

Flows

Ton Kolen (DAF Trucks): "Zero emissie is bullshit"



18 oktober om 13:20

f Share



Tweet



Share

Een gevleugelde oneliner van Ton Kolen (DAF Trucks) kleurde het congres van de Europese federatie van autologistiekers ECG. Met cijfers vraagt hij om realisme in het zoeken naar een evenwicht tussen uitstootreductie en financiële haalbaarheid.



Het [jaarlijkse congres van ECG, dat dit jaar in Brussel plaatsvond](#), stond in het teken van de opgelegde verplichtingen en spontane inspanningen om de autowereld minder milieubelastend te maken. In de overvloed aan vragen en voorstellen die op de logistieke & transportsector afkomt, hanteert Ton Kolen, verantwoordelijk voor product & service planning bij DAF Trucks, een duidelijk visie: "Zero emissie is bullshit."

Meer dan een zomaar een boude uitspraak om de aandacht te trekken, geldt de oneliner als een leidraad. "Onze juiste houding moet zijn: hoe kunnen we emissie zo sterk mogelijk reduceren? Voor de wagens die we afleveren, hanteren we als doelstellingen een CO2-reductie met 15

procent tegen 2025 en met 30 procent tegen 2030. Uiteraard steunen wij het ideaalbeeld van een koolstofneutrale economie tegen 2050, maar er zullen altijd trucks nodig zijn. Om die te maken en te laten rijden, zul je altijd wel ergens energiestoffen en materialen nodig hebben."

Vergelijken per honderd kilometer

De uitstoot reduceren, betekende tot nog toe ook de brandstofkosten reduceren. "In stappen gingen onze dieselmotoren op tien jaar tijd van bijna 34 liter (in 2007) naar 28 liter per honderd kilometer. De New Generation die we dit jaar lanceerden, zakt al naar 25 liter per honderd kilometer. Maar dit kunnen we niet eindeloos reduceren en bovendien verbannen steden voertuigen met een dieseluitlaat."

Dit verplicht de trucksector om andere krachtbronnen te ontwikkelen. "Technisch kunnen we alles, maar de échte uitdaging is om voor de klant een wagen te bouwen waarvan de kosten interessant blijven. Als we de huidige kostprijzen per honderd kilometer bekijken, dan bedragen die voor biodiesel tussen 26 en 32 euro, voor natuurgas tussen 27 en 30 euro, voor elektriciteit 18 euro en voor waterstof tussen 66 en 82 euro. Daarnaast zijn er ook grote verschillen in de beschikbaarheid, de laadsnelheid en het bereik dat je kunt tanken. Onze moedergroep PACCAR kiest daarom voor een strategie in drie stappen, die tegelijk evolueren: eerst de dieselmotoren verder verbeteren met zo veel mogelijk gebruik van biodiesel, dan elektrische motoren met zoveel mogelijk gebruik van groene stroom en ten derde plug-in hybrides en pure waterstofcellen", besluit Kolen.

Roel Jacobus

f Share  Tweet  Share **Labels:** emissies wegtransport ECG DAF Trucks

Revisiestatus: *Published*
Meest recente revisie: *Ja*

- **Gepubliceerde tonen**
- Nieuwe kladversie
- Modereren
- Vertalen

