



ECG pide el apoyo de la industria del automóvil como consecuencia de la actual relación contractual, basada en unos volúmenes de producción que se están paralizando por los problemas de suministro de chips y microchips

La escasez de microchips, también amenaza a los logísticos de la automoción

11 octubre, 2021

The Association of European Vehicle Logistics (ECG) celebrará esta semana su conferencia anual en Bruselas. Este evento, que no pudo celebrarse en el 2020, reunirá a más de 300 directivos.

Si bien las jornadas continuarán teniendo la descarbonización de la cadena de suministro como uno de sus ejes, el enfoque ha cambiado y se ha dirigido a “la supervivencia de la industria” como consecuencias del impacto de la actual crisis de suministro de microchips que está afectando a los fabricantes de automóviles y, por lo tanto, a la viabilidad de los operadores logísticos especializados en vehículos.

Según la ECG, la industria del automóvil debe tomar todas las medidas posibles para apoyar a sus proveedores logísticos. “La industria tradicionalmente trabaja con contratos donde no se garantizan volúmenes y los riesgos asociados son asumidos íntegramente por los transportistas. Sin embargo, es imposible entregar servicios contratados que se basan en volúmenes que ya no existen”.

La ECG Conference tendrá lugar en Bruselas los días 14 y 15 de octubre.