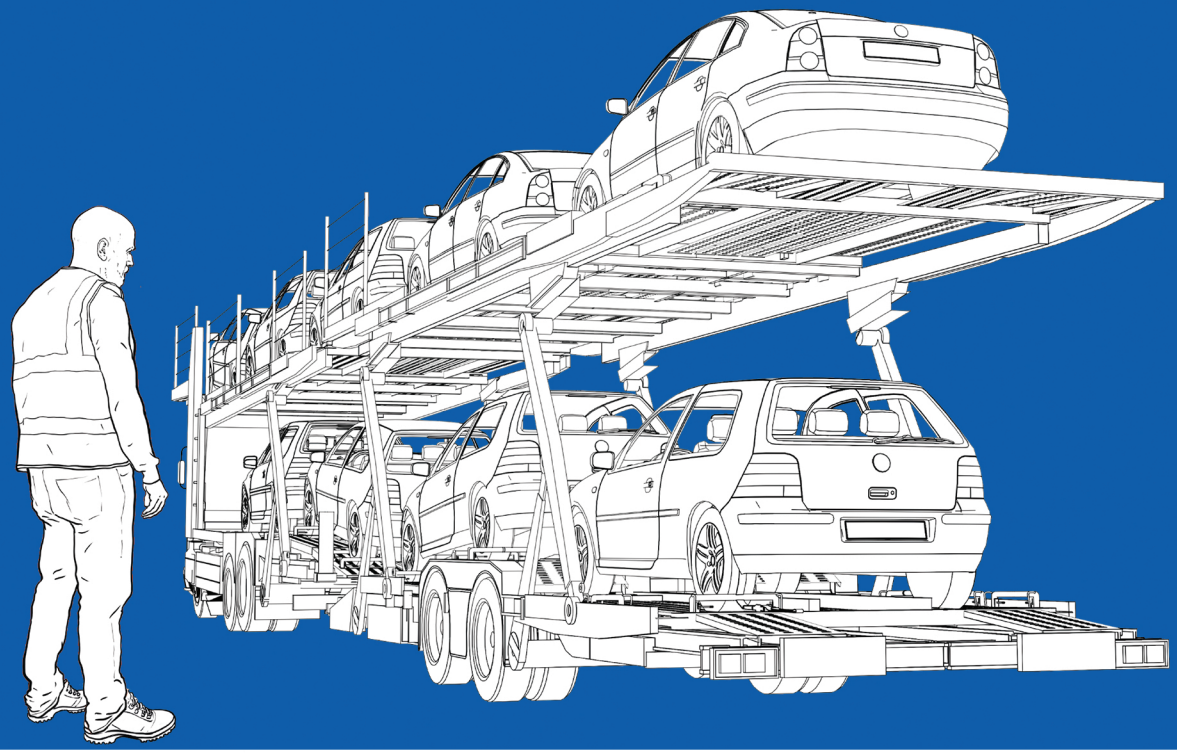
Правила техніки безпеки під час вантажних робіт Асоціації європейських перевізників автомобілів

РЕДАКЦІЯ 1, ТРАВЕНЬ 2020



ECG The Association of European Vehicle Logistics

Схема процедури завантаження

Прибуття до термінала

Базові правила безпеки під час завантаження

ЕТАП 1

Прибуття на об'єкт
СТОР. 5

Контрольний лист стану автовозу

Чотири базові правила СТОР. 3

Завантаження на верхню платформу тягача

ЕТАП 2А	ЕТАП 3	ЕТАП 4	
Підготувати верхню платформу тягача для транспортного засобу (далі «ТЗ») СТОР. 7	Підігнати ТЗ до автовоза СТОР. 13	Завантажити ТЗ на верхню платформу тягача СТОР. 16	Чи всі ТЗ завантажені на верхню платформу?

НІ — ТАК

Завантаження на верхню платформу причепа

ЕТАП 2Б	ЕТАП 3	ЕТАП 4	
Підготувати верхню платформу причепа для ТЗ СТОР. 7	Підігнати транспортний засіб до автовоза СТОР. 11	Завантажити ТЗ на верхню платформу причепа СТОР. 16	Чи всі ТЗ завантажені на верхню платформу причепа?

НІ — ТАК

Завантаження на нижню платформу

ЕТАП 2В	ЕТАП 3	ЕТАП 4	
Підготувати нижню платформу для ТЗ СТОР. 13	Підігнати транспортний засіб до автовоза СТОР. 13	Завантажити ТЗ на нижню платформу СТОР. 17	Чи всі ТЗ завантажені на нижню платформу?

НІ — ТАК

Покинути термінал

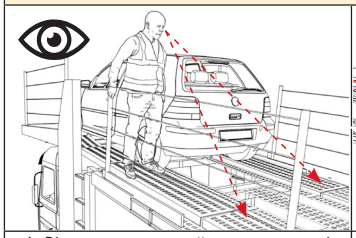
ЕТАП 5

Завершальні перевірки
СТОР. 21

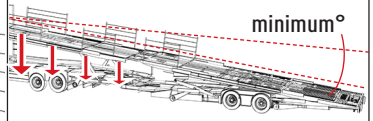
Застереження на стор. 24

Базові правила безпеки під час вантажних робіт

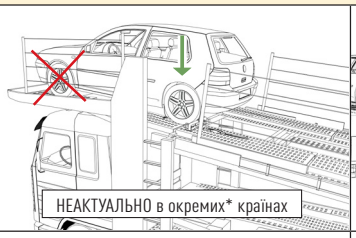
1. Закріплюйте автомобілі обережно, аби запобігти падінню з висоти



А. Візуально переконайтеся в наявності та цілісності поверхні платформи и захисного огородження



Б. Під час завантаження на верхню платформу опустіть її якнайнижче



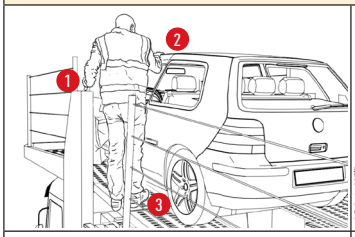
В. За жодних обставин не закріплюйте ближню до краю платформи вісь

Автомобілі знаходяться ЛИШЕ на верхній платформі автовоза: знаходьтесь точно між рейок безпеки, тримаючись у 3-х точках; якщо така можливість від... стропуйте з землі

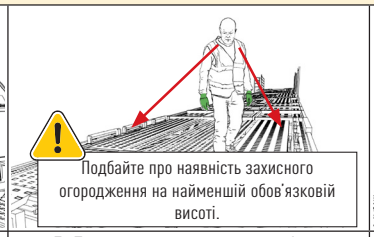


Г. Автомобілі, що знаходяться на верхній платформі автовоза закріплюйте із дотриманням правила «трьох точок»; за неможливості дотримання цього правила закріплюйте автомобілі з землі

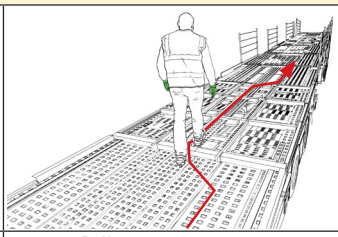
2. Пересувайтеся обережно, аби не зісковзнути й не перечепитися



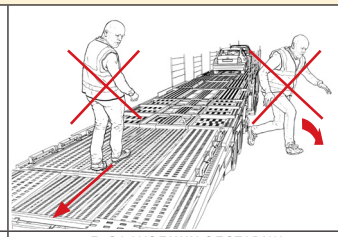
А. Пересуваючись верхньою платформою дотримуйтесь правила «трьох точок»



Б. Перевірте + підготуйте платформи, запобігаючи необхідності пересуватися повз отвори, упори та ремені кріплення

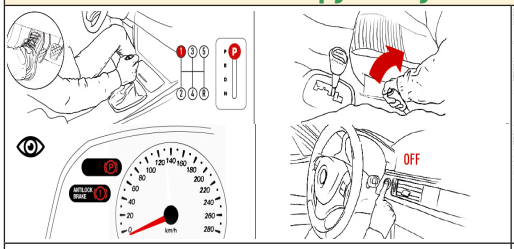


В. На автовозі пересувайтеся безпечними шляхами, які визначені виробником автовоза

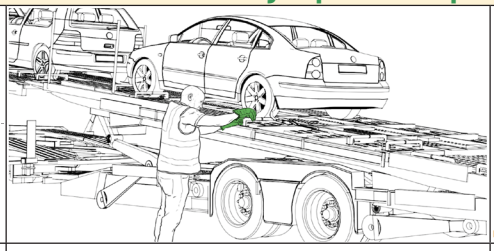


Г. ЗА ЖОДНИХ ОБСТАВИН не пересувайтеся бігом, стрибками та задом-наперед

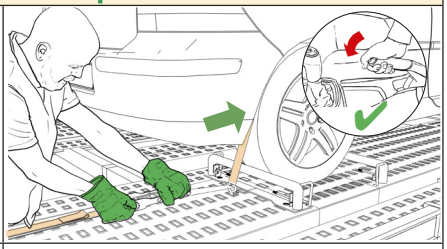
3. Після завершення завантаження автомобіля, аби запобігти його скочуванню, переконайтеся, що він на ручному гальмі + заблокований упором + закріплений ременем



А. Завжди дотримуйтеся 4-крокової процедури паркування й ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, що автомобіль надійно розташований

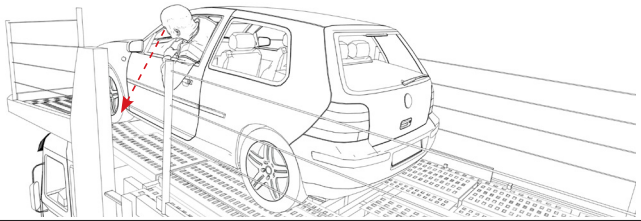


Б. Вийшовши з автомобіля, якнайскоріше заблокуйте його упором з боку схилу

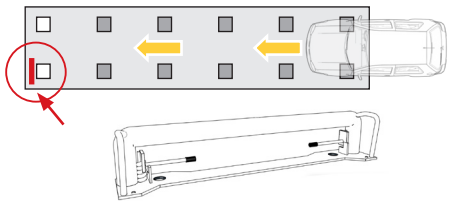


В. Зняття ручного гальма/передачі можливе тільки ПІСЛЯ закріплення автомобіля

4. Застосовуйте упори/отвори на платформі, аби запобігти ризику виїзду за межі платформи

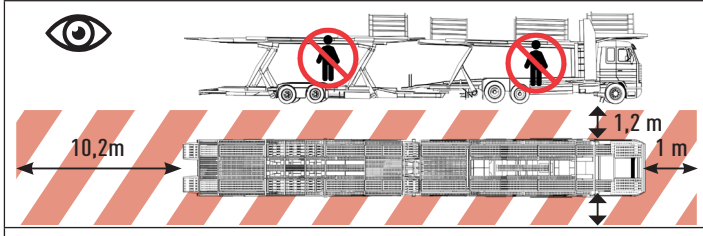


А. Дістаньтеся до упори чи отвору у платформі, аби фізично унеможливити виїзд за межі платформи (якщо допускається виробником/оператором майданчика)

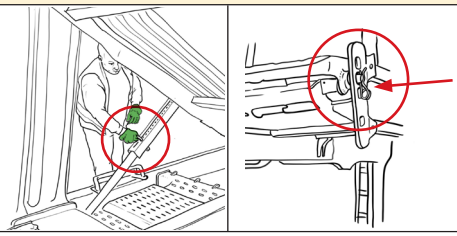


Б. Візуально пересвідчитеся в розташуванні відповідно до центральної лінії автовоза і стоп-лінії

5. Будьте уважні й застосовуйте фіксатори, аби не застрягнути в автовозі



А. Перед початком роботи з платформами, трапами та підвісками пересвідчитеся, що на автовозі/поблизу нього відсутні сторонні особи

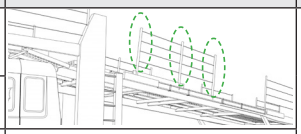
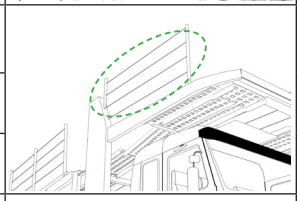
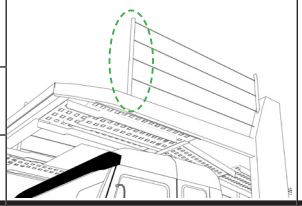
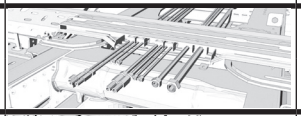
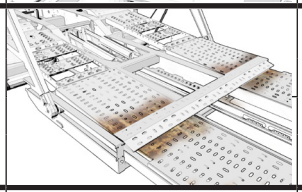
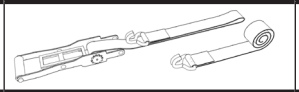
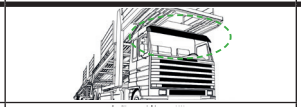
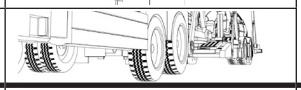
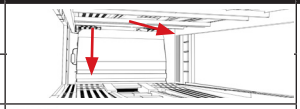
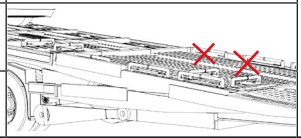


Б. Подбайте про фіксацію всіх стопорних штифтів та важелів

* В окремих країнах (напр., у Німеччині) приписами законодавства вимагається діагональне стропування осей автомобіля у першій позиції У цих країнах інструкція 1В неактуальна для завантаження/розвантаження автомобілів. В таких випадках водії можуть стропувати передню вісь за умови знаходження цілком між рейок безпеки, обличчям до переду автовоза.

Контрольний лист огляду перед завантаженням

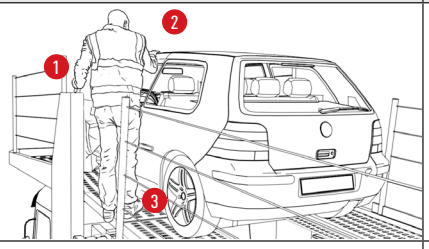
Номерний знак автовоза: **Об'єкт:** **Дата перевірки:**

Рубрика	Параметр	Критерії належного стану	Спосіб оцінки	Приклади НАЛЕЖНОГО стану	Санкція/рекомендація	ОК?
ЗАХИСНЕ ОГОРОДЖЕННЯ	Огорожа/стійки огорожі	Усі встановлені	Візуальна перевірка огорожі-поручнів. «Якщо на платформі є поручні, вони повинні мати стійку»		Не допускайте завантаження ТЗ на позицію, захисна огорожа біля якої знаходиться в НЕНАЛЕЖНОМУ стані. Рекомендується технічне обслуговування в майстерні перед наступним завантаженням. ПРИМІТКА: РЕМОНТ АБО РИХТУВАННЯ ВИГНУТИХ СТІЙОК НЕ ДОПУСКАЮТЬСЯ	
	Висота	мін. 900 мм	Візуальна перевірка В разі сумнівів перевірка за допомогою метра			
	Дроти	Заізольовані	Візуальна перевірка/перевірка на дотик			
		Всі проведені (згідно зі специфікаціями виробника)	Візуальна перевірка отворів у стійці. «Якщо у стійці є отвір, крізь нього має бути протягнутий дріт»			
		Провисають	Візуальна перевірка Будь-яке провисання дроту, через яке він зближується з суміжним дротом НЕ ДОПУСКАЄТЬСЯ			
	Дротові з'єднання	Закриті (згідно зі специфікаціями виробника)	Візуальна перевірка Будь-які незакриті з'єднання НЕ ДОПУСКАЮТЬСЯ, окрім як у випадках, коли такий стан передбачений виробником			
	Стійки	Без видимої корозії	Візуальна перевірка Будь-яка іржа на стійках (особливо біля отворів або в основі) НЕ ДОПУСКАЄТЬСЯ			
		Непогнуті	Візуальна перевірка НЕ ДОПУСКАЄТЬСЯ навіть незначний вигин стійок			
ЗАСОБИ ПРОТИ КОВЗАННЯ	На драбинах	Наявні (гумова стрічка або перфорація)	Візуальна перевірка/перевірка на дотик		Рекомендується технічне обслуговування в майстерні перед наступним завантаженням.	
	На доріжках					
ПРОТІКАННЯ МАСТИЛА	Гідравліка	Без крапання/ протікань	Протріть деталь чистою ганчіркою й покладіть під нею чистий аркуш паперу. Поява крапель мастила частіше ніж раз на 30 секунд НЕ ДОПУСКАЄТЬСЯ		Не допускайте завантаження ТЗ на позицію, на якій відбувається протікання мастила. Рекомендується технічне обслуговування в майстерні перед наступним завантаженням.	
	Рухливі деталі					
ІРЖА	Платформа: Ділянки для їзди/ходьби	Без відлущень	Можливість відламу шматків металу вручну від будь-якої з цих деталей НЕ ДОПУСКАЄТЬСЯ Поверхнева/косметична іржа ДОПУСКАЄТЬСЯ і через деякий час експлуатації є нормальним явищем на всіх автовозах		Не допускайте завантаження ТЗ на позицію, поверхні або деталі на якій покриті іржею. Рекомендується технічне обслуговування в майстерні перед наступним завантаженням.	
	Драбини					
	Рухливі деталі					
	Балки/штифти, що утримують навантаження					
РЕМЕНІ РІПЛЕННЯ	Усі стропи	Без видимих надривів, порізів, знак стандарту ISO/EN видимий	Візуальна перевірка Якщо маркування не видно, строп знаходиться в НЕНАЛЕЖНОМУ стані Якщо розрив/ подряпина становить 5% завширшки/завглибшки, строп знаходиться в НЕНАЛЕЖНОМУ стані		Попросіть водія замінити стропи	
УМОВИ КЕРУВАННЯ	Лобове скло	Без пошкоджень, які заважають видимості; без інших перешкод для видимості	Візуальна перевірка. Незначне пошкодження (розмір/розташування в дозволених нормативами межах) ДОПУСКАЄТЬСЯ Загородження поля зору НЕ ДОПУСКАЄТЬСЯ		Рекомендується технічне обслуговування в майстерні перед наступним завантаженням	
	Всі дзеркала	Без пошкоджень, які заважають видимості	Візуальна перевірка. Будь-яке пошкодження (напр., тріщини), які погіршують якість дзеркала НЕ ДОПУСКАЮТЬСЯ			
	Покришки/колеса	Без пошкоджень, які заважають керованості	Візуальна / сенсорна перевірка. Протектори повинні бути видні неозброєним оком. Будь-які глибокі пошкодження / відшарування гуми від шини - НЕ Є НОРМОЮ.			
ІНШЕ	Балки автовоза	Захищені зсередини пінкою або гумою	Візуальна перевірка/перевірка на дотик		Не допускайте завантаження ТЗ на позицію, на якій спостерігаються наступні проблеми (або на будь-яку позицію, розміщення ТЗ на якій потребує проїзду по гострій поверхні) + повідомте компанію з вантажних перевезень про необхідність усунення проблеми	
	Платформа: Ділянки для їзди/ходьби	Без гострих поверхонь / країв / відірваного металу	Візуальна перевірка			
	Автовоз у цілому	Вільні або обвислі кабелі/шланги/ стропи/колодки	Візуальна перевірка			
		Будь-які зміни/доповнення/ демонтовані деталі, які не схвалені виробником	Візуальна перевірка			
ВОДІЙ	Безпечне взуття	Використання водієм взуття типу EN20345 S1P (або S3) + нековзного безпечного взуття SRB	Візуальна перевірка		Попросіть водія усунути проблему. Якщо водій не в змозі усунути проблему, доведіть це до його відома та повідомте диспетчерську службу.	
	Флуоресцентний жилет	Використання водієм флуоресцентного жилета EN20471:2013 класу 2, який закриває весь тулуб				
	Рукавички	Будь-які зміни/ доповнення/демонтовані деталі, які не схвалені виробником				
	Ювелірні прикраси/ металеві/гострі предмети	На водієві/його одязі відсутні відкриті ювелірні прикраси, металеві або гострі предмети			Попросіть водія усунути проблему. Якщо водій не в змозі усунути проблему, доведіть це до його відома та повідомте диспетчерську службу.	
	Одяг / руки	Одяг і руки чисті в достатній мірі				

Чотири базові правила

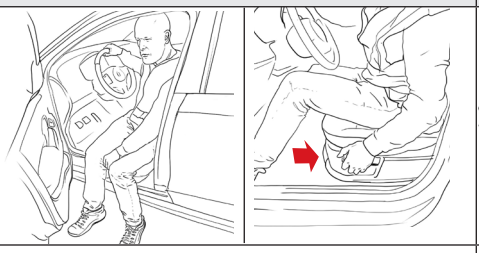
1. ПОСАДКА В ТЗ

А. Відчиніть двері, дотримуючись правила «трьох точок» (однією рукою за край дверей, другою рукою за дах, ноги на платформі/землі)



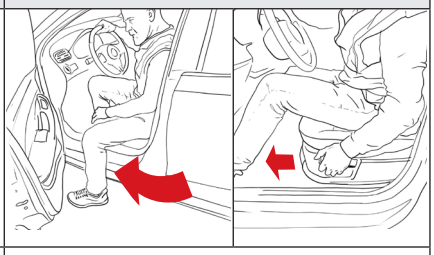
аби безпечно сісти в ТЗ, уникаючи пошкодження дверей

Б. Сядьте на водійське сидіння, залишивши обидві ноги ззовні, коліна розгорнуті у бік дверей



аби уникнути ергономічних ушкоджень під час посадки в ТЗ

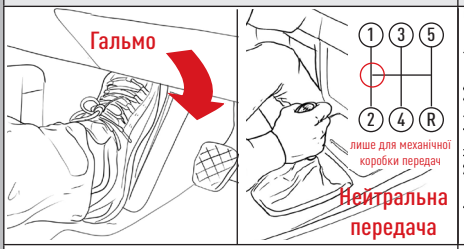
В. Поверніть корпус навкруг осі й заберіть ноги всередину



аби уникнути ергономічних ушкоджень під час посадки в ТЗ

2. ЗРУШЕННЯ ТЗ НА ЗЕМЛІ

А. Убезпечте ТЗ



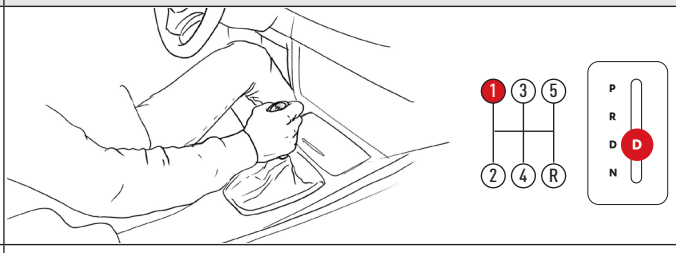
аби запобігти виїзду за межі платформи

Б. Заведіть двигун



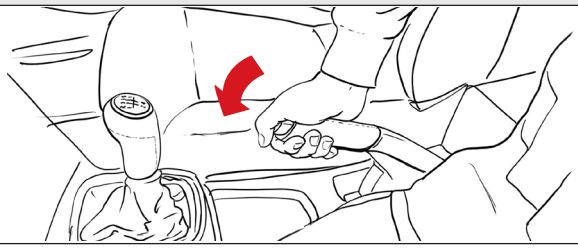
аби зрушити ТЗ

В. Увімкніть передачу



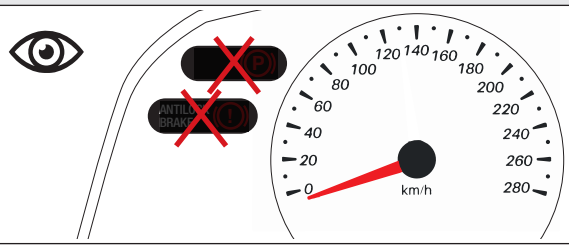
аби задіяти ведучий міст

Г. Зніміть з ручного гальма



аби звільнити задній міст

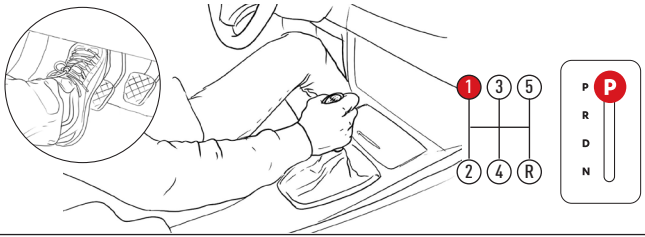
Е. Пересвідчитеся, що на приладовій панелі не горять індикатори паркувальних вогнів



аби уникнути пошкодження ТЗ під час їзди

3. 4-КРОКОВА ПРОЦЕДУРА ПАРКУВАННЯ

А. Сядьте на водійське сидіння, залишивши обидві ноги ззовні, коліна розгорнуті у бік дверей



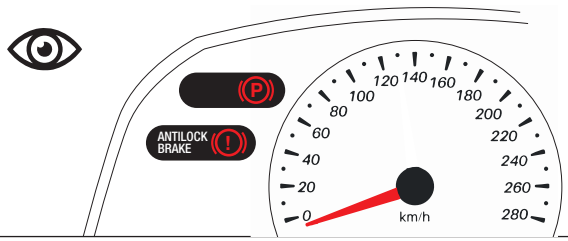
Щоб зафіксувати вісь і запобігти скочуванню

Б. Поставте ТЗ на ручне гальмо



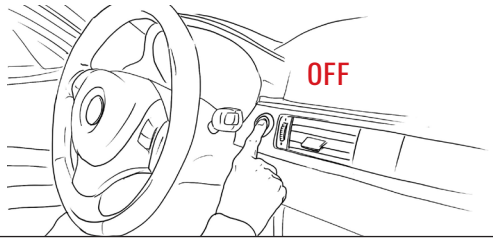
аби запобігти скочуванню

В. Пересвідчитеся, що на одометрі горить індикатор ручного гальма



аби упевнитися, що ручне гальмо задіяне

Г. Заглушіть двигун



аби заощадити пальне під час завантаження та транспортування

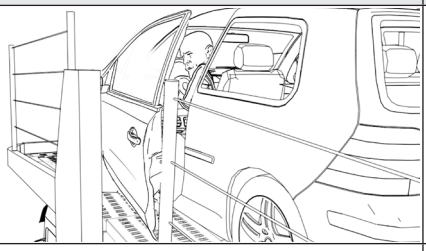
Тривалий

Чотири базові правила

Тривалий

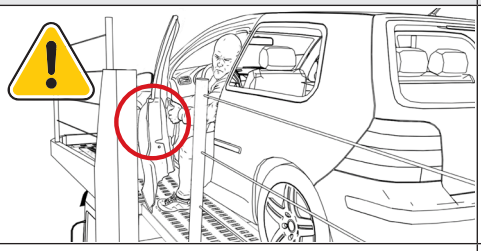
4. ВИХІД З ТЗ НА ПЛАТФОРМІ

А. Повільно відчиніть двері



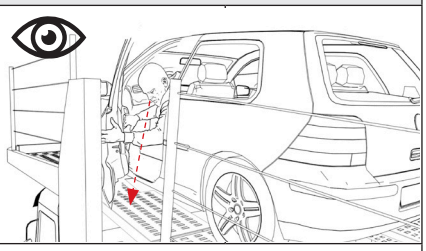
запобігаючи їхньому удару об конструкції автовоза

Б. Зупиніть відчинення дверей, до моменту їхнього зіткнення із захисною стійкою



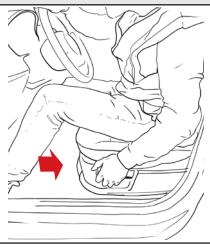
аби уникнути пошкодження дверей під час виходу

В. З дверного отвору огляньте ділянку платформи навколо ТЗ



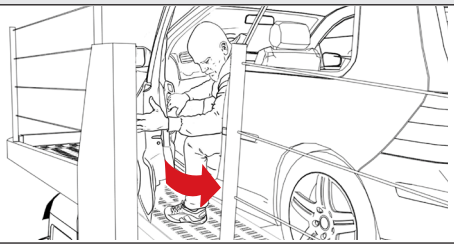
аби вийти, ставши на безпечну поверхню

Г. Одну ногу помістіть на платформу (ліву ногу, залишаючи з ТЗ з лівостороннім кермом, праву ногу, залишаючи з ТЗ з правостороннім кермом)



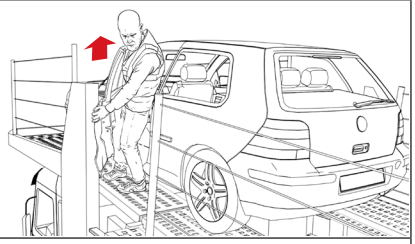
починаючи безпечно виходити з ТЗ

Д. Поверніть корпус навкруг осі й поставте обидві ноги на платформу



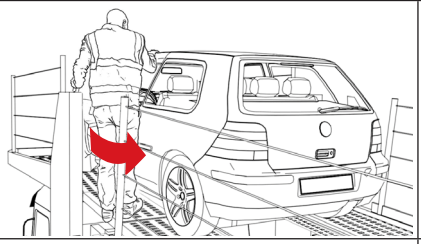
починаючи безпечно виходити з ТЗ

Е. Встаньте, дотримуючись правила «трьох точок»



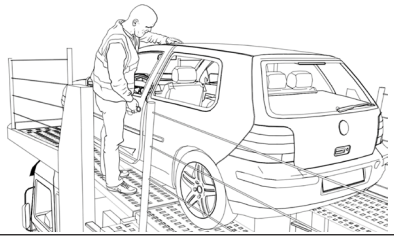
аби не зісковзнути, не перечепитися та не впасти

Є. Поверніться на 180°, знаходячись між ТЗ й відкритими дверима



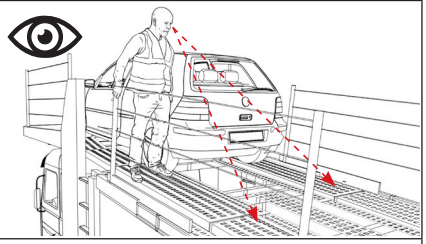
аби безпечно закрити двері

Ж. Безпечно закрийте двері, дотримуючись правила «трьох точок»



аби не зісковзнути, не перечепитися та не впасти

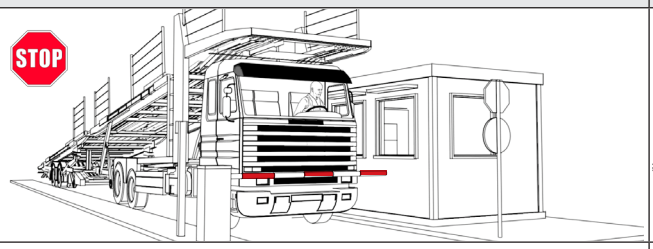
З. Тримаючись у 3-х точках, огляньте оточення



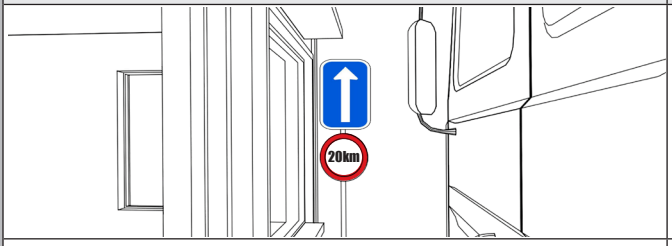
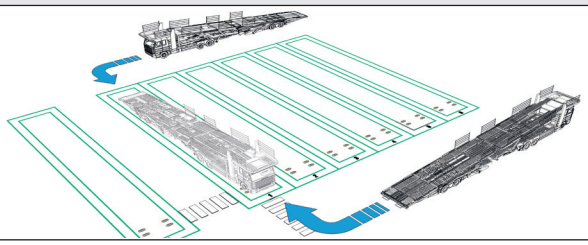
аби не зісковзнути, не перечепитися та не впасти

Етап 1 – Прибуття на об’єкт

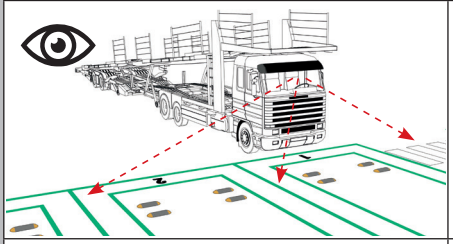
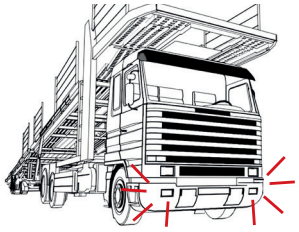
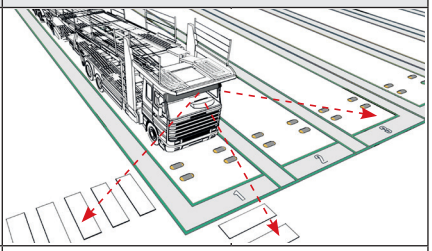
1.1 ПРИБУДЬТЕ НА КОНТРОЛЬНО-ПРОПУСКНИЙ ПУНКТ

А. Зупиніться на контрольно-пропускному пункті	Б. Дотримуйтеся інструкцій
	
аби отримати інструкції з безпечного доступу на об’єкт	аби безпечно потрапити на об’єкт

1.2 ВИРУШАЙТЕ ДО ПУНКТУ ЗАВАНТАЖЕННЯ

А. Заїжджаючи у комплекс, дотримуйтеся ПДР	Б. Узгодьте із адміністрацією терміналу номер та розташування місця для завантаження
	
аби уникнути аварій під час керування	аби запаркуватися

1.3 МАНЕВРУЮЧИ, ЗАЇДЬТЕ У ЛОТ

А. Візуально пересвідчитеся у відсутності пішоходів в зоні маневрування	Б. Увімкніть аварійну світлову сигналізацію	В. Слідкуйте за оточенням під час маневрування
		
аби мінімізувати ризик наїзду	попереджаючи водіїв інших автовозів/пішоходів про маневрування	аби мінімізувати ризик зіткнення або наїзду

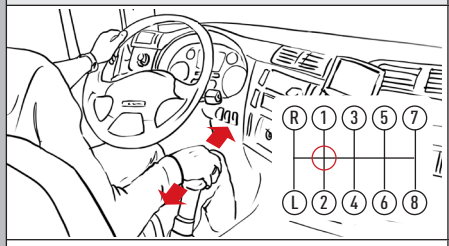
Тривалий

Етап 1 – Прибуття на об’єкт

Тривалий

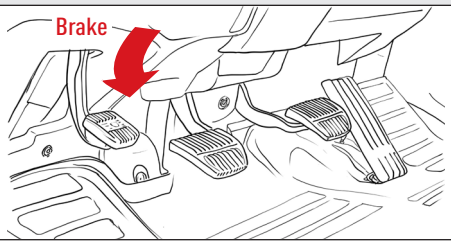
1.4 БЕЗПЕЧНО ЗАПАРКУЙТЕ АВТОВОЗ

А. Увімкніть нейтральну передачу



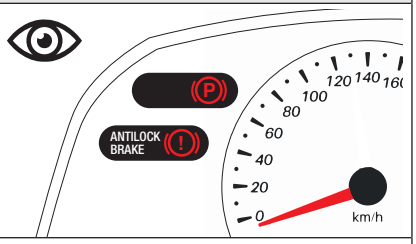
заблокувавши вісь і запобігаючи скочуванню автовоза

Б. Поставте на ручне гальмо



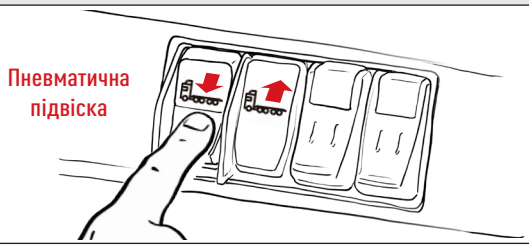
заблокувавши іншу вісь і запобігаючи скочуванню автовоза

В. Пересвідчитеся, що на одометрі горить індикатор ручного гальма



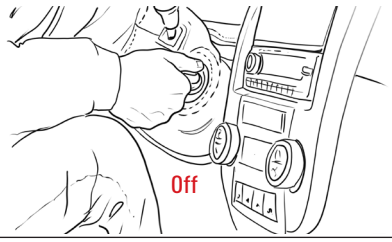
аби упевнитися, що автовоз надійно запаркований

Г. Налаштуйте пневматичну підвіску



підготувавши автовоз до завантаження

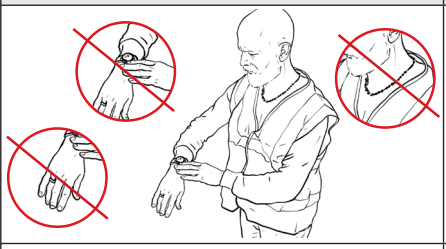
Д. Заглушіть двигун (лише якщо автовоз оснащений засобом дистанційного вмикання/вимкнення біля важелів)



аби уникнути викидів вихлопних газів під час завантаження

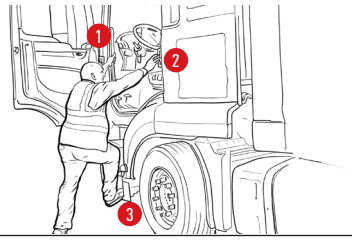
1.5 ЗДІЙСНІТЬ ПЕРЕВІРКУ ПО ПРИБУТТІ

А. Приберіть /сховайте гострі предмети, ювелірні прикраси або металеві предмети



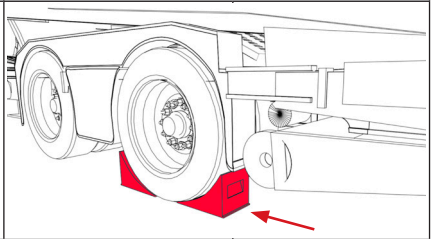
аби уникнути пошкодження ТЗ

Б. Вийдіть з кабіни, дотримуючись правила «трьох точок»



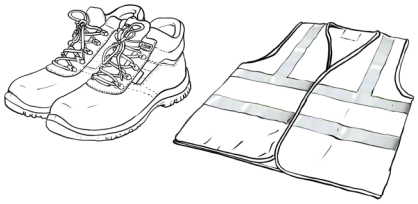
аби не зісковзнути, не перечепитися та не впасти

В. Заблокуйте колесо упорами (спереду й ззаду колеса), якщо на території термінала відсутні стопори для коліс



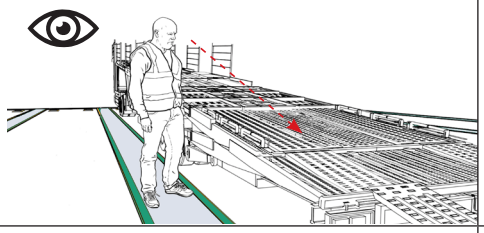
аби запобігти скочуванню автовоза

Г. Взуйте безпечне взуття й одягніть флуоресцентний жилет



аби не зісковзнути, не перечепитися та не впасти, та запобігти наїзду інших транспортних засобів

Д. Огляньте захисну огорожу, деталі гідравлічної системи і платформи



аби упевнитися, що автовоз готовий до безпечного завантаження ТЗ

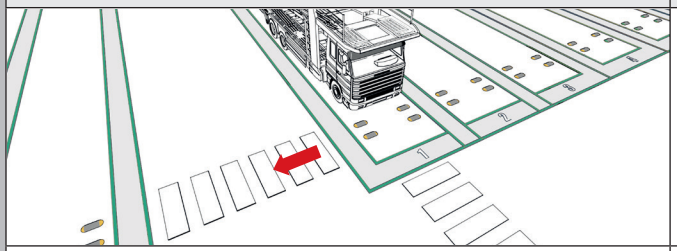
Е. Пересвідчитеся, що стан автовоза та водія відповідають вимогам (див. стор. 2)



аби гарантувати безпечні умови завантаження

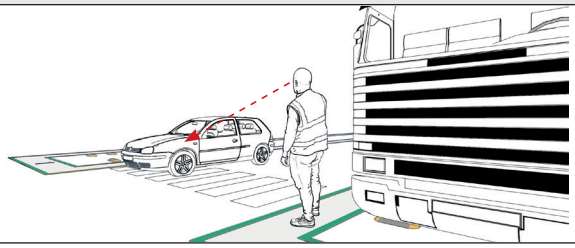
1.6 ВИРУШАЙТЕ ДО ДИСПЕТЧЕРСЬКОЇ ВАНТАЖНИХ РОБІТ

А. Рухайтеся пішохідною доріжкою



уникаючи ризику наїзду автовозів або транспортних засобів

Б. Пропускайте транспортні засоби на всіх переходах

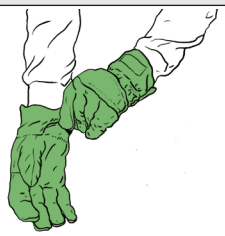


уникаючи ризику наїзду автовозів або транспортних засобів

Етап 2А – Підготуйте верхню платформу тягача

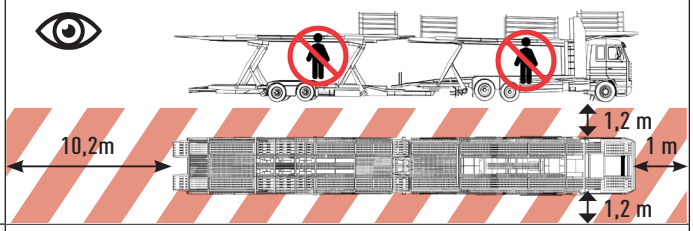
2А.1 НАЛАШТУЙТЕ ПЛАТФОРМУ

А. Вдягніть рукавички



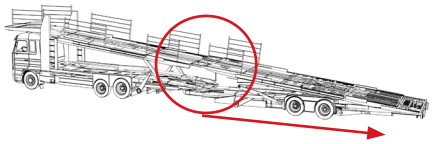
аби уникнути поранення рук

Б. Візуально пересвідчитеся у відсутності людей на автовозі або поблизу нього



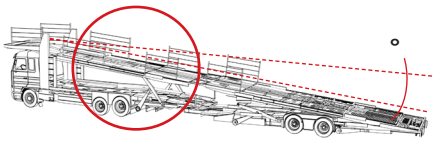
аби запобігти травмуванню інших людей у зоні вантажних робіт

В. Розкладіть задню платформу на всю довжину



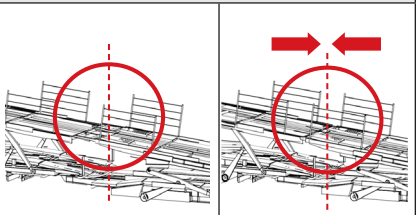
мінімізуючи кут нахилу

Г. Налаштуйте передню платформу автовоза для утворення найменшого кута до землі



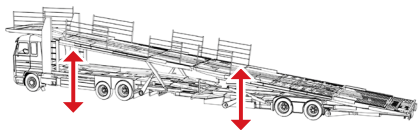
аби запобігти скочуванню після виходу з завантаженого ТЗ

Д. Усуньте проміжок між тягачем і причіпними платформами



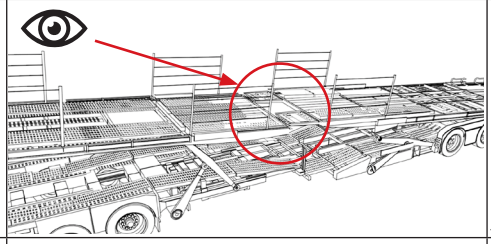
створюючи умови для плавного руху між платформами

Е. За допомогою важелів гідравлічної системи налаштуйте підвіску тягача/причепа



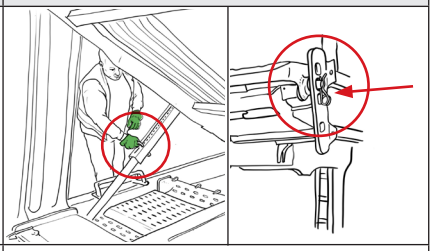
гарантуючи оптимальне розташування платформ тягача/причепа для цілей завантаження

Є. Повторно пересвідчитеся у відсутності проміжку між тягачем і причіпними платформами



забезпечуючи плавний рух між платформами

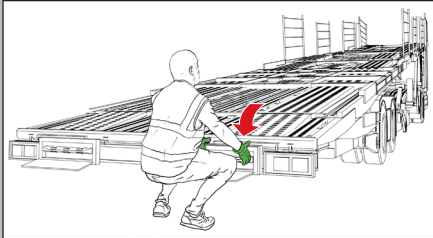
Ж. Подбайте про фіксацію всіх стопорних штифтів та важелів на платформах



аби запобігти обваленню платформи під час руху нею

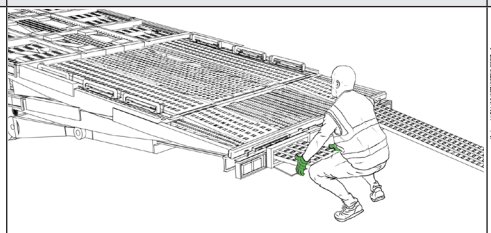
2А.2 З'ЄДНАЙТЕ ТРАПИ З ПЛАТФОРМОЮ

А. Відкрийте відсіки вантажних трапів



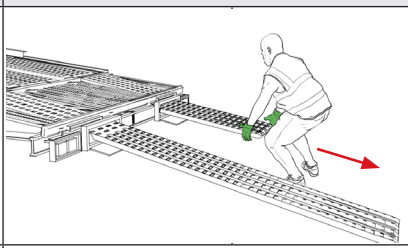
аби витягти трапи

Б. Пересвідчитеся, що ви знаходитеся в ергономічному положенні



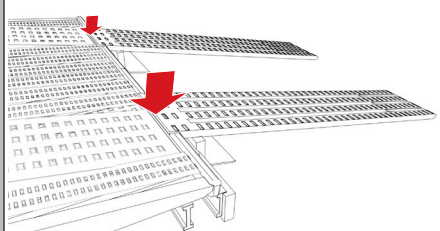
аби уникнути травмування

В. Витягніть трапи



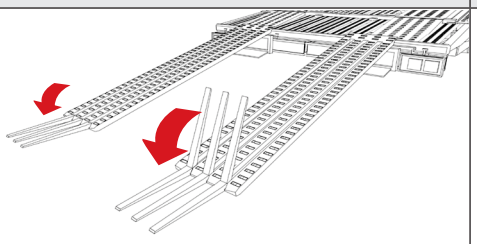
аби з'єднати їх з платформою

Г. З'єднайте трапи з платформою



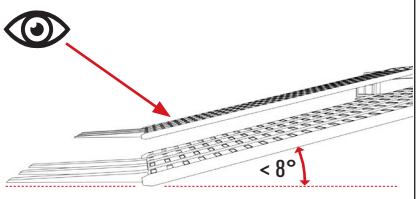
уможливлюючи завантаження ТЗ

Д. Розкрийте відкидні направляючі трапи



забезпечуючи можливість плавного в'їзду ТЗ з дороги на трап

Е. Візуально пересвідчитеся в тому, що кут трапів є меншим за 8°



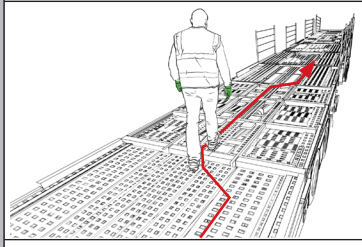
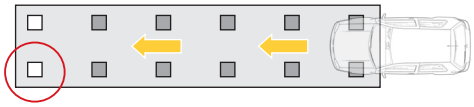
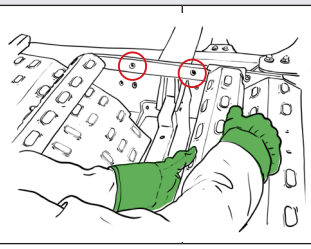
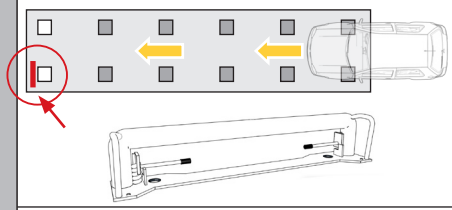
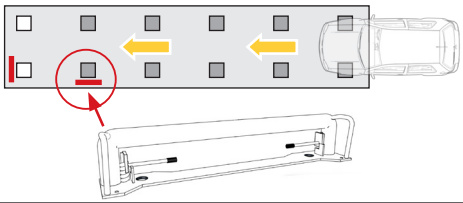
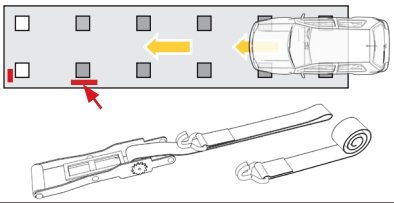
аби уникнути пошкодження днища ТЗ під час завантаження

Тривалий

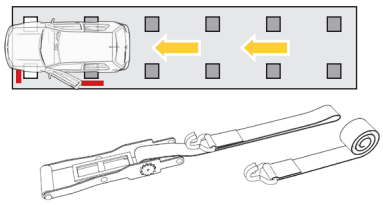
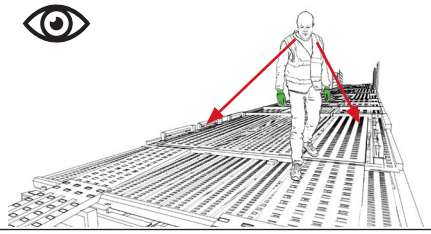
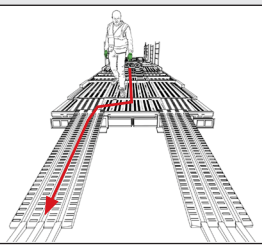
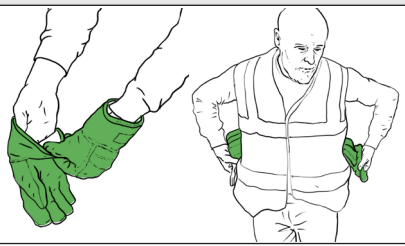
Етап 2A – Підготуйте верхню платформу тягача

Тривалий

2A.3 ПІДГОТУЙТЕ ПЛАТФОРМУ ДЛЯ ТЗ

А. Підніміться на платформу, оминаючи отвори, упори та ремені кріплення	Б. Закрийте всі отвори у платформі, окрім отворів, де буде розміщений ТЗ	В. Переконайтеся, що в усіх ТЗ, колеса яких розміщені в отворах платформи, вони заглиблені щонайменше на 1/16 діаметру колес
		
аби не зісковзнути, не перечепитися та не впасти	аби не зісковзнути, не перечепитися, не впасти, та запобігти пошкодженню днища ТЗ	аби запобігти скочуванню під час завантаження
Г. Установіть упори, позначивши місце розміщення ТЗ (за недостатності місця відкрийте замість цього отвори у платформі)	**Д. Розташуйте упор біля осі, яку слід заблокувати**	**Е. Розташуйте ремені кріплення біля осі, яку слід заблокувати**
		
аби унеможливити виїзд за межі платформи	одразу ж після виходу з ТЗ, аби запобігти його скочуванню	тим самим мінімізуючи потребу в пересуванні, та ризик зісковзнути, перечепитися та впасти

2A.4 ЗАЖЕНІТЬ ТЗ

А. Перевірте та переконайтеся, що в зоні виходу упорів/ременів кріплення	Б. Візуально пересвідчитеся у відсутності упорів та ременів кріплення на вашому шляху або на шляху ТЗ
	
Щоб запобігти ковзанню, зіткненню або падінню при виході з машини на палубі	аби не зісковзнути, не перечепитися, не впасти, та запобігти пошкодженню днища ТЗ
В. Зійдіть з платформи, оминаючи отвори, упори та ремені кріплення	**Г. Зніміть рукавички**
	
аби не зісковзнути, не перечепитися та не впасти	аби сісти за кермо, не забруднюючи салон

Етап 2Б – Підготуйте верхню платформу причепа

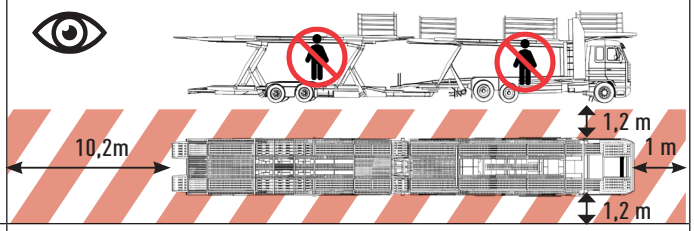
2Б.1 НАЛАШТУЙТЕ ПЛАТФОРМИ

А. Вдягніть рукавички



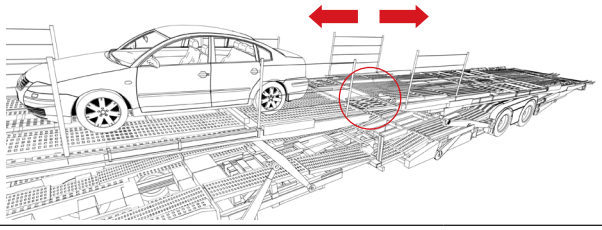
аби уникнути поранення рук

Б. Візуально пересвідчитеся у відсутності людей на автовозі або поблизу нього



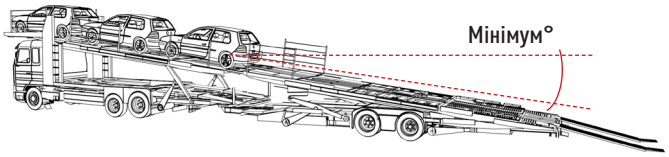
аби запобігти травмуванню інших людей у зоні вантажних робіт

В. Створіть проміжок між тягачем і причіпними платформами



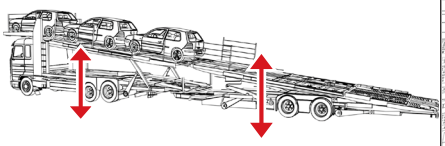
аби опустити причепну платформу, забезпечуючи собі можливість кріплення з землі, та оцінити позицію на причіпній платформі, на яку завантажуватиметься ТЗ

Г. Налаштуйте причіпну платформу для забезпечення найменшого кута до землі



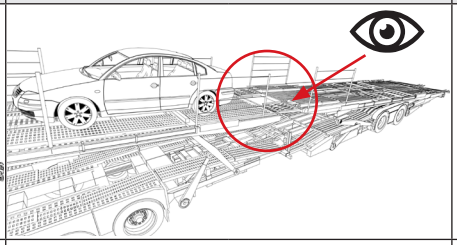
аби зменшити ризик скочування після виходу з завантаженого ТЗ

Д. За допомогою важелів гідравлічної системи налаштуйте підвіску тягача/причепа



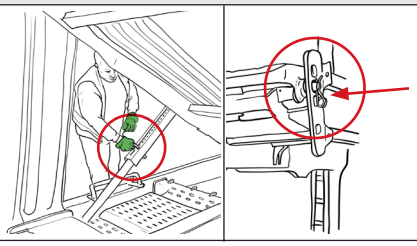
гарантуючи оптимальне розташування платформ тягача/причепа для цілей завантаження

Е. Повторно пересвідчитеся у наявності проміжку між тягачем і причіпними платформами



аби упевнитися, що проміжок в достатній мірі широкий

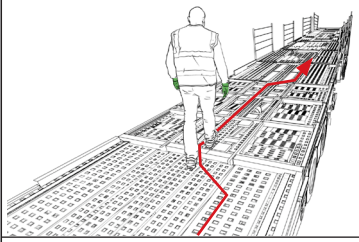
Є. Подбайте про фіксацію всіх стопорних штифтів та важелів на платформах



аби запобігти обваленню платформи під час руху нею

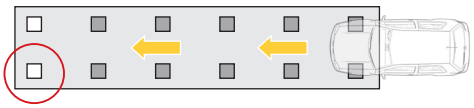
2Б.2 ПІДГОТУЙТЕ ПЛАТФОРМУ ДЛЯ ТЗ

А. Підніміться на платформу, оминаючи отвори, упори та ремені кріплення



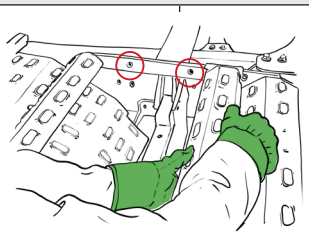
аби не зісковзнути, не перечепитися та не впасти

Б. Закрийте всі отвори у платформі, окрім отворів, де буде розміщений ТЗ



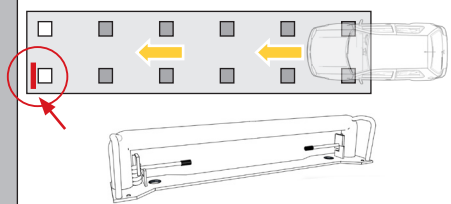
аби не зісковзнути, не перечепитися, не впасти, та запобігти пошкодженню днища ТЗ

В. Порахуйте отвори, аби пересвідчитися, що їхній діаметр складає 1/16 діаметра колеса



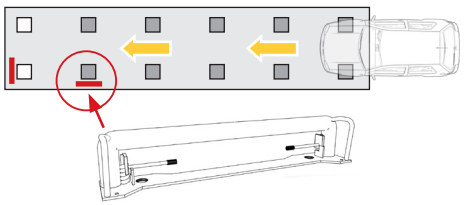
аби запобігти скочуванню під час завантаження

Г.Установіть упор, позначивши місце паркування ТЗ (якщо для цього замало місця - відкрийте замість цього отвір у платформі)



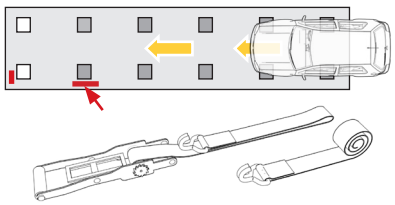
аби унеможливити виїзд за межі платформи

Д. Розташуйте упор біля осі, яку слід заблокувати



одразу ж після виходу з ТЗ, аби запобігти його скочуванню

Е. Розташуйте ремінь кріплення біля осі, яку слід заблокувати



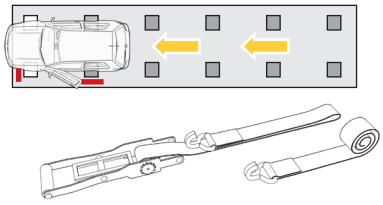
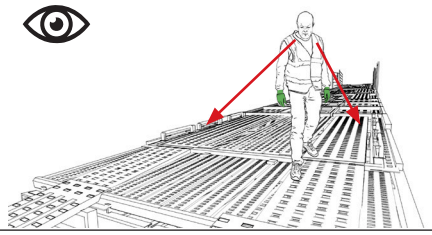
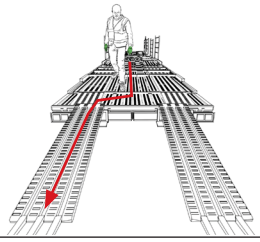
тим самим мінімізуючи потребу в пересуванні, та ризик зісковзнути, перечепитися та впасти

Тривалий

Етап 2Б – Підготуйте верхню платформу причепа

Тривалий

2Б.3 ЗАЖЕНІТЬ ТЗ

А. Переконайтеся, що на прилеглій до ТЗ ділянці відсутні упори/ ремені кріплення	Б. Візуально переконайтеся у відсутності упорів та ременів кріплення на вашому шляху або на шляху ТЗ
	
аби не зісковзнути, не перечепитися та не впасти під час виходу з ТЗ	аби не зісковзнути, не перечепитися, не впасти, та запобігти пошкодженню днища ТЗ
В. Зійдіть з платформи, оминаючи отвори, упори та ремені кріплення	**Г. Зніміть рукавички**
	
аби не зісковзнути, не перечепитися та не впасти	аби сісти за кермо, не забруднюючи салон

Етап 2B – Підготуйте нижню платформу для ТЗ

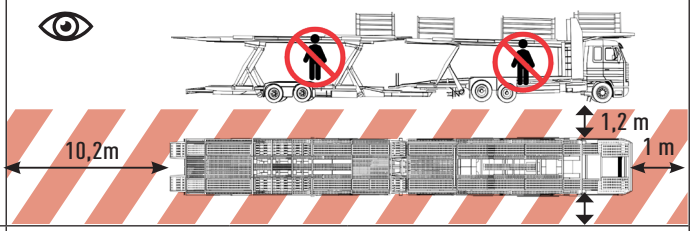
2B.1 НАЛАШТУЙТЕ ПЛАТФОРМИ

А. Вдягніть рукавички



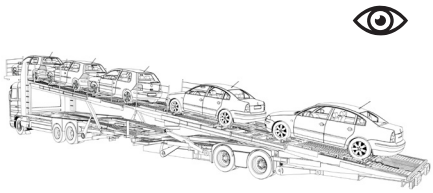
аби уникнути поранення рук

Б. Візуально переконайтеся у відсутності людей на автовозі або поблизу нього



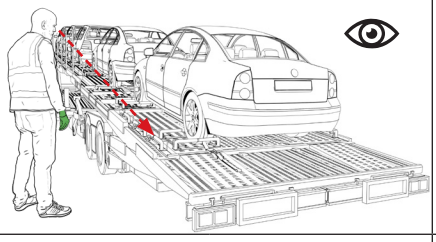
аби запобігти травмуванню інших людей в зоні завантаженн

В. Візуально перевірте, чи всі ТЗ на верхній платформі надійно зафіксовані



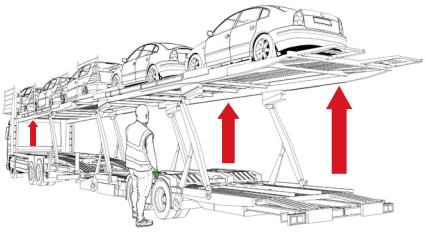
аби запобігти їхньому скочуванню

Г. Візуально переконайтеся у відсутності на верхній платформі розкиданих предметів



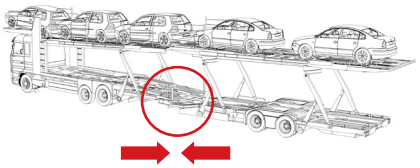
аби уникнути травмування під час маніпуляцій

Д. Підведіть верхні платформи на максимально можливу висоту



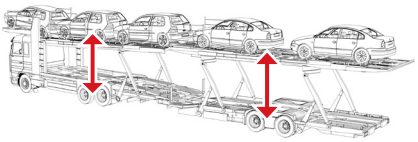
аби уникнути травмування голови при завантаженні нижньої платформи

Е. Усуньте проміжок між тягачем і нижніми причіпними платформами



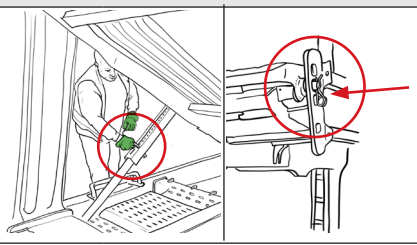
створюючи умови для плавного руху між платформами

Є. Налаштуйте підвіску тягача й причепа



створюючи умови для плавного руху між платформами

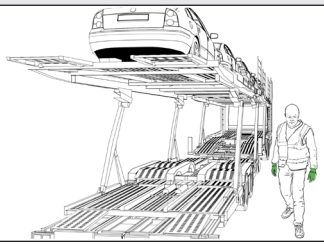
Ж. Подбайте про фіксацію всіх стопорних штифтів та важелів на платформах



аби запобігти обваленню платформи під час руху нею

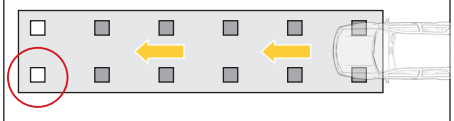
2B.2 ПІДГОТУЙТЕ ПЛАТФОРМУ ДЛЯ ТЗ

А. Оберіть безпечне положення на землі



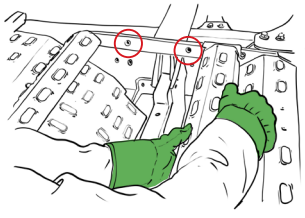
аби не зісковзнути, не перечепитися та не впасти під час підготовки нижньої платформи

Б. Закрийте всі отвори на поверхні платформи, окрім отворів, де буде розміщений ТЗ



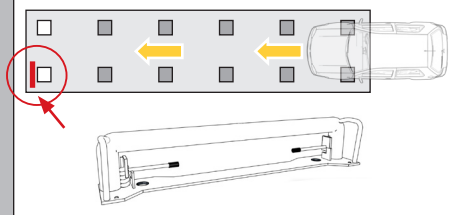
аби не зісковзнути, не перечепитися, не впасти, та запобігти пошкодженню днища ТЗ

В. Порахуйте отвори, аби переконатися, що їхній діаметр складає 1/16 діаметра колеса



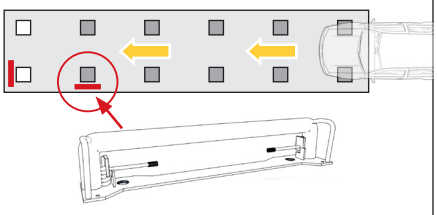
аби запобігти скочуванню ТЗ

Г. Встановіть упор, позначивши місце розміщення ТЗ



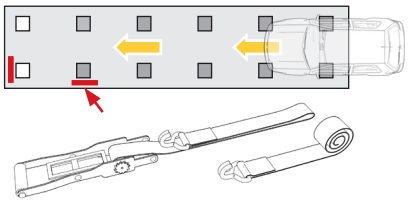
аби запобігти зіткненню ТЗ між собою та з автовозом

Д. Розташуйте упор біля осі, яку слід заблокувати



одразу ж після виходу з ТЗ, аби запобігти його скочуванню

Е. Розташуйте ремінь кріплення біля осі, яку слід заблокувати

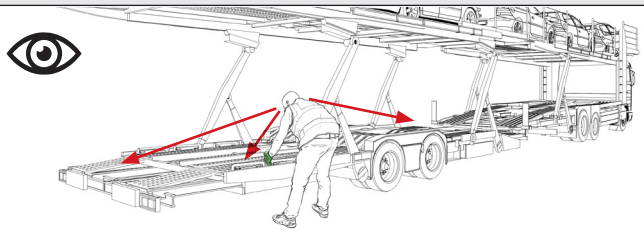


тим самим мінімізуючи потребу в пересуванні, та ризик зісковзнути, перечепитися та впасти

Тривалий

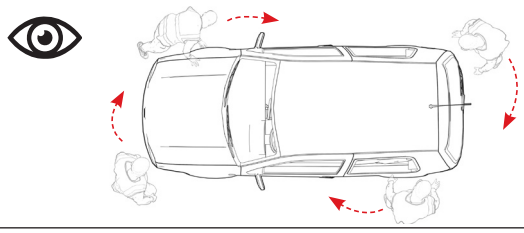
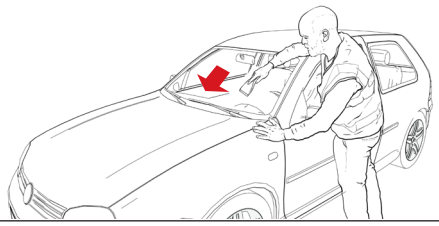
Етап 2B – Підготуйте нижню платформу для ТЗ

Тривалий

2B.3 ЗАЖЕНІТЬ ТЗ		
	А. Візуально переконайтеся у відсутності упорів та ременів кріплення на вашому шляху або на шляху ТЗ	**Б. Зніміть рукавички**
		
	аби запобігти пошкодженню днища ТЗ, не зісковзнути, не перечепитися та не впасти	аби сісти за кермо, не забруднюючи салон

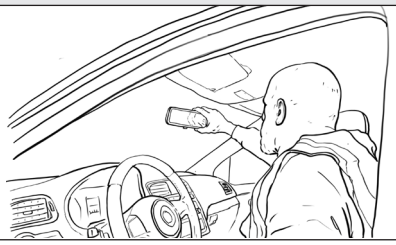
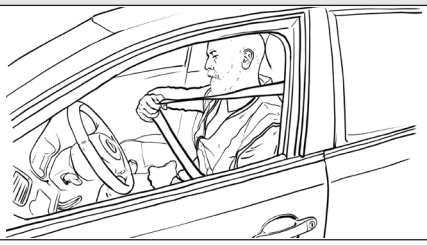
3. Підженіть ТЗ до тягача/причепа

3.1 ОГЛЯНЬТЕ ТЗ ЗЗОВНІ

А. Візуально перевірте зовнішній стан	Б. Зніміть іній/сніг принаймні з лобового скла та вікна з боку водія За можливості приберіть якомога більше інею/снігу
	
аби пересвідчитися у відсутності пошкоджень	забезпечуючи видимість під час керування

3.2 СЯДЬТЕ В ТЗ

А. Сядьте в ТЗ див.
базове правило 1

Б. Налаштуйте дзеркало заднього виду	В. Пристебніть ремінь безпеки (якщо допускається виробником/оператором майданчика)
	
забезпечуючи гарну видимість об'єктів позаду	аби мінімізувати травми в разі зіткнення

3.3 ЗНІМІТЬ ТЗ З ГАЛЬМА

Зніміть ТЗ з гальма див.
базове правило 2

3.4 * ЯКЩО МОДЕЛЬ ТЗ ВАМ НЕЗНАЙОМА

А. Сядьте в ТЗ див.
базове правило 1

Якщо модель ТЗ вам незнайома, ознайомтеся з нею

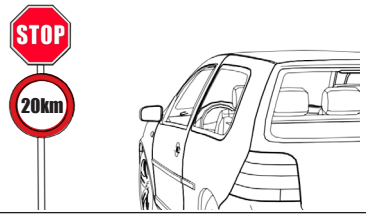
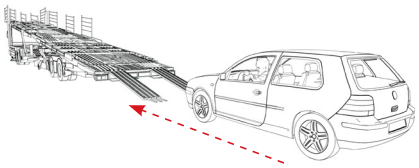
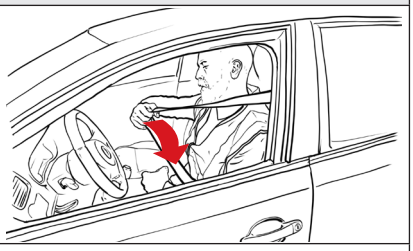
Б. Зніміть ТЗ з гальма див.
базове правило 2

Тривалий

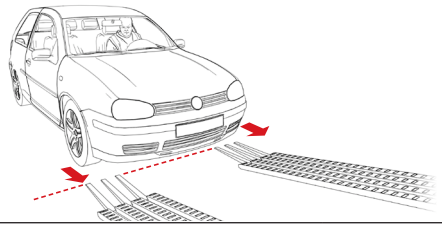
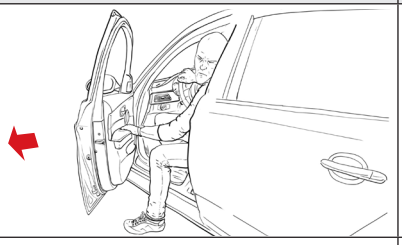
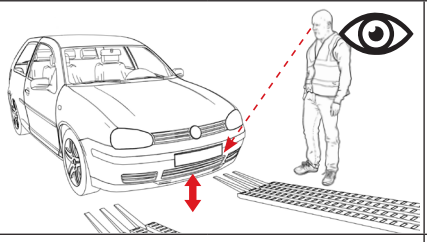
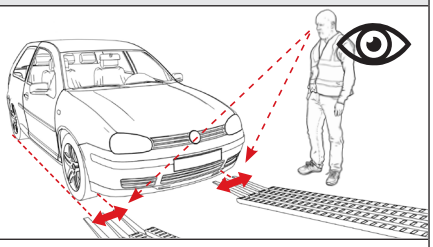
3. Підженіть ТЗ до тягача/причепа

Тривалий

3.5 ПІДЖЕНІТЬ ТЗ ДО АВТОВОЗА

А. Дотримуйтесь усіх правил керування, що діють на території термінала (щодо швидкості, користування ременем безпеки, знаків, сигналізації тощо)	Б. Розташуйте ТЗ на одній лінії з вантажними трапами	В. Відстебніть ремінь безпеки й відчиніть вікно*
		
аби уникнути ДТП	аби безпечно загнати його на автовоз	аби висунутися назовні

3.6* [ЯКЩО МОДЕЛЬ ТЗ ВАМ НЕЗНАЙОМА]

А. Зупиніться якнайближче до вантажних трапів	Б. 4-крокова процедура паркування див. базове правило 3	
		
аби візуально перевірити розташування й висоту		
В. Вийдіть з ТЗ	**Г. Перевірте висоту днища**	**Д. Перевірте, чи колеса знаходяться на одній лінії з трапами**
		
аби візуально перевірити розташування й висоту	аби уникнути його пошкодження	аби запобігти аварійній ситуації через рух ТЗ між трапами

* Будь ласка, майте на увазі, що окремі виробники та ліцензовані оператори об'єктів можуть вимагати залишення ременя безпеки застебнутим лише для позиції 1 на верхній платформі.

3. Підженіть ТЗ до тягача/причепа

Тривалий

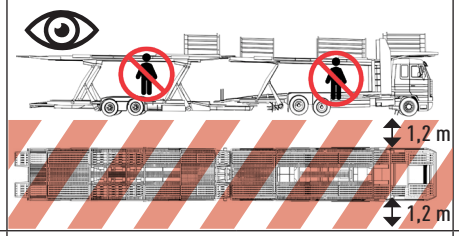
3.7* [ЯКЩО ВИСОТА ДНИЩА НЕДОСТАТНЯ] НАЛАШТУЙТЕ ПІДВІСКИ

А. Вдягніть рукавички



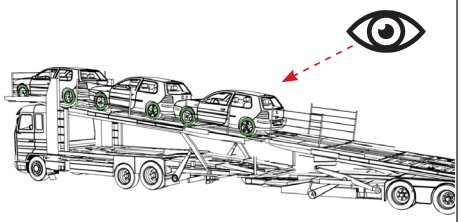
аби уникнути поранення рук

Б. Візуально пересвідчитеся у відсутності людей на автовозі/біля нього



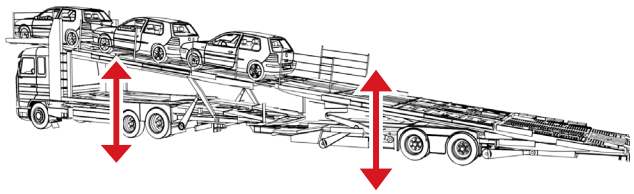
аби запобігти травмуванню інших людей у зоні вантажних робіт

В. Упевніться, що всі ТЗ на платформі надійно зафіксовані



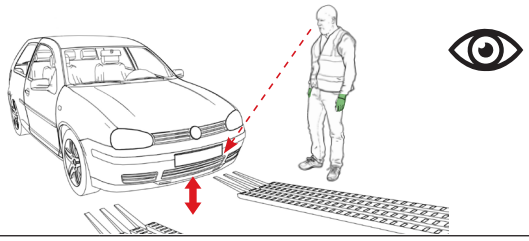
аби запобігти аварійним ситуаціям через скочування

Г. За допомогою важелів гідравлічної системи налаштуйте платформи/підвіску



коригуючи кут вантажних трапів

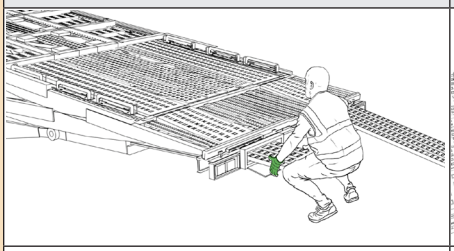
Д. Повторно перевірте висоту днища ТЗ



аби запобігти його пошкодженню

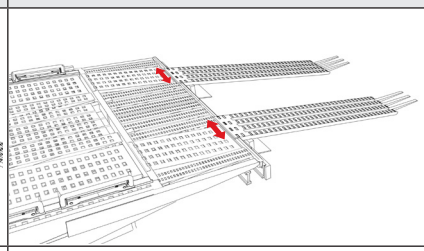
3.8* [ЯКЩО РОЗТАШУВАННЯ ХИБНЕ]

А. Прийміть ергономічне положення



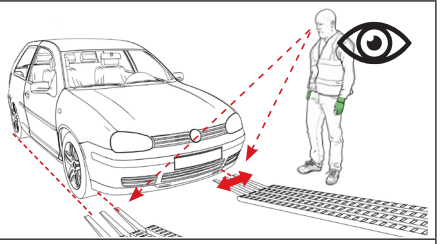
аби запобігти травмуванню спини/болю в неї

Б. Налаштуйте трапи



створюючи можливість безпечного завантаження ТЗ на автовоз

В. Повторно перевірте, чи колеса знаходяться на одній лінії з трапами



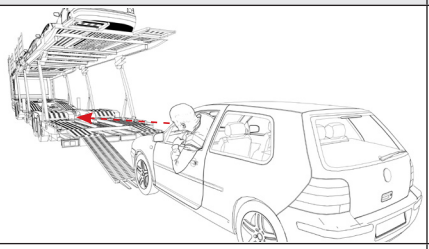
аби запобігти аварійній ситуації через рух ТЗ між трапами

Етап 4 – Завантажте на платформу

4.1 ЗАЖЕНІТЬ ТЗ НА АВТОВОЗ

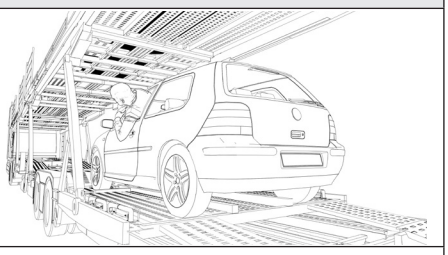
А. Зніміть ТЗ з гальма див. базове правило 2

Б. Визирніть з вікна



аби перевірити розташування ТЗ на платформі

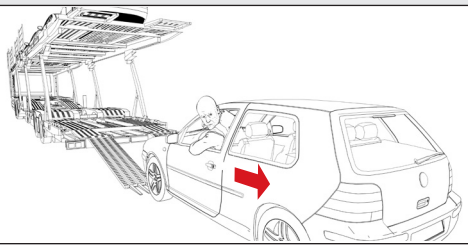
В. Підженіть ТЗ на належну позицію (орієнтуючись на упори/отвори у платформі/вдаючись до візуальної орієнтації)



аби унеможливити виїзд за межі платформи й забезпечити достатній кліренс

4.2* [ЯКЩО ТЗ ЗАПАРКОВАНИЙ НЕНАЛЕЖНИМ ЧИНОМ]

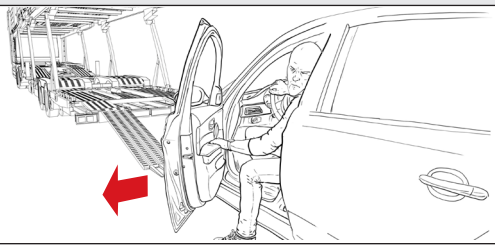
А. Виженіть ТЗ з платформи



аби змінити положення упорів/отворів у платформі

Б. 4-крокова процедура паркування див. базове правило 3

В. Вийдіть з ТЗ



аби змінити положення упорів/отворів у платформі

Г. Вдягніть рукавички



аби уникнути поранення рук

Д. У разі завантаження ТЗ на верхню платформу тягача див. етап 2А.3

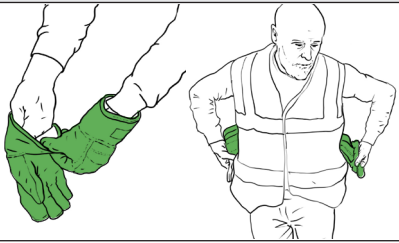
АБО

Д. У разі завантаження ТЗ на верхню платформу причепа див. етап 2Б.2

АБО

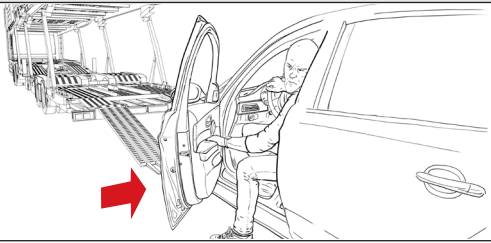
Д. У разі завантаження ТЗ на нижню платформу тягача/причепа див. етап 2В.2

Е. Зніміть рукавички



аби сісти за кермо, не забруднюючи салон

Є. Сядьте в ТЗ



аби загнати його на автовоз

Тривалий

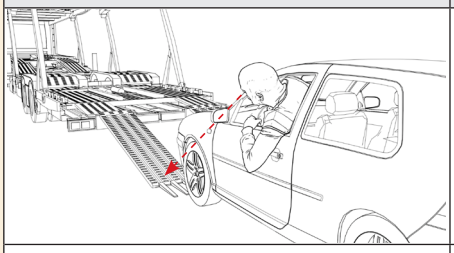
Етап 4 – Завантажте на платформу

Тривалий

4.2* [ЯКЩО ТЗ ЗАПАРКОВАНИЙ НЕНАЛЕЖНИМ ЧИНОМ]

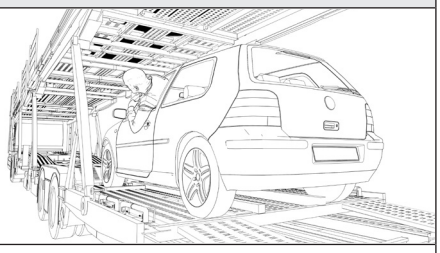
Ж. Зніміть ТЗ з гальма див. базове правило 2

З. Визирніть з вікна



аби перевірити розташування ТЗ на платформі

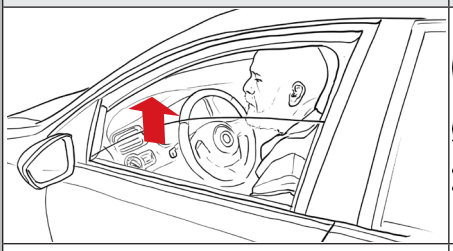
И. Підженіть ТЗ на належну позицію (орієнтуючись на упори/отвори у платформі/вдаючись до візуальної орієнтації)



Аби унеможливити виїзд за межі платформи й забезпечити достатній кліренс

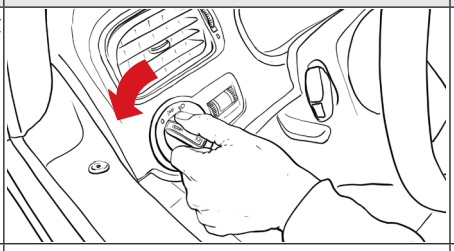
4.3 УБЕЗПЕЧТЕ ТЗ Й ВИЙДІТЬ З НЬОГО

А. Зачиніть вікна



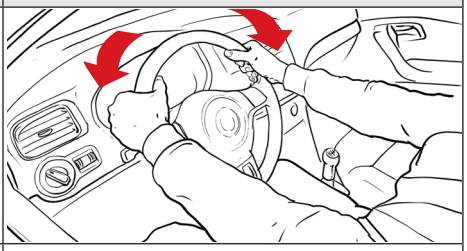
аби запобігти пошкодженню ТЗ під час транспортування

Б. Вимкніть фари



аби зберегти заряд акумулятора під час завантаження та транспортування

В. Вирівняйте кермо



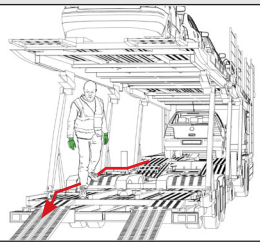
аби запобігти пошкодженню осі під час транспортування

Г. 4-крокова процедура паркування див. базове правило 3

Д. Вийдіть з ТЗ на платформі див. базове правило 4

4.4 ВСТАНОВІТЬ УПОР, АБИ ЗАПОБІГТИ СКОЧУВАННЮ

А. Підійдіть до місця встановлення упору, оминаючи отвори у платформі, упори та ремені кріплення



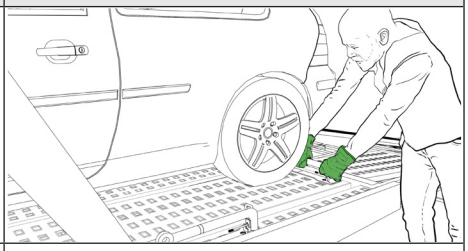
Аби не зісковзнути, не перечепитися та не впасти

Б. Вдягніть рукавички



Аби уникнути поранення рук

В. Зафіксуйте упор з боку схилу



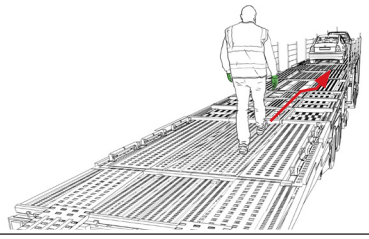
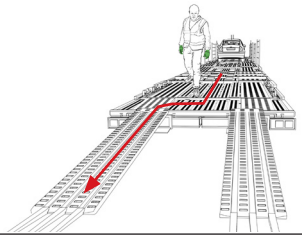
аби запобігти скочуванню ТЗ

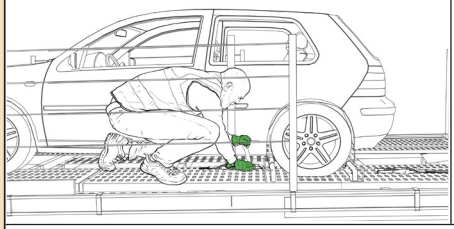
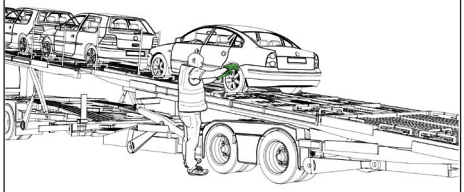
Тривалий

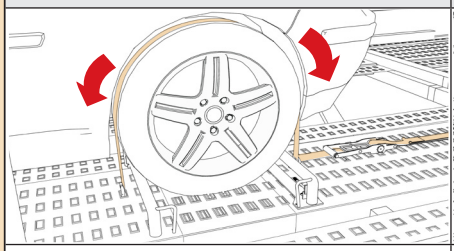
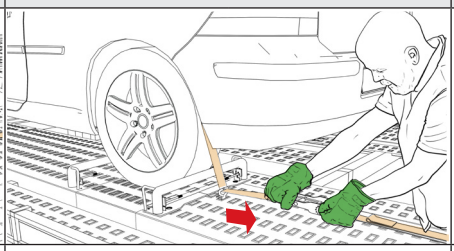
Етап 4 – Завантажте на платформу

Тривалий

4.5* [ЯКЩО ВІСЬ ТЗ НЕОБХІДНО РОЗБЛОКУВАТИ] ЗАФІКСУЙТЕ ВІСЬ РЕМЕНЕМ КРІПЛЕННЯ

А. Підійдіть до місця кріплення, оминаючи отвори, упори та ремені кріплення			А. Зійдіть з платформи, оминаючи отвори, упори та ремені кріплення	
	Дозволяється лише для ТЗ на верхній платформі тягача	АБО	Обов'язково для ТЗ на верхній платформі причепа й тягача/на нижній платформі причепа	
Аби не зісковзнути, не перечепитися та не впасти			аби не зісковзнути, не перечепитися та не впасти на шляху до місця стропування	

Б. Займіть безпечну позицію біля захисного огородження; якщо ТЗ важко дістатися, проведіть кріплення с землі.			Б. Займіть безпечну позицію на землі; якщо ТЗ важко дістатися с землі, оберіть зручну позицію на нижній платформі, дотримуючись правила «трьох точок»	
	Дозволяється лише для ТЗ на верхній платформі тягача	АБО	Обов'язково для ТЗ на верхній платформі причепа й тягача/на нижній платформі причепа	
аби уникнути падіння з висоти.			аби уникнути падіння з висоти.	

В. Розмістіть ремінь кріплення на колесі, не перекручуючи його	Г. Затягніть ремінь кріплення	Д. Зніміть рукавички
		
аби запобігти його розриву	аби фізично убезпечити ТЗ від скочування	аби сісти за кермо, не забруднюючи салон

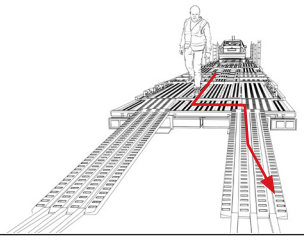
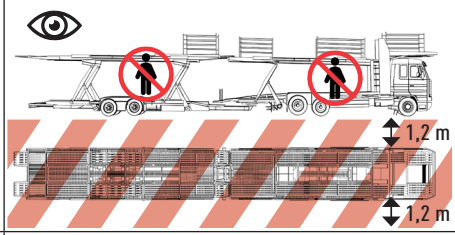
Е. Зніміть ТЗ з гальма див. базове правило 2	Є. Вийдіть з ТЗ на платформі див. базове правило 4

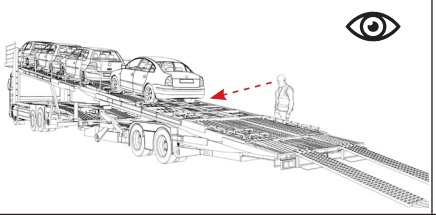
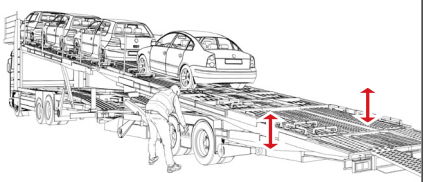
Тривалий

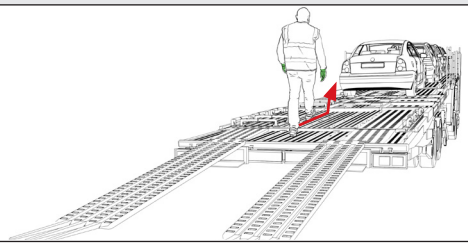
Етап 4 – Завантажте на платформу

Тривалий

4.5* [ЯКЩО ВІСЬ ТЗ НЕОБХІДНО РОЗБЛОКУВАТИ] ЗАФІКСУЙТЕ ВІСЬ РЕМЕНЕМ КРІПЛЕННЯ

Ж. Підійдіть до панелі управління гідравлічною системою, оминаючи отвори, упори та ремені кріплення	З. Вдягніть рукавички	И. Візуально пересвідчитеся у відсутності людей на автовозі або поблизу нього
		
аби не зісковзнути, не перечепитися та не впасти	аби уникнути поранення рук	аби запобігти травмуванню інших людей у зоні вантажних робіт

І. Упевніться, що всі ТЗ на платформі надійно зафіксовані	Ї. За допомогою важелів гідравлічної системи налаштуйте платформи або підвіску	Й. Зніміть рукавички
		
аби запобігти аварійним ситуаціям через скочування	аби розмістити ТЗ/платформу на бажаній висоті для забезпечення достатнього проміжку/для цілей транспортування	аби знов сісти за кермо, не забруднюючи салон

К. Підійдіть до ТЗ, оминаючи отвори, упори та ремені кріплення	Л. Сядьте в ТЗ див. базове правило 1
	
аби не зісковзнути, не перечепитися та не впасти	

М. 4-крокова процедура паркування див. базове правило 3

Н. Вийдіть з ТЗ на платформі див. базове правило 4

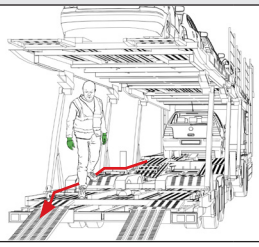
Тривалий

Етап 4 – Завантажте на платформу

Тривалий

4.6 ЗАВЕРШІТЬ ФІКСАЦІЮ ТЗ УПОРАМИ ТА РЕМЕНЯМИ КРІПЛЕННЯ

А. Підійдіть до місця встановлення упора, оминаючи отвори, упори та ремені кріплення



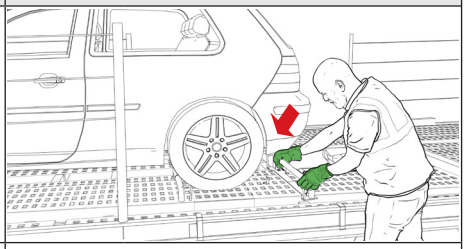
Аби не зісковзнути, не перечепитися та не впасти

Б. Вдягніть рукавички



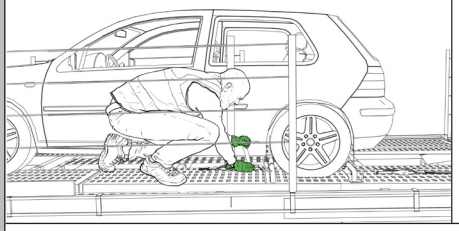
Аби уникнути поранення рук

В. Установіть упори, що залишилися



створюючи умови для якісного й безпечного транспортування

Г. Займіть безпечну позицію біля захисної огорожі; якщо ТЗ важко дістатися, проведіть кріплення с землі.



Дозволяється лише для ТЗ на верхній платформі тягача

АБО

Г. Займіть безпечну позицію на землі; якщо ТЗ важко дістатися с землі, оберіть зручну позицію на нижній платформі, дотримуючись правила «трьох точок»

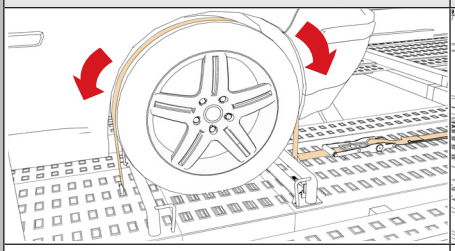
Обов'язково для ТЗ на верхній платформі причепа й тягача/на нижній платформі причепа



аби уникнути падіння з висоти

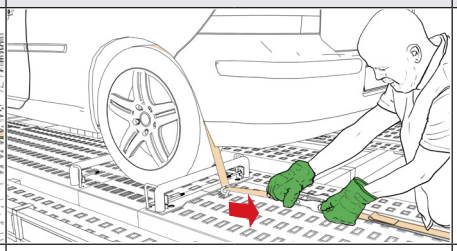
аби уникнути падіння з висоти

Д. Розмістить ремінь кріплення на колесі, не перекручуючи його



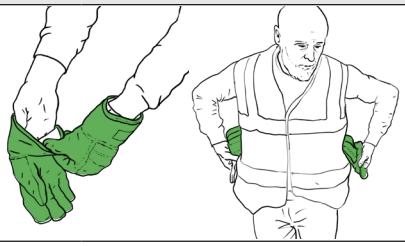
аби запобігти його розриву

Е. Затягніть ремінь кріплення



аби фізично убезпечити ТЗ від скочування

Є. Зніміть рукавички



уникаючи забруднення салону ТЗ

4.7 ПІДГОТУЙТЕСЯ ДО ЗАВАНТАЖЕННЯ НАСТУПНОГО ТЗ

Підготуйте верхню платформу тягача див. етап 2А

АБО

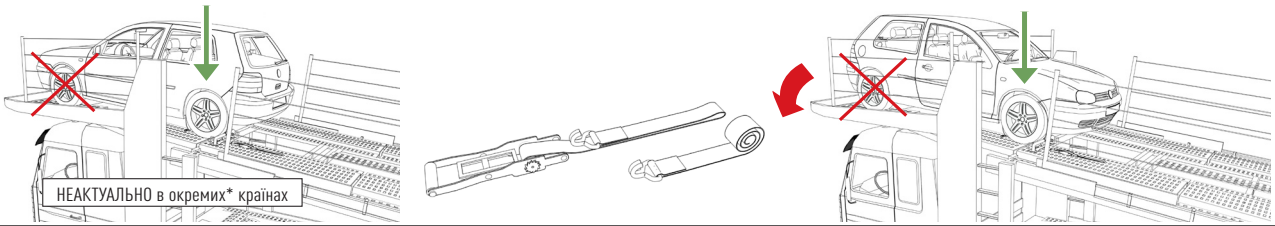
Підготуйте верхню платформу причепа див. етап 2Б

АБО

Підготуйте верхню платформу причепа див. етап 2В

4.8 КРІПЛЕННЯ ПЕРШОГО ТЗ

А. Не здійснюйте кріплення вісі ТЗ, завантаженого на першу позицію верхньої платформи тягача



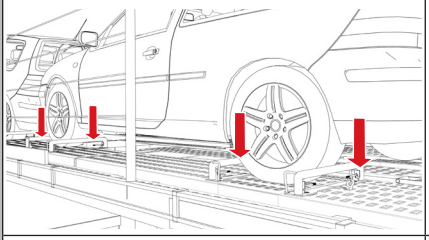
аби запобігти падінню з висоти

* В окремих країнах (напр., у Німеччині) приписами законодавства вимагається діагональне стропування осей автомобіля у першій позиції. У цих країнах інструкція 1В неактуальна для завантаження/розвантаження автомобілів. В таких випадках водії можуть стропувати передню вісь за умови знаходження цілком між рейок безпеки, обличчям до переду автовоза.

5. Завершальні перевірки

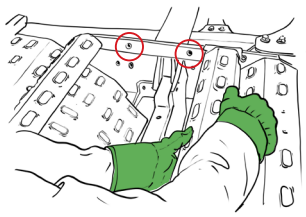
5.1 ПЕРЕВІРТЕ УПОРИ ТА РЕМЕНІ КРІПЛЕННЯ

А. Візуально переконайтеся, що всі ТЗ зафіксовані належною кількістю упорів



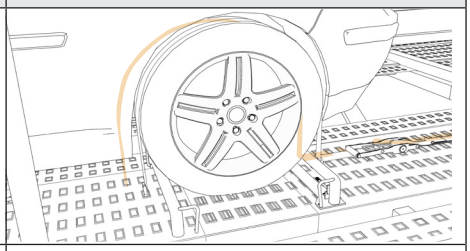
аби запобігти їхньому зсуву назад під час транспортування

Б. Переконайтеся, що в усіх ТЗ, колеса яких розміщені в отворах платформи, вони заглиблені щонайменше на 1/16 діаметру колеса



аби гарантувати надійне закріплення ТЗ під час транспортування

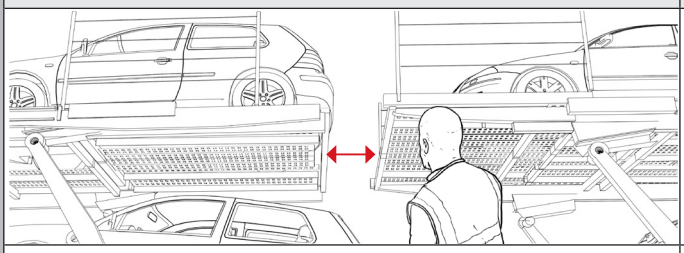
В. Перевірте висоту тягача разом із вантажем за допомогою довгомірної лінійки



аби запобігти їхньому підстрибуванню під час транспортування

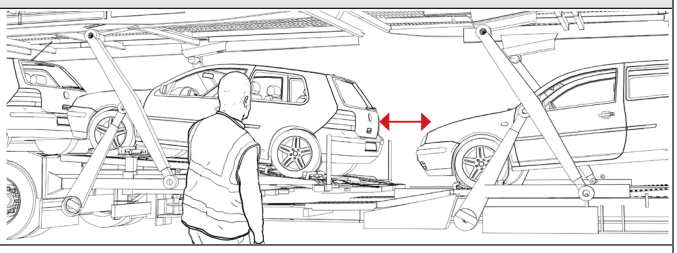
5.2 ПЕРЕВІРТЕ ПОЛОЖЕННЯ ПЛАТФОРМИ

А. Пересвідчитеся в наявності достатнього проміжку між тягачем і верхніми причіпними платформами



який дозволяв би тягачу здійснювати повороти

Б. Пересвідчитеся в наявності достатнього проміжку між тягачем і нижніми причіпними платформами



який дозволяв би тягачу здійснювати повороти

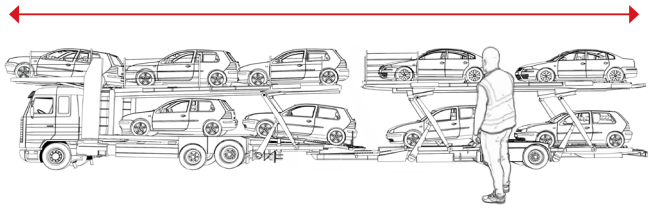
5.3 ПЕРЕВІРТЕ ВИСОТУ Й ДОВЖИНУ

В. Перевірте висоту вантажу за допомогою метру



аби запобігти пошкодженню дахів ТЗ на верхній платформі

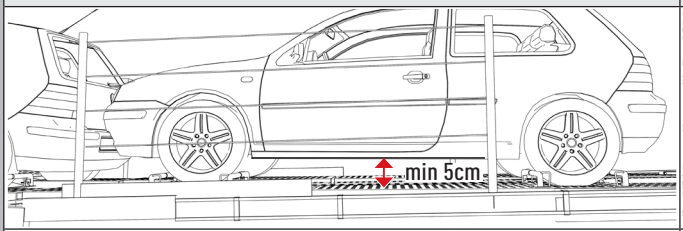
Г. Перевірте довжину вантажу включно зі звисаючою його частиною, якщо допускається (застосовуючи методи, засвоєні під час навчання)



аби уникнути пошкодження ТЗ на поворотах

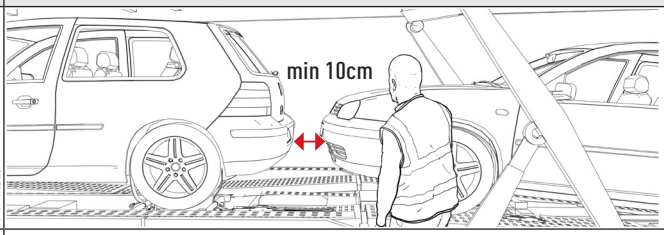
5.4 ПЕРЕВІРТЕ ВИСОТУ ДНИЩА

А. Пересвідчитеся, що днище кожного ТЗ знаходиться на висоті щонайменше 5 см



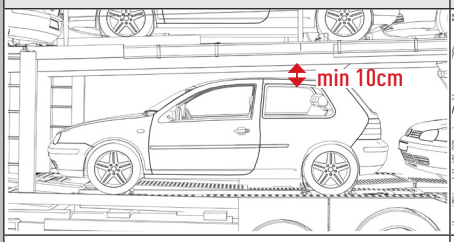
аби запобігти його пошкодженню

Б. Пересвідчитеся, що відстань між бамперами сусідніх ТЗ становить щонайменше 10 см



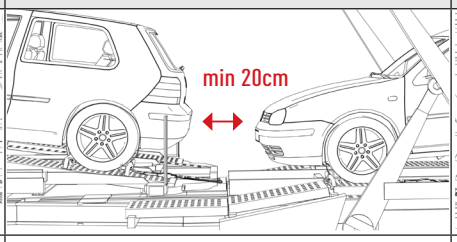
аби запобігти пошкодженню бамперів

В. Пересвідчитеся, що відстань зверху до дахів ТЗ на нижній платформі становить щонайменше 10 см



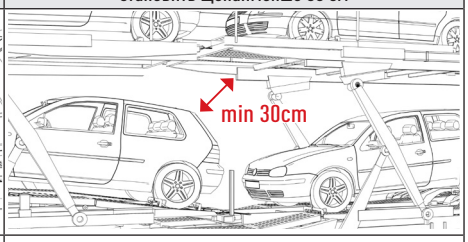
аби запобігти пошкодженню дахів ТЗ

Г. Пересвідчитеся, що відстань між останнім ТЗ на причепі та першим ТЗ на тягачі становить щонайменше 20 см



аби запобігти їхньому пошкодженню на поворотах

Д. Пересвідчитеся, що відстань між ТЗ на нижній та верхній платформах, розташованих діагонально одне від одного, становить щонайменше 30 см



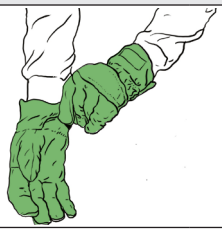
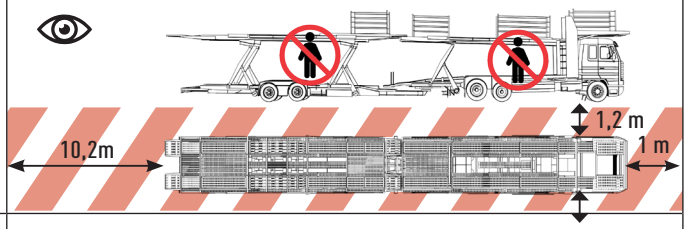
аби запобігти зіткненню й пошкодженню їхніх даху й бампера під час переїзду через стопори для коліс

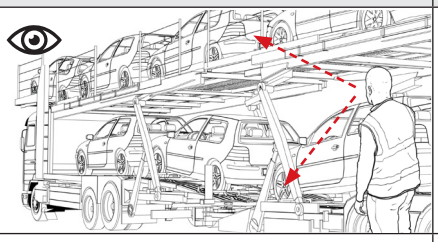
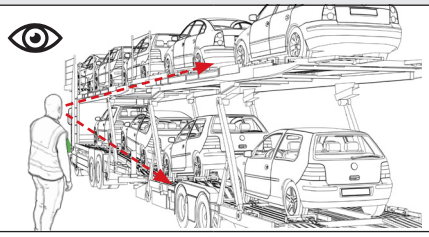
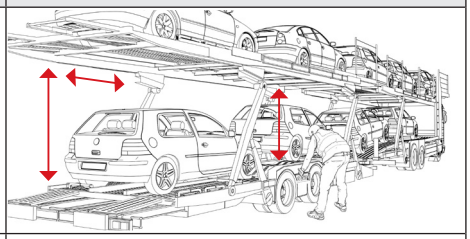
Тривалий

5. Завершальні перевірки

Тривалий

5.5 [ЯКЩО ПОЛОЖЕННЯ ПЛАТФОРМИ, ВИСОТА/ДОВЖИНА, ПРОМІЖОК Є НЕЗАДОВІЛЬНИМИ] НАЛАШТУЙТЕ ПЛАТФОРМИ

А. Вдягніть рукавички (рукавички слід тримати в кишені штанів/жилета)	Б. Візуально пересвідчитеся у відсутності людей на автовозі або поблизу нього
	
аби уникнути поранення рук	аби запобігти травмуванню інших людей у зоні вантажних робіт

В. Повторно пересвідчитеся, що всі ТЗ на всіх платформах надійно зафіксовані	Г. Візуально пересвідчитеся у відсутності на платформах розкиданих предметів	Д. Налаштуйте платформи
		
аби запобігти їхньому скочуванню	аби уникнути травмування під час маніпуляцій	аби розмітити їх у належному положенні, на належній висоті/довжині, з належними проміжками
Е. Упевніться в наявності проміжку між тягачем і причіпними платформами	**Є. Повторно перевірте висоту/довжину причепа**	**Ж. Повторно перевірте відстані між ТЗ**
Перевірте положення платформи див. етап 5.2	**Перевірте висоту й довжину** див. етап 5.3	**Перевірте висоту й довжину** див. етап 5.4
який дозволяв би тягачу здійснювати повороти, не пошкоджуючи ТЗ	аби запобігти пошкодженню ТЗ на верхній платформі/ останніх ТЗ на платформах	аби запобігти пошкодженню ТЗ

Бланк перевірки дотримання правил безпеки при завантаженні

Контролер: ..... **Об'єкт:** ..... **Дата перевірки:** .....

Етап	Ключовий пункт	ТЗ									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Запобігання падінню з висоти	А. Візуально пересвідчитеся в наявності й цілісності захисної огорожі										
	Б. Під час завантаження на верхні платформи опустіть їх якнайнижче										
	В. За жодних обставин не здійснюйте кріплення вісі ТЗ, завантаженого на першу позицію верхньої платформи тягача		Не потребує перевірки.								
	Г. Займіть безпечну позицію біля захисного огородження із дотриманням правила «трьох точок»; якщо ТЗ важко дістатися, проведіть кріплення с землі										
Запобігання зісковзуванню і перечепленню	А. Пересуваючись платформою, дотримуючись правила «трьох точок»										
	Б. Перевірте + підготуйте платформи, запобігаючи необхідності пересуватися повз отвори, упори та ремені кріплення										
	В. На автовозі пересувайтеся безпечними шляхами, які визначені виробником автовоза										
	Г. ЗА ЖОДНИХ ОБСТАВИН не пересувайтеся бігом, стрибками та задом-наперед										
Запобігання скочуванню	А. Дотримуйтеся 4-крокової процедури паркування й УПЕВНІТЬСЯ, що автомобіль надійно запаркований										
	Б. Вийшовши завтомобіля, якнайскоріше заблокуйте його упором з боку схилу										
	В. Зніміть ТЗ з гальма/передачі для маніпуляцій на платформі, СПЕРШУ закріпивши вісь ременем										
Запобігання виїзду за межі платформи	А. Встановіть упор або відкрийте отвір у платформі, аби фізично унеможливити виїзд ТЗ за межі платформи		Не потребує перевірки..								
	Б. Заганяючи ТЗ на платформу, візуально переконайтеся в розташуванні відповідно до центральної лінії автовоза і стоп-лінії										
Запобігання ризику застрягання	А. Перед початком роботи з платформами, трапами або підвіскою пересвідчитеся, що на автовозі/ поблизу нього відсутні сторонні особи										
	Б. Подбайте про фіксацію всіх стопорних штифтів та важелів										

Застереження

Ці інструкції підсумовують принципи безпеки під час завантаження транспортних засобів на автовози. Маючи загальний характер, вони не є універсальними й не придатні для всіх сценаріїв/ситуацій, які можуть виникати під час вантажних робіт. Керуйтеся здоровим глуздом.

Асоціація європейських перевізників автомобілів не несе відповідальності за свої друковані матеріали або за будь-яку шкоду та збитки, які можуть стати наслідком використання її друкованих матеріалів. Друковані матеріали надаються «як є» без будь-яких гарантій, умов, запевнень або зобов'язань, як прямих, так і тих, що маються на увазі, як передбачених нормами законодавства, так і іншого характеру, в тому числі, але не винятково, будь-яких гарантій і умов, що маються на увазі, щодо задовільної якості, права власності, не порушення прав або придатності для використання за призначенням. Асоціація європейських перевізників автомобілів не гарантує доступність друкованих матеріалів, відсутність у них помилок, недоліків та вірусів. Інформація або порада, надані уповноваженим представником Асоціації європейських перевізників автомобілів в усній або письмовій формі, за жодних обставин не створюють гарантійних зобов'язань. Вивчення вірогідності друкованих матеріалів, точності й повноти будь-яких інформації або інструкцій, які в них викладені, а також цінності й оригінальності друкованих матеріалів є обов'язком користувача друкованих матеріалів.

Асоціація європейських перевізників автомобілів не несе відповідальності, як договірного, так і іншого характеру, за будь-які збитки або шкоду, пов'язані з інформацією та інструкціями, викладеними у друкованих матеріалах (з їхнім використанням).