



Поиск по новостям

Расширенный поиск

Разделы

Главная

Новости

Рынок автомобилей

Акции в автосалонах

Тест-драйвы

Статистика автопродаж

Рынок автобусов

Рынок грузовиков

Военная техника

Производство автомобилей

Законодательство

Автобизнес LIFE

Дилерская сеть

Кредиты/лизинг/страхование

Сельхозтехника

Авто-электроника

Рынок запчастей

Рынок шин

Мототехника

Советы владельцам авто

Растаможка авто

Подписка на новости

Новости от AUTO-Consulting



Какие европейские автопроизводители и когда расстанутся с ДВС

рынок автомобилей | Опубликовано - 2021-08-27 19:52:16 (5924 раз прочитано)



Многочисленные заявления и публикации о том, что какой-то производитель прекращает производство автомобилей с бензиновыми и дизельными моторами, на самом деле не так однозначны, как кажется на первый взгляд. И даты этих прекращений - не глобальны, а нередко касаются только какого-то региона. AUTO-Consulting выяснил подробности.

Данные о том, как будет проходить электрификация автомобильной отрасли в




Главные новости

- ВСУ приняла на вооружение модернизированную РСЗО «Верба»
- Укрпочта получила первую партию «передвижных отделений» Citroen Berlingo. Подробности о поставляемых авто
- В Украину с начала года поставили рекордное количество бетоносмесителей
- Со 2 декабря растаможить автомобиль можно будет через приложения "Дія"
- Mitsubishi планирует увеличить перевалку автомобилей через порт Черноморск

Four Seasons Hybrid Meetings

A new way to foster connections in a virtual era, from anywhere in the world. Four Seasons

FAW X80
АВТО 2021 РОКУ



ЗА **427 700** ГРН*

ДІЗНАЙСЯ ПОДРОБИЦІ

КРЕДИТ, ЛІЗИНГ, ТРЕЙД-ІН

*Ціна станом на 03.07.2021р. та д.с на всій території України

- **Новости по теме: ДВС**
- **Какие европейские автопроизводители и когда расстанутся с ДВС**
- **Какие европейские страны и когда запретят авто с ДВС**
- **Электрокары оказались дороже в обслуживании, чем автомобили с ДВС**
- **Ferrari готова к запрету ДВС с 2035 года**
- **Хотят ли клиенты покупать "заряженные" электрокары, как когда-то их аналоги с ДВС**
- **В Украине разработали законопроект о запрете ввоза и регистрации авто с ДВС**
- **Канада согласовала дату запрета продажи авто с ДВС**
- **Эксперты сравнили весь жизненный цикл электромобиля и авто с ДВС по вредным выбросам. Результаты оказались неожиданными**
- **В каком году продажи электромобилей превысят показатели авто с ДВС**
- **Mazda назвала дату окончания**



Сегодня о том, как под европейские запреты будут подстраиваться автопроизводители. Ведь они, фактически, получили двойную нагрузку. Переход на экологически чистый транспорт совпал с карантином и спадом продаж. А если добавить сюда мировой дефицит микрочипов, то нагрузка выйдет тройной.



- **В линейке Honda в Украине появится 3-я гибридная модель: как работает технология**
- **PEUGEOT и DS представили в Украине две новые модели подзаряжаемых гибридов**
- **Как оформить онлайн-кредит на покупку автомобиля?**
- **Как в Nissan Qashqai получают «запах нового автомобиля»**
- **У производителя городских автобусов Karsan серьезные планы на украинский рынок**
- **Какие страны признают украинские права**
- **В сети показали 100 единиц мото и велотехники, выпускавшейся в Украине на протяжении 100 лет**
- **Какие авто эксплуатируются в Кабмине. Статистика по моделям**
- **Фармацевтическая компания закупила крупную партию PEUGEOT 308**
- **В Каменском на продажу выставили бывший автозавод, куда вывезли оборудование с ЛАЗа**
- **В Украине стартовал прием заказов на новый кроссовер Toyota Yaris Cross. Подробности и цены на новинку**
- **В Украине доступны полуприцепы с премиум комплектацией по честной цене**

Все новости...

Four Seasons Hybrid Meetings

A new way to foster connections in a virtual era, from anywhere in the world. Four Seasons



Восстановление европейского рынка продолжится с дальнейшим ростом на 6% и достигнет 15,92 млн единиц в 2022 году. Однако, подчеркивают аналитики, этот рост начинается с низкой базовой точки пандемии, и не компенсирует значительный упадок в 2020 году. Скорее всего, потребуется время до 2027-2028 годов, прежде чем объемы в европейском регионе достигнут до пандемического уровня в 18 миллионов единиц.

Электрокары оказались дороже в обслуживании, чем автомобили с ДВС

К 2040 году мировой автопром будет выпускать 66 млн электромобилей в год



Восстановление будет происходить в контексте непрерывного спада продаж автомобилей с силовыми агрегатами ДВС. И в первую очередь - дизельных. Прогнозируется, что доля объемов продаж авто с ДВС в Европе упадет с 77,4% в 2020 году до 68,1% в 2021 году и до 63,3% в 2022 году. Соответственно, рост объемов реализации будет достигаться только благодаря резкому увеличению спроса на электромобили и PHEV. При этом, доля таких электрокаров будет расти. С 10,2% продаж в 2020 году, до 14,0% в 2021 году и до 16,1% в 2022 году.

При этом, концу 2021 года производство вырастет всего на 5,46%, учитывая продолжающуюся нехватку микросхем и других материалов, влияющую на производственную цепочку поставок. Скажется также дефицит рабочей силы и таких материалов, как сталь, поролон, кожа, резина. Частично медленное восстановление аналитики объясняют еще и тем, что сегодня OEM-производители делают упор на прибыль, а не на объем производства. Соответственно, они отдают приоритет транспортным средствам с более высокой маржой - таким, как внедорожники и модели премиум-класса. Полапывающее большинство автомобильных марок не

Four Seasons Hybrid Meetings

A new way to foster connections in a virtual era, from anywhere in the world. Four Seasons





В течение ближайших 15 лет производство автомобилей в Европе перейдет на электромобили из-за политики достижения полной углеродной нейтральности к 2050 году в ЕС и Великобритании, запрета ЕС на продажу автомобилей с ДВС с 2035 года и требований программы "Fit for 55". Между тем, последний план ЕС по климату на период до 2030 года дополнительно определяет сокращение выбросов CO₂ на 50% на км, по сравнению с уровнями 2021 года. А некоторые европейские страны, такие как Великобритания, сокращают спрос на ДВС с 2030 года. Это приведет к снижению производства автомобилей в европейском регионе на 5,2% в 2031 году. Однако, хотя OEM-производители сократят производство автомобилей с ДВС для европейского региона, чтобы избежать накопления непроданных авто, полностью оно не прекратится. Ведь будет продолжаться производство автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями на экспорт. В первую очередь для Китая, США и стран Азии. Но в перспективе, поскольку Китай стремится к 2060 году достичь нулевого уровня выбросов углерода, а США - вновь присоединяются к Парижскому соглашению, преобладающий экспортный спрос также переместится на более экологичные авто. Хотя, спрос в этих регионах вряд ли будет расти такими же темпами, как в Европе.

Почему подзаряжаемые гибриды PHEV – это реальная украинская альтернатива электромобильям

Кто может импортировать и выпускать в Украине водородные авто

Four Seasons Hybrid Meetings

A new way to foster connections in a virtual era, from anywhere in the world. Four Seasons





Электрификация может ударить по немецкому экспорту

Производство новых авто в Германии в 2020 году снизилось на 24,35%. Как ожидается, в 2021 году оно вырастет только на 3,36% из-за нехватки микросхем и материалов. В 2022 году производство вырастет на 20%, чтобы компенсировать упущенные в предыдущие годы объемы. Параллельно немецкое автомобильное производство находится в процессе трансформации, поскольку к 2035 году выпуск автомобилей с ДВС сократится с примерно 60% до менее 10%. И эти 10% будут идти, в основном, на экспорт. По прогнозам аналитиков, немецкое автомобильное производство, вероятно, испытает шок от окончательного запрета ЕС на продажу автомобилей с ДВС в 2035 году. К этому времени (2035 г) производство электромобилей в Германии составит более 70% производства низковольтных двигателей. Другие факторы, такие как долевое владение, приведут к дальнейшему сокращению выпуска автомобилей в Германии. Кроме того, здесь будут делать больший упор на авто премиум-класса. Экспорт электромобилей останется на высоком уровне, но в целом объемы производства будут снижаться, по мере вывода из эксплуатации автомобилей с ДВС.



Four Seasons Hybrid Meetings

A new way to foster connections in a virtual era, from anywhere in the world. Four Seasons





Электромобили открывают хорошие возможности производства и экспорта для французских OEM-производителей. В 2020 году выпуск легковых авто во Франции снизился на 38,48%. В 2021 году ожидается рост на 20% - до 1,59 млн единиц. Производство во Франции, в основном, предназначено для внутреннего рынка. Но, поскольку Renault и Stellantis объявили о крупных планах по выпуску электромобилей, ожидается, что производственный микс будет, в значительной степени, ориентироваться на электромобили с аккумуляторными батареями. А их поставки направят и в Европу, и за ее пределы. Компания Peugeot из Stellantis заявила, что в 2025 году она станет на 100% электрической. Renault объединяет три завода на севере Франции в «ElectriCity», где планирует производить 400 000 электромобилей в год к 2025 г. И Renault, и Stellantis нацелены на стимулирование экспорта и получение прибыли от роста спроса на электромобили в Европе.



Four Seasons Hybrid Meetings

A new way to foster connections in a virtual era, from anywhere in the world. Four Seasons





В Великобритании в 2020 году объемы производства сократились на 28,86%. Ожидается, что в 2021 году выпуск автомобилей должен вырасти на 9,18%. Шок от COVID-19 и Brexit привел к резкому снижению местного производства. Но глобальные производители для улучшения перспектив объявили о новых производственных требованиях для Великобритании. Они должны помочь в выпуске электромобилей Nissan, Jaguar Land Rover и Stellantis. Правительство Великобритании также намерено продвигать автомобили на водородных топливных элементах.



Four Seasons Hybrid Meetings

A new way to foster connections in a virtual era, from anywhere in the world. Four Seasons



помешать дефицит предложения. Инвестиции Stellantis помогут увеличить экспорт Jeep и Fiat на новые рынки, а также - превратить завод в Мелфи в центр электромобилей. Хотя эксперты не ожидают, что Италия восстановит производство и экспорт сверх уровней, существовавших до COVID. Поэтапный отказ от автомобилей с ДВС после 2030 года, вероятно, приведет к сокращению производства в Италии, особенно в связи с падением экспортного спроса на авто ДВС.



Производство в Испании наоборот будет зависеть от развития электромобилей. Объемы выпуска легковых авто в Испании в 2020 году снизилось на 19,6%. В настоящее время аналитики прогнозируют ежегодный рост на 4%. В том числе и в этом году. Испания преимущественно является производственной базой ДВС, и развитие производства электромобилей в других странах Европы ударит по ее объемам. Однако OEM-производители инвестируют в производство электромобилей в Испании. VW сформирует центр электрической мобильности в Испании для своей дочерней компании SEAT. В то же время Ford также, вероятно, увеличит выпуск электромобилей в Испании, чтобы достичь целей по объемам электромобилей в Европе. Stellantis будет использовать свой завод в Виго для производства легких коммерческих автомобилей, в том числе K9 для Toyota. В целом, объемы производства в Испании вряд ли восстановятся до тех пор, пока не начнется рост выпуска электромобилей. Однако, и тогда общий объем производства может сократиться, поскольку выпуск автомобилей с ДВС будет прекращен после 2030 года.



Four Seasons Hybrid Meetings

A new way to foster connections in a virtual era, from anywhere in the world. Four Seasons



Даты прекращения выпуска авто с ДВС

Марка	Год прекращения выпуска авто в ДВС	Примечание
Audi	2030 - 100%	С 2026 года полностью электрифицирует весь модельный ряд
BMW	2030 - 50%	Точная дата 100-процентного отказа от ДВС не определена
Daimler	2025 - до 50%, 2030 - до 100%	С 2025 года - новая платформа для электрокаров
Ford (Europe)	2030 - 100%	100% выпуска электрокаров и подзаряжаемых гибридов с 2026 г
GM	2035 - 100%	
Hyundai	2030 - 82%	
Jaguar	2025 - 100%	
KIA	2030 - 40%	
Land Rover	2030 - 100%	
Nissan	2035 - 100%	С 2030 - полный переход на электрокары и подзаряжаемые гибриды
Renault (Europe)		65% гибридов, подзаряжаемых гибридов и электрокаров к 2025 г, и 90% - к 2030 г
Skoda	2030 - 50-70%	50-70% в Европе
Stellantis (Europe)	2030 - 70%	35% к 2030 году в США
Toyota		Автомобили и вся продукция станут углеродно нейтральными к 2050 г
VW (Europe)	2030 - 70%, 2035 - 100%	Глобально в мире - 50% к 2030 г
Volvo	2025 - 50% 2030 - 100%	

Какой бюджет тратят украинцы на покупку авто

Four Seasons Hybrid Meetings

A new way to foster connections in a virtual era, from anywhere in the world. Four Seasons

