

Поиск по новостям

Расширенный поиск

Разделы

Главная

Новости

Рынок автомобилей

Акции в автосалонах

Тест-драйвы

Статистика автопродаж

Рынок автобусов

Рынок грузовиков

Военная техника

Производство автомобилей

Законодательство

Автобизнес LIFE

Дилерская сеть

Кредиты/лизинг/страхование

Сельхозтехника

Авто-электроника

Рынок запчастей

Рынок шин

Мототехника

Советы владельцам авто

Растаможка авто

Подписка на новости

Новости от AUTO-Consulting



Автомобильный рынок погружается в небывалый кризис, который зацепил уже и логистику. Что же рекомендуют в ECG

рынок автомобилей | Опубликовано - 2021-10-20 20:24:44 (17656 раз прочитано)

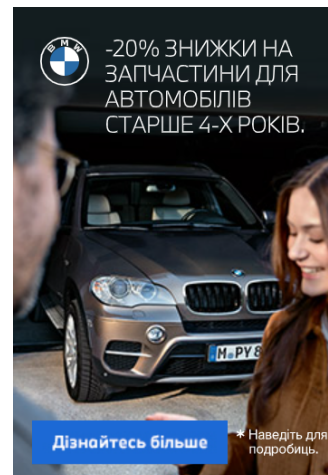


Если сказать, что ситуация на автомобильном рынке сложная, значит - не сказать ничего. И речь идет не только об украинском, но и о европейском, и о мировом автомобильном рынках. О том, что предпринять, чтобы избежать катастрофы, на прошлой неделе говорили на Конференции ECG - Ассоциации европейской автомобильной логистики, где присутствовал и корреспондент AUTO-Consulting.

Почти одновременно на автомобильный рынок обрушились карантинные ограничения, так называемый чип-кризис и зеленые инициативы ЕС по уменьшению вредных выбросов в атмосферу на 55% к 2030 году. Сейчас к ним добавился еще и рост цен на сырье для производства автомобилей. По данным PriceWaterhouseCoopers, как в Европе, так и в Китае и США в третьем квартала нынешнего года в полтора-два раза подорожали автомобильный стальной лист и алюминий. И это лишь один пример. Рост цен зафиксирован на резину, кожу и др. Если сложить все невзгоды, общий спад производства новых авто в 2021-м, по сравнению с 2019-м по данным PwC Autofacts, составил, в зависимости от страны от 16% до 28%.



Представители логистических компаний из Литвы сообщили корреспонденту AUTO-Consulting, что предчувствуют наступление кризиса. Чуть ли не половина прибалтийских перевозчиков автомобилей вынуждена была закрыться. Как они считают временно, чтобы возобновить работу, когда обстановка улучшится. Поэтому, в тех компаниях, которые остались работать на рынке, с 2019-го практически никто не вкладывает средства в покупку новых автобусов. И никто не расширяет штат сотрудников. Наоборот, здесь по максимуму стараются дигитализировать все процессы, чтобы в них было задействовано меньше живых людей. Тем более, что объемы перевозок сильно сократились. Как сообщили AUTO-Consulting перевозчики из Литвы, у них много контрактов с автопроизводителями... А возить - нечего.



Главные новости

- Какие новинки приедут в Украину до конца года
- Audi возражает бренд Horch
- В октябре украинский авторынок накрыл дефицит авто. Итоги продаж новых авто
- Теперь только 50 км/ч: в Киеве ввели единый скоростной режим
- В Украину начались поставки автомобилей азербайджанского производства
- В ноябре Mitsubishi Eclipse Cross доступен с выгодой до 100 000 грн.*
- Интересные истории ко Дню автомобилиста
- ТОП-10 лучших автомобильных новинок осеннего сезона 2021
- Две топовые модели Hyundai получили высшую оценку безопасности Euro NCAP
- 10 причин для остановки авто: полиция запретила останавливать водителей без основания
- G.R. Agro закупила зерновозы Renault T с полуприцепами Zaslav
- Как современные кроссоверы выдерживают боковой удар. Результаты краш-тестов
- С 1 ноября в Украине начнут действовать новые ПДД. Что поменяется?
- Тормозной суппорт: признаки неисправности и правила обслуживания
- Киев готовится ввести запрет на закупку техники для коммунальных предприятий из Беларуси
- "Евробляхи" уже принесли в бюджет 2 млрд. грн.
- Сколько автомобилей недосчитается украинский авторынок до конца 2021 года и как изменятся цены
- MERCEDES Sprinter и VW Transporter: какие есть проблемы у основных узлов
- На украинском рынке появились 33-тонные самосвалы Shacman F3000 8x4
- Каким будет новое поколение Mitsubishi Outlander PHEV

Все новости...

• Новости по теме: ECG

- Автомобильный рынок погружается в небывалый кризис, который зацепил уже и логистику. Что же рекомендуют в ECG
- Как вторая волна пандемии скажется на автомобильном рынке Европы. Прогноз ECG
- Дистрибуцию автомобилей ждут кардинальные изменения. Репортаж с Конференции ECG
- Европейский автомобильный рынок ждет тектонические изменения. Репортаж с Конференции ECG
- В европейском автобизнесе готовятся к непростым временам. Репортаж с Конференции ECG
- Риски Евросоюза дают шансы Украине. Репортаж с Конференции ECG
- Каких рисков боятся автомобильные перевозчики. Что произойдет с ценами на авто. Прогнозы ECG
- В ECG спрогнозировали перспективы развития автобизнеса и автоперевозок на ближайшие годы
- Европа озабочена будущим автомобилей, которое для Украины может оказаться благополучным. Конференция ECG
- Конференция ECG: как цифровые революции и политические потрясения влияют на перевозку автомобилей

Еще по ECG...



Параллельно, в ЕС ощущается дефицит квалифицированных водителей автовозов. И не потому, что их в принципе нет. А потому, что логистические компании нередко не могут платить им столько, сколько реально стоит их нелегкий труд. Все ищут квалифицированных водителей подешевле. В той же Литве менеджеры логистических компаний уже добрались до Бразилии. Там есть квалифицированные водители, которые стоят дешевле, чем в ЕС.

Какие европейские страны и когда запретят авто с ДВС

Какие европейские автопроизводители и когда расстанутся с ДВС



Другое решение проблемы с водителями предлагает компания Stanley Robotics. Как сообщил AUTO-Consulting Клемент Буссард (Clement Boussard), они разработали и сейчас используют автономные погрузчики в Лионе. Эти самодвижущиеся платформы без водителя могут 24/7 разгружать прибывшие автомобили и развозить их по площадке склада. При этом, все маршруты и место нахождения каждого авто автоматически фиксируются в памяти компьютера. Таким образом, оператор в центре управления может в любой момент найти на огромной площадке и получить тот или иной автомобиль. Примерно также погрузчики Stanley Robotics трудятся на складах Amazon.

Подобные роботизированные автономные тележки корреспонденты AUTO-Consulting уже встречали на различных автомобильных предприятиях в разных странах. Они там самостоятельно подвозят комплектующие к конвейеру. Теперь Stanley Robotics просто вывела их на открытое пространство и увеличила масштаб и расстояние поездок. Фактически, еще один шаг и появятся автономные автовозы. Тогда вопрос с водителями-людьми будет решен окончательно и бесповоротно.



Как сообщили корреспонденту AUTO-Consulting представители логистической

компания из Польши, из-за сокращения производства автомобилей и, соответственно, объемов перевозок, многие большие логистические площадки для хранения авто, сегодня пустуют. Для оптимизации бизнеса поляки начали использовать их, как перевалочные базы на пути китайских товаров в Европу. Не от хорошей жизни, конечно.

Как чип-кризис уже повлиял на продажи автомобилей. Каких масштабов уже достигла проблема

Естественно, для перевозчиков, которые доставляют автомобили от производителей к импортерам и дилерам, важна не только экологическая дружелюбность. Не последнее место занимает экономическая целесообразность использования того или иного вида топлива. А она включает в себя не только стоимость 1 л или кВт, но и пробег, и время зарядки (читай: сколько транспортное средство будет простаивать). При нынешних ценах получается, что самое дешевое топливо - электричество. Но электрических автобусов сегодня, практически, нет. Как уже говорилось, сегодня логистические компании не торопятся вкладывать средства в передовую новую технику. Даже, если она экологически дружелюбна. Кроме того, по соотношению цена топлива/время зарядки (заправки) все-таки пока впереди дизельные авто.



Не говоря уже об инфраструктуре зарядных станций для электротранспорта. Она в странах ЕС, конечно, получше, чем у нас, но все еще недостаточно развита. По оценкам европейских экспертов, электрическая инфраструктура станет пригодна для полноценной коммерческой эксплуатации, когда расстояние между зарядными станциями будет 60 км. И общий стандарт зарядных станций - не менее важен.

К слову, сегодня тяжелый электротранспорт в ЕС компании практически не покупают. Они берут его в лизинг на 2-3 года, чтобы потом не иметь проблем с перепродажей и не ездить на морально устаревшей технике. Ведь электрические технологии развиваются стремительно.

И вопрос о том, хватит ли мощности электросетей, тоже никто не снимал. Тем более, что речь идет (как хочет Еврокомиссия) о так называемой зеленой энергии. Что усложняет задачу.



О водородных технологиях в данном контексте на Конференции ECG говорили мельком. Они еще не готовы для широкого коммерческого использования в тяжелом транспорте. В том числе и из-за отсутствия инфраструктуры.

Каким будет авторынок в ближайшие 15 лет. Глобальные тренды

Какое будущее ждет дилерские центры в эпоху онлайн-продаж автомобилей

Как сообщил AUTO-Consulting представитель DAF Trucks Тон Колен (Ton Kolen), на сегодняшний день, если рассматривать автобусы, мы имеем примерно такую картину:

Топливо / Показатель	Био-дизель	Газ	Электричество	Водород
Потребление топлива/100 км	28 л	28 кг	140 кВт	8 кг
Пробег	5000 км	1500 км	225 км	650 км
Время заправки / мин. 400 км	1 мин	10-15 мин	60-75 мин	10-15 мин
Стоимость 100 км в евро	29	30	18	66

Да - электрокары самые дешевые и выгодные в эксплуатации. Но у них пока много проблем (см. выше).

К сожалению, никаких волшебных рецептов о том, как мгновенно изменить к лучшему создавшуюся ситуацию, на Конференции ECG не прозвучало. Зато, были даны рекомендации, как действовать автоперевозчикам исходя из возникающих проблем. В ECG алгоритм этих действий показали в виде сложного пазла. Надо работать сразу в нескольких направлениях. Этот пазл состоит из согласованных требований автопроизводителей и перевозчиков к видам транспорта, научного подхода, дигитализации процессов логистики и правильной методологии следования стандартам. В ECG готовы помочь сложить этот пазл.



Как сообщил AUTO-Consulting президент ECG Вольфганг Гебель (Wolfgang Gebel), Ассоциация будет лоббировать финансовую помощь ЕС для поддержки электрификации транспорта. И деньги для этого, на самом деле, есть. Причем, деньги - немалые. Как сообщила AUTO-Consulting аналитик Automotive Ultima Media Нармина Чоу (Narmina Chow), программы финансирования электрификации транспорта и ликвидации последствий COVID в ЕС предусматривают общее финансирование более, чем на 1,8 триллиона евро. Другой вопрос: достанется ли что-то из этих средств украинским логистическим компаниям.

Стали известны сроки окончания дефицита микрочипов для производства автомобилей



Адаптироваться к сложившейся ситуации помогут новые технологии, которые сэкономят средства и уменьшат затраты логистических компаний. Они касаются не только техники, как таковой, но и способов учета и контроля. Кроме того, в ECG будут вести переговоры с производителями и автоперевозчиками, чтобы они нашли общие

решения выхода из кризиса. ECG, естественно, будет помогать перевозчикам свежими данными по стандартам ЕС и методологией их выполнения.

То есть, доставка автомобилей потребителям - вопрос разрешаемый. Было бы что доставлять. Ведь из-за чип-кризиса, объемы производства пока сокращаются.



Что делают украинские перевозчики автомобилей, чтобы противостоять кризису: карантинному и чип-кризису? Какие перспективы? Как сообщил AUTO-Consulting директор компании «Автологистика» Павел Гайдай, кризис для украинских перевозчиков – это привычная реальность. Мы давно адаптировались к относительно небольшому рынку, дефициту водителей, отсутствию разрешений на международные перевозки, непрогнозируемым очередям на границах и ко многому другому. По большому счету, даже пандемия не сильно удивила украинских перевозчиков автомобилей, хотя остановка автомобильных заводов в прошлом году и казалась катастрофой глобального масштаба.

Но сегодняшний новый кризис, вызванный отсутствием полупроводников, имеет свои отличия. Этот кризис случился на фоне роста автомобильного рынка. Спрос на автомобили постоянно растет, у людей есть деньги и готовность покупать новые автомобили. А самих автомобилей в продаже нет. Заводы не могут произвести требуемое количество автомобилей из-за отсутствия полупроводников.



Рост рынка заставляет перевозчиков думать о новых инвестициях в подвижной состав, ведь с ростом рынка увеличится и потребность в перевозках. Однако, текущее отсутствие перевозок и низкая доходность не позволяют перейти к реальным действиям. Кроме того, дефицит полупроводников сказался и на производстве грузовиков. Сегодня срок ожидания грузовой машины из производства для некоторых брендов уже составляет полтора года. А приобретать автобус, который поступит в парк через полтора-два года, - не самое лучшее решение для постоянно меняющегося рынка Украины. Таким образом, уже сегодня можно прогнозировать, что после того, как проблема полупроводников будет решена, на рынке Украины возникнет дефицит транспортных мощностей, - считает господин Гайдай.

Как Европа переходит на онлайн-продажи автомобилей. К чему нужно готовиться автодилерам

К сожалению, мы пока не можем сказать, когда мировой автопром решит проблему дефицита полупроводников. Наиболее вероятным кажется прогноз о ликвидации дефицита полупроводников во втором полугодии 2023 года. Это значит, что еще почти два года наш рынок будет ощущать дефицит автомобилей. Что ж, может это и к лучшему. Это дает украинскому рынку шанс научиться, наконец, продавать автомобили (и связанные с ними услуги) не за счет скидок, - заметил Павел Гайдай.



Что же делать украинским перевозчикам, чтобы противостоять кризису? Не хочется давать банальных советов о том, что надо сокращать затраты, развивать информационные системы, совершенствовать процессы. Все это безусловно, хорошо и нужно. Но постоянное сокращение затрат не выведет рынок из кризиса. Да и вообще, никакие действия перевозчиков не повлияют на наличие или отсутствие полупроводников. Поэтому, Павел Гайдай предлагает украинским перевозчикам сосредоточиться на будущем – подумать о том, какими они будут после того, как рынок выйдет из кризиса. И серьезно поработать над тем, чтобы отличаться от своих конкурентов. Потому что на рынке всегда выигрывает отличие, а не похожесть.

Киев-Брюссель-Киев

В Украине растет дефицит новых автомобилей

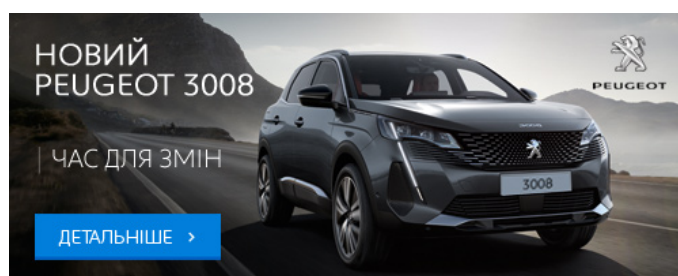


Подпишись на канал в Telegram

Подпишись на новости по почте

Новости по теме - европейский союз

Все новости по теме рынок автомобилей



Интересное по теме...

• **Автомобильный рынок погружается в небывалый кризис, который зацепил уже и логистику. Что же рекомендуют в ECG**

• **В Украине начался дефицит популярных моделей автомобилей. Какие авто уже нельзя купить?**

• **На выставке в Кропивницком представили почти 100 моделей автомобилей. Есть и всеукраинские дебюты**

• **Как изменились цены на б/у автомобили в Украине**

• **Укрпошта выставила на продажу 1600 старых автомобилей**