

# Flows

## Vanop congres autologistiekers: “Nog jaren van zweten voor de boeg”

 15 oktober om 11:24

[f Share](#) [Tweet](#) [in Share](#)

*Er wachten de autologistiek nog minstens twee zware jaren van ‘survival’, waarschuwt voorzitter Wolfgang Göbel van de Europese federatie ECG. Het einde van het tekort aan microchips en de verstoringen van de supplychains is nog niet in zicht.*



Het congres van de federatie van Europese autologistiekers, dat dit jaar in Brussel plaatsvindt, startte vrijdagmorgen onder de niet mis te verstane titel: ‘How to survive material shortage, an industry in severy crisis’.

“We beleven inderdaad de meest diepgaande crisis in de geschiedenis van onze sector”, zegt voorzitter Wolfgang Göbel (*foto*). “Volgens de marktstudies blijven zowel de verkoop als de productie onder het precovidniveau. Dat beïnvloedt werkelijk alle activiteiten in het transport en

de logistiek van voertuigen. Vandaag maakte de Europese federatie van de autoconstructeurs ACEA bekend dat de verkoop van wagens in september 23% onder september 2020 ligt."

## Perfekte storm

Göbel benadrukt dat het om een atypische crisis gaat. "Aan de kant van de consumenten is er een groot vertrouwen, de mensen willen auto's kopen. Maar de negatieve impact komt door het wereldwijde tekort aan microchips en andere materialen. Dit is een echte supplychaincrisis."

"Net nu de sector een 'perfecte storm' doormaakt, staat ze voor de grootste uitdaging ooit: de decarbonisatie van zichzelf en haar klanten. Dat is geen vrijblijvende keuze maar een verplichting, gezien het draagvlak dat hiervoor heerst in de volledige maatschappij, politiek en economie."

## In hetzelfde schuitje

De Europese klimaatstrategie legt doelstellingen op voor 2050, 2030 maar ook al voor 2025. "Terwijl onze prognoses erop wijzen dat het herstel van de supplychains ten vroegste eind 2022 te verwachten valt", becijferde Steven Van Arsdale, autofacts manager bij zakelijke dienstenverlener PWC. "Vóór het einde van 2023 zien we ook geen terugkeer naar het niveau van de verkoop vergelijkbaar met het topjaar 2017."

Göbel schuwt het woord 'survival' niet. "Alles draait nu rond het vinden van evenwichten. We moeten met de autoconstructeurs standaarden afspreken om ondanks de lagere volumes toch kostenefficiënt te kunnen blijven werken. Bijvoorbeeld wanneer er slechts werk is voor drie of vier dagen per week. We moeten ook een goede balans vinden in de investeringen in infrastructuur die we als autologistiekers doen om te beantwoorden aan de nieuwe eisen van elektrificatie en de veranderende distributiemodellen. We zitten met onze klanten in hetzelfde schuitje en zullen dus samen moeten zien te overleven."

Roel Jacobus

[f Share](#) [t Tweet](#) [in Share](#) **Labels:** [autologistiek](#) [ECG](#)

**Revisiestatus:** *Published*

**Meest recente revisie:** *Ja*

- **Gepubliceerde tonen**
- [Nieuwe kladversie](#)
- [Modereren](#)
- [Vertalen](#)