

LOGISTICA

Baldissara: "Il settore è sfiduciato"

Non si era mai vista in passato una situazione così anomala per l'automotive



Pubblicato 4 giorni fa il giorno 15 Ottobre 2021

Da Redazione

[ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER](#)**Nome e cognome****Indirizzo email:**[ULTIME](#) [POPOLARI](#) [VIDEO](#)**PORTI** / 11 minuti fa**Record per i container nel porto di Charleston****LOGISTICA** / 49 minuti fa**Motorways of the Sea Forum****SHIPPING** / 1 ora fa**Italy-IORA: The challenge of climate change****PORTI** / 17 ore fa**Workshop sul progetto OMD****LOGISTICA** / 19 ore fa**Osservatorio del mercato postale e della logistica**

BRUXELLES – Il settore automotive è sfiduciato. Non può ammettere il contrario **Costantino Baldissara**, del gruppo Grimaldi per circa sette anni presidente dell'**Ecg**, l'associazione riunita a Bruxelles proprio in queste ore.

"Sono tante le dinamiche che si sono innescate e hanno portato alla crisi attuale -dice- la pandemia è stata certamente il motivo scatenante che ha fatto fermare, nel periodo del lockdown mondiale, la produzione. Quando si è ripresa l'attività ormai il lavoro accumulato era tale da non poter rispondere alla domanda".

Domanda che esiste e che è ormai orientata a soluzioni alternative come l'elettrico, ma che si trova a combattere con la mancanza di materie prime.

"Le grandi aziende riusciranno a sopravvivere a questo momento, ma piccole aziende rischiano difficoltà grandi.

Il settore delle auto comunque non è l'unico a subire le difficoltà. Pensiamo ai microchip necessari per i nostri cellulari o i nostri computer.

Proprio in queste ore un colosso come la Apple ha dichiarato la riduzione del numero di Iphone che verranno distribuiti da qui alla fine dell'anno, ad esempio".

Questo sta pian piano riportando la produzione di alcuni prodotti nella parte occidentale del mondo, ma ancora non è possibile stimare quando la crisi sarà superata.

A Baldissara chiediamo anche della **Ecg Academy**, che ieri sera ha visto [assegnare ai nuovi laureati del corso 2019-2021 il Certificate in Automobile Logistics Management durante la serata di gala](#).

"L'Academy è nata 15 anni fa, ha avuto un grande successo e oggi conta qualcosa come 300 studenti laureati" spiega.

Un master unico nel suo genere, voluto per rispondere alla domanda delle aziende del settore di formazione specialistica.

"Vengono fornite conoscenze e competenze fondamentali, a 360 gradi; un impegno per gli studenti, ma anche un investimento per le aziende stesse che scelgono di puntare sulla formazione" chiude Baldissara.

ARGOMENTI CORRELATI: #AUOTMOTIVE #AUTO #CERTIFICATE IN AUTOMOBILE LOGISTICS MANAGEMENT #COSTANTINO BALDISSASA #ECG ACADEMY #FEATURED #FORMAZIONE #GRIMALDI GROUP

[DA NON PERDERE](#)

Fedespedi presenta "Disclosing the Forwarding World"

[PROSSIMO ARTICOLO](#)

Wolfgang Göbel: 2022 tempo di nuovi obiettivi

