

Flows

Pierre Timmermans (DB Cargo): “We maken trein zo flexibel als truck”

🚚 🔗 📅 19 oktober om 13:53

f Share 🐦 Tweet in Share

DB Cargo, de vrachtafdeling van Deutsche Bahn, werkt aan een diepgaande hervorming om de trein voor automotive veel flexibeler te maken. Het plan omvat uitbreiding van het netwerk, trucks die stand-by staan en investeringen in veelzijdige wagons.

We will extend rail share in finished vehicle distribution by providing network capacities instead of block trains.



Focus

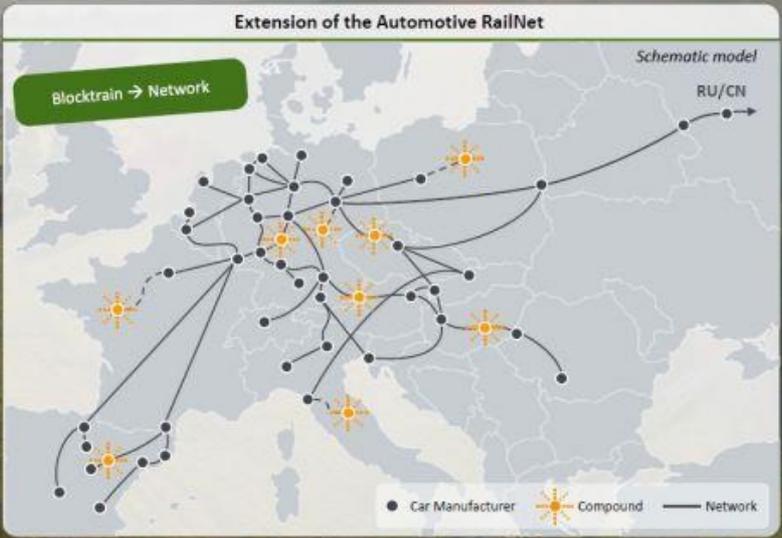
- Development of a shared-user network**
 - Realisation with scientific support and simulation models (Objective: Define preconditions and requirements for the network)
 - Transition from pay per train to pay per car
- Focus on end2end-processes**
 - Development of comprehensive, integrated models
 - Reduction of interfaces and optimisation of the control of transport chains through cooperations
- Integration of European distribution compounds**
 - Thereby we increase the intra-European rail share and the frequency in our network

Automotive RailNet uitbreiding - © DB Cargo

Extension of the Automotive RailNet

Blocktrain → Network

Schematic model



● Car Manufacturer ☀ Compound — Network

Geslaagde test

Een digitaal aangestuurd en gemonitord systeem wordt de ruggengraat van meer flexibiliteit. “Het gaat om een volledige hertekening van ons spoorstelsel. We hebben voor een klokvast transport van onderdelen tussen Hamburg en Hannover al een geslaagde test achter de rug met stand-by trucks die binnen de vijftien minuten beschikbaar zijn.”

“Een aandachtspunt is het opstellen van de tijdschema's met inbegrip van voldoende buffers om onverwachte gebeurtenissen op te vangen. Daarnaast worden zoveel mogelijk processen

geautomatiseerd: het aan- en afkoppelen van wagons, het shunten van wagens, technische inspectie en het optimaal inzetten van de middelen."

Roel Jacobus

f Share  Tweet  Share

Labels: DB Cargo ECG spoortransport automotive autologistiek

Revisiestatus: *Published*

Meest recente revisie: *Ja*

- **Gepubliceerde tonen**
- Nieuwe kladversie
- Modereren
- Vertalen



MEEST GELEZEN ARTIKELS



Transporteur Supreme investeert 2,2 miljoen euro in 20 nieuwe trucks



Zeebrugge vernieuwt codex havenarbeid voor digitale aanwerving



Albertkanaal 20 meter breder tussen Sportpaleis en brug van den Azijn



'MSC Virgo' laat lege containers achter bij Nova Natie

Nova Natie ontvangt containerreus van MSC aan Churchilldok (+ foto's)