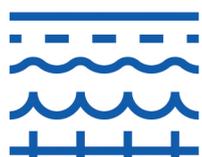
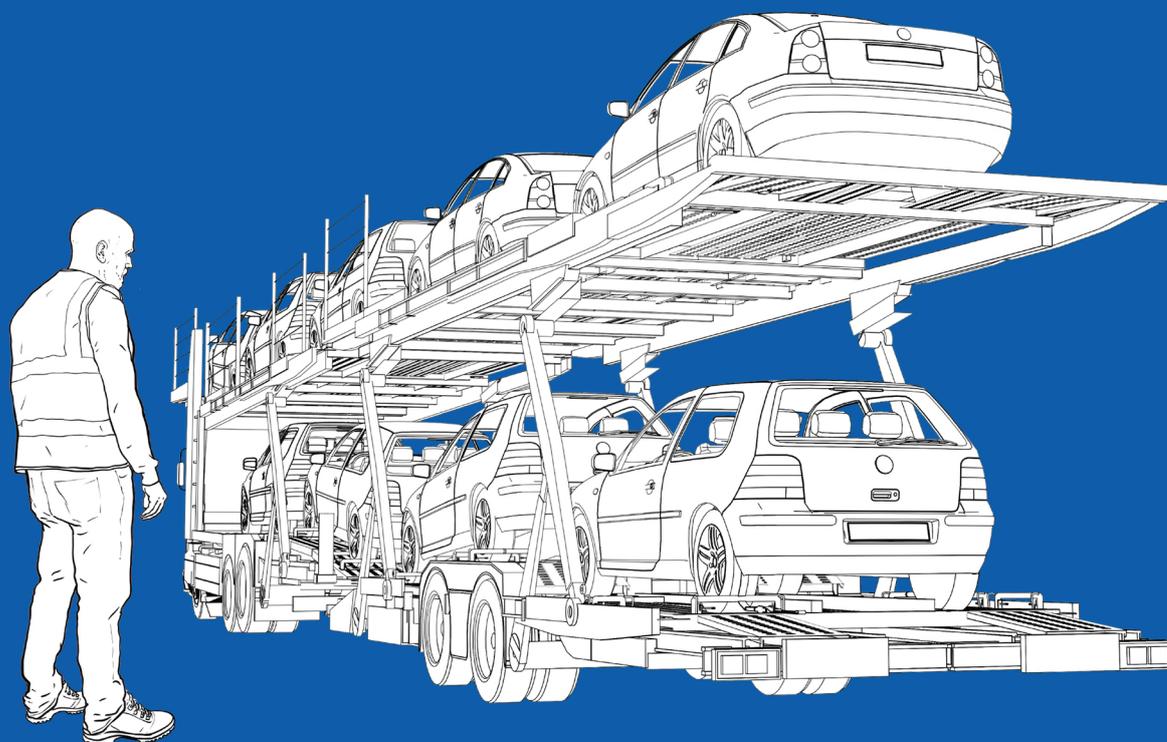


Diretrizes de ECG

Processo de carregamento seguro

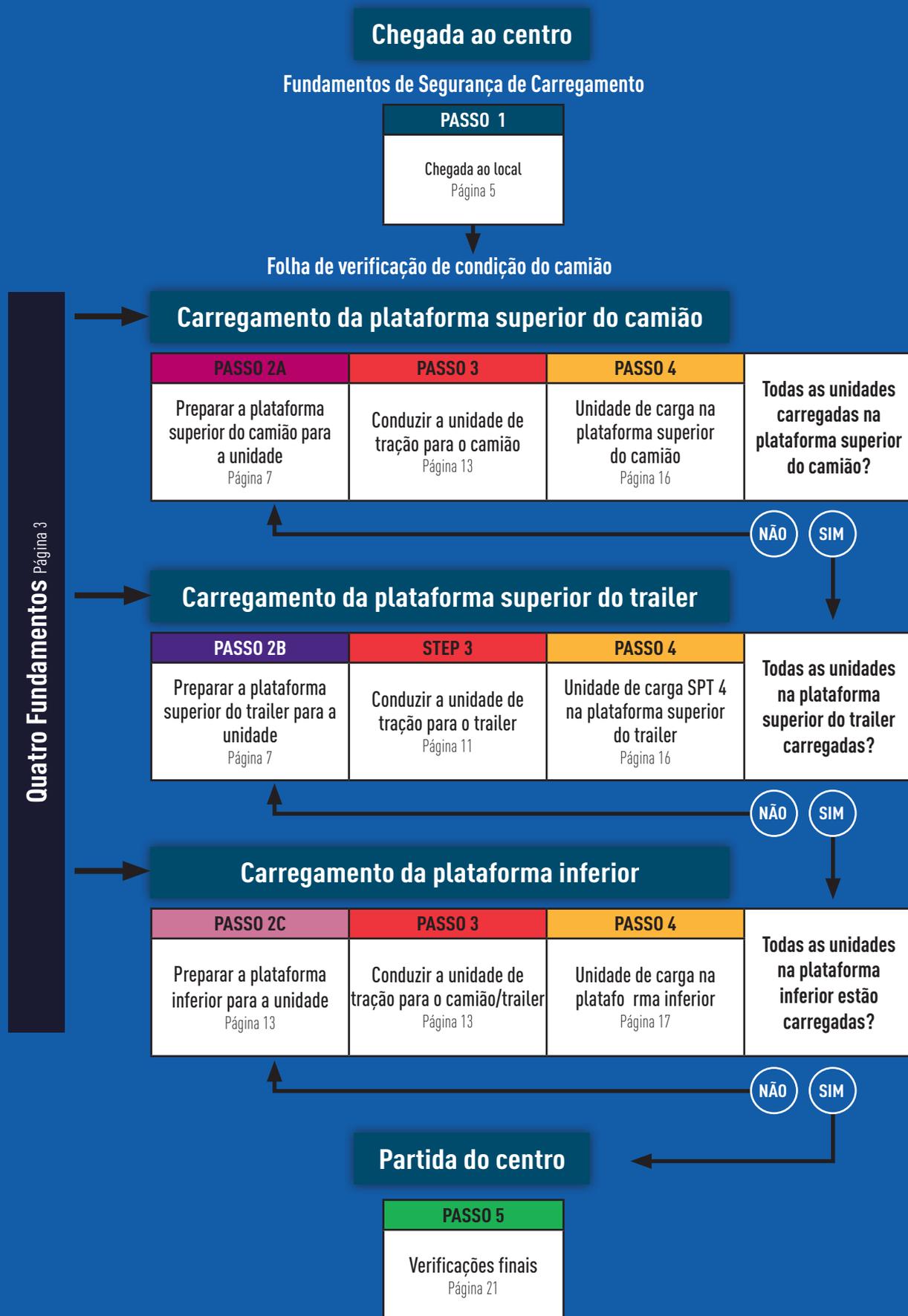
VERSÃO 1, MAIO 2020



ECG

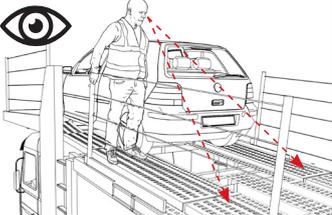
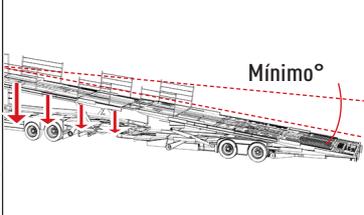
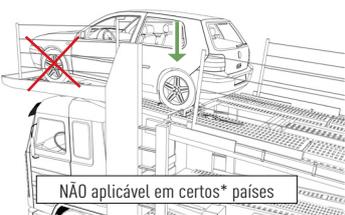
The Association
of European
Vehicle Logistics

Visão geral do processo de carregamento

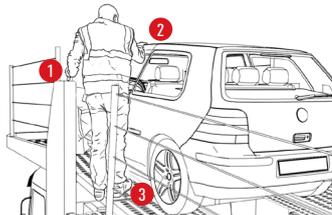
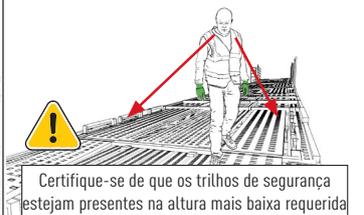
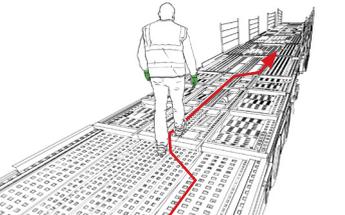
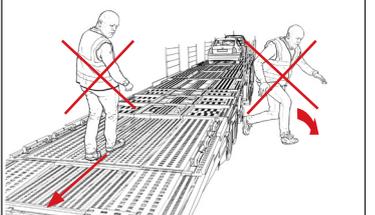


Fundamentos de Segurança de Carregamento

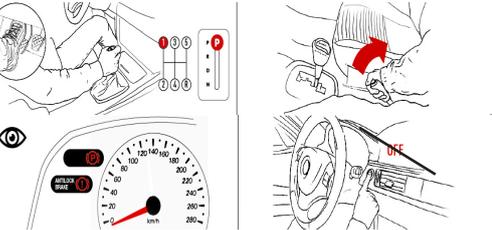
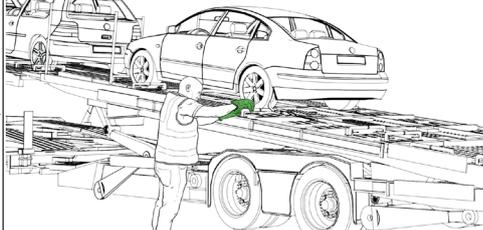
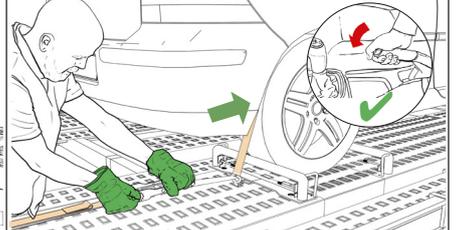
1. Amarre com segurança para evitar quedas de altura

	 <p>Mínimo°</p>	 <p>NÃO aplicável em certos* países</p>	<p>Carros na plataforma superior do camião SOMENTE: garanta que a carroçaria esteja inteiramente entre trilhos de segurança com 3 pontos de contato; se não for possível, amarre do chão</p> 
<p>A. Confirme visualmente que os trilhos de segurança estejam presentes e livres de danos</p>	<p>B. Abaixe as plataformas o máximo possível ao carregar as plataformas superiores</p>	<p>C. Nunca amarre o eixo mais próximo para a frente do camião</p>	<p>D. Carros na plataforma superior do trailer & plataforma inferior inteira: amarre do chão.</p>

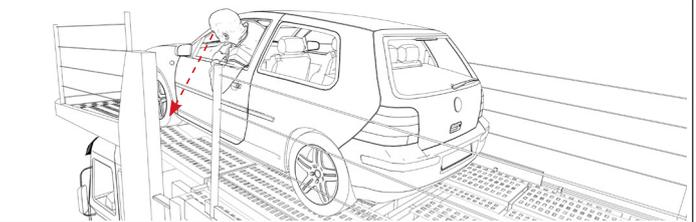
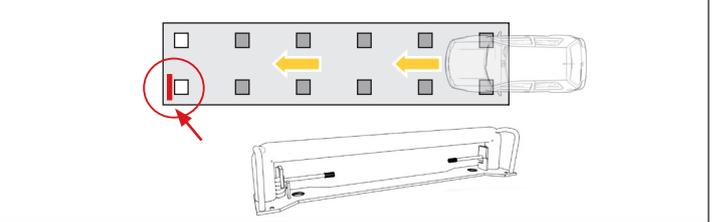
2. Andar com cuidado para evitar escorregar e tropeções

	 <p>Certifique-se de que os trilhos de segurança estejam presentes na altura mais baixa requerida</p>		
<p>A. Use 3 pontos de contato ao mover-se na plataforma superior</p>	<p>B. Verifique + prepare as plataformas para evitar andar perto de orifícios, calços ou cintas</p>	<p>C. Caminhe em áreas seguras designadas no camião conforme especificado pelo fabricante do camião</p>	<p>D. NUNCA corra, pule ou ande para trás.</p>

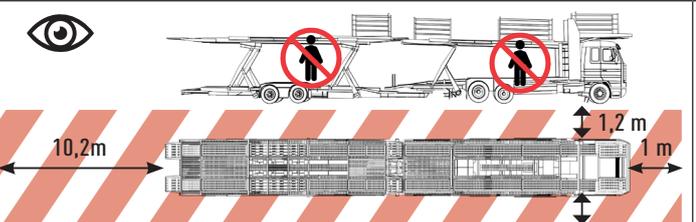
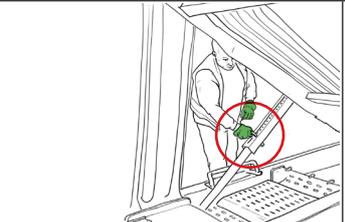
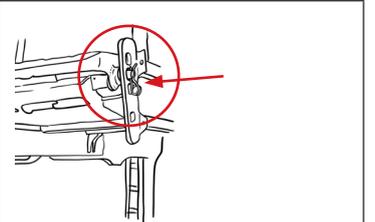
3. Confirmar o estacionamento + calço na saída + amarre antes de libertar o carro para evitar rolagens

		
<p>A. Sempre seguir o processo de estacionamento de 4 passos & CONFIRMAR que o carro esteja estacionado com segurança</p>	<p>B. Calce o carro na direção da inclinação, o mais rápido possível após sair</p>	<p>C. Amarrar o eixo fixo ANTES de liberar o travão/engrenagem na unidade para manipulação da plataforma</p>

4. Use calços/orifícios + julgamento visual para reduzir o risco de afastamento

	
<p>A. Dirija contra um calço ou abra um orifício para evitar fisicamente o afastamento (se permitido pelo FOE/operador de pátio)</p>	<p>B. Confirme visualmente o alinhamento com a linha central do camião e a posição de parada</p>

5. Olhe e bloqueie para evitar aprisionamento no camião

 <p>10,2m</p> <p>1,2m</p> <p>1m</p>		
<p>A. Certifique-se de que ninguém está no/ao redor do camião antes de manipular plataformas, rampas ou suspensão</p>	<p>B. Certifique-se de que todos os pinos e alavancas de segurança estão travados</p>	

*Em certos países (por exemplo, Alemanha), existe um requisito legal para amarrar os eixos diagonais do carro na primeira posição. Para carga/descarga de camiões nesses países, a recomendação 1C não é aplicável. Nesses casos, os condutores podem amarrar o eixo da frente, desde que fiquem inteiramente entre os trilhos de segurança, voltado para a frente do camião.

Folha de Control Pre-carga

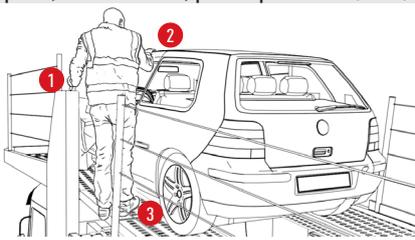
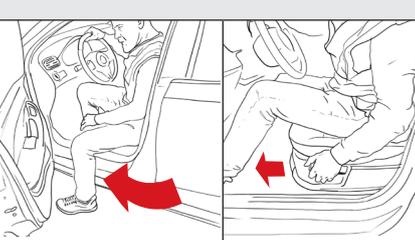
Placa de camião:

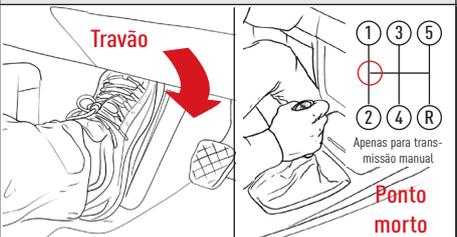
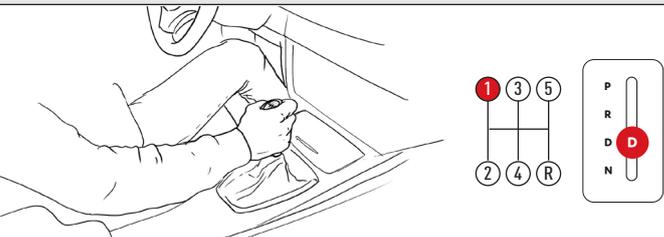
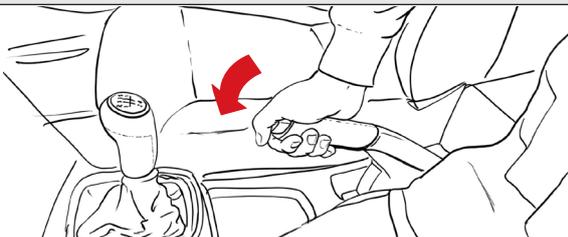
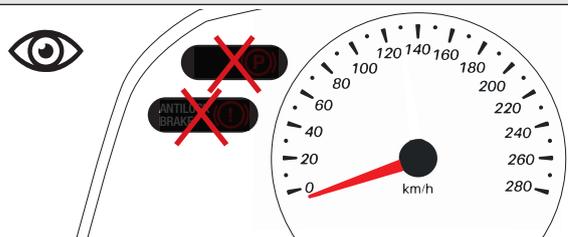
Local:

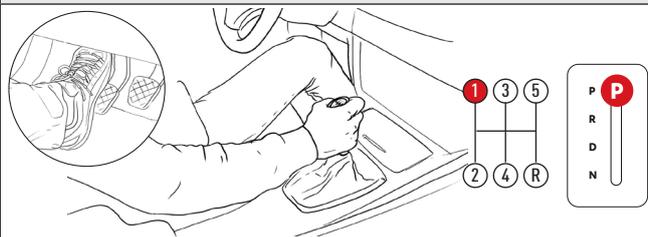
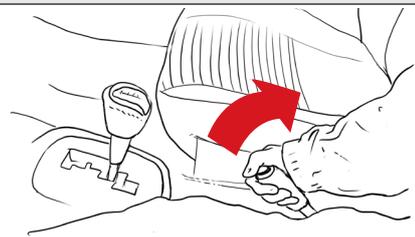
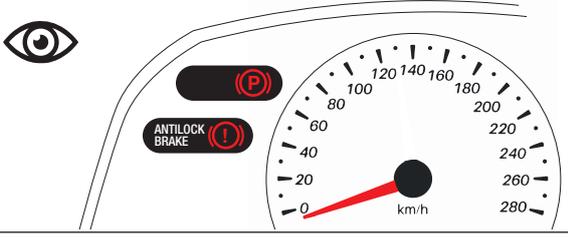
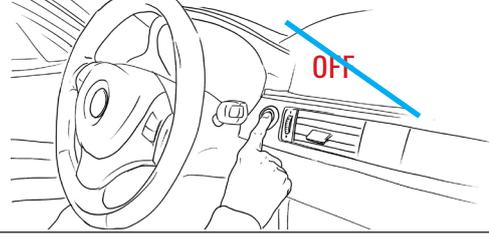
Data de verificação:

Item	Área	CrITÉrios OK	Método de Julgamento	Exemplo de condição OK	Penalidade/Recomendação	OK?	
TRILHOS DE SEGURANÇA	Cerca /suportes de cerca	Todos instalados	Verificação visual para suportes de cerca "Se houver um suporte na plataforma, deve haver uma haste nele"		<p>Não permita que a unidade seja carregada em uma posição onde os trilhos de segurança NÃO estejam OK. A manutenção da oficina antes do próximo carregamento é recomendada</p> <p>NOTA: NÃO PERMITIR A FIXAR OU ATRIBUIR HASTES DOBRADAS</p>		
	Altura	Mín. 900mm	Verificação visual de vara de medição de altura se estiver no limite				
	Fios	Protegido		Verificação visual/tátil			
		Todos instalados (de acordo com as especificações do fabricante do camião)		Verificação visual de orifícios na haste "Se houver um orifício na haste, um cabo deve estar passando por ele"			
		Afundamento		Verificação visual de qualquer fio que flua tão baixo que esteja na metade do caminho para o próximo cabo NÃO está OK			
	Conexões de fios	Coberto (de acordo com as especificações do fabricante do camião)		Verificação visual de quaisquer conexões não cobertas NÃO estão OK, a menos que sejam fornecidas pelo fabricante			
Hastes	Sem corrosão visível		Verificação visual. Qualquer corrosão nas hastes (especialmente perto de orifícios ou base) NÃO é OK				
	Não dobrados		Verificação visual de mesmo uma ligeira curvatura nas hastes NÃO está OK				
ANTI-DERAPANTE	Em escadas	Existe (tira de borracha ou perfurações)	Verificação visual/tátil		A manutenção da oficina antes do próximo carregamento é recomendada		
	Em passarelas						
VAZAMENTO DE ÓLEO	Sistema hidráulico	Não está pingando/vazando	Limpe a parte com um pano limpo e coloque papel em branco abaixo dela. Se o óleo pingar nele mais de uma vez a cada 30 segundos, NÃO está OK		Não permita que a unidade seja carregada em uma posição onde haja vazamento de óleo. A manutenção da oficina antes do próximo carregamento é recomendada		
	Peças móveis						
FERRUGEM	Plataforma: áreas de condução /caminhada	Não descamado	Se for possível quebrar um pedaço de metal de qualquer uma dessas áreas com a mão, NÃO ESTÁ OK. A ferrugem superficial /cosmética está OK e pode ser esperada em todos os camiões após algum tempo		Não permita que a unidade seja carregada em uma posição onde haja uma superfície enferrujada ou peça enferrujada. A manutenção da oficina antes do próximo carregamento é recomendada		
	Escadas						
	Peças móveis						
	Pinos/pilares de suporte de carga						
CINTAS	Todas as cintas	Sem rasgos, cortes e etiqueta padrão ISO/EN visíveis	Verificação visual. Se o rótulo não estiver visível, a cinta NÃO está OK. Se o rasgo/arranhão for maior que 5% da largura/profundidade, a cinta NÃO está OK		Peça ao condutor para substituir as cintas		
CONDIÇÃO DE CONDUÇÃO	Para-brisas	Nenhum dano que restrinja a visibilidade; nenhuma outra obstrução visual	Verificação visual. Danos menores (tamanho/posição dentro dos limites legais) estão OK. Obstruções do campo de visão NÃO estão OK		A manutenção da oficina antes do próximo carregamento é recomendada		
	Todos os espelhos	Nenhum dano que restrinja a visibilidade	Verificação visual. Qualquer dano (por exemplo, rachaduras) que limite o uso do espelho NÃO está OK.				
	Pneus/rodas	Nenhum dano que restrinja a dirigibilidade	Verificação visual/tátil. As faixas de rodagem devem ser visíveis a olho nu. Qualquer dano profundo/descolamento de borracha do pneu NÃO está OK.				
OUTROS	Pilares de camião	Protegido com espuma ou borracha por dentro	Verificação visual/tátil		Não permita que a unidade seja carregada em uma posição onde haja algum desses problemas (ou em qualquer posição que exija que a unidade seja conduzida sobre superfícies afiadas) + avise a empresa de transporte para corrigir o problema		
	Plataforma: áreas de condução /caminhada	Sem superfícies/bordas afiadas /metal rasgado	Verificação visual				
	Por todo o camião	Cabos/mangueiras/cintas/calços soltos ou pendurados	Verificação visual				
		Quaisquer modificações/adições/remoções que não sejam aprovadas- pelo fabricante	Verificação visual				
CONDUTOR	Aresta de segurança	Condutor usando EN20345 S1P (ou S3) + calçados de segurança antiderrapante padrão SRB	Verificação visual		Solicite ao condutor para retificar. Se não for possível para o condutor retificar, avise o condutor e informe o escritório de despacho		
	Alta visibilidade	O condutor usando EN20471: 2013 Alta visibilidade Classe 2 que cobre todo o tronco					
	Luvas	O condutor usa EN388: Luvas 2016 para amarração/calço /reorganização dos elementos da plataforma					
	Jóias / Metal / Objetos pontiagudos	O condutor não tem joalharia, metal ou objetos afiados expostos em vestuário/corpo					
	Roupas/ mãos	Roupas e mãos razoavelmente limpas					

Quatro Fundamentos

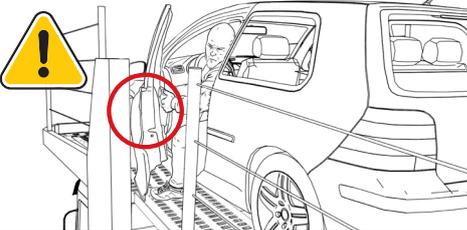
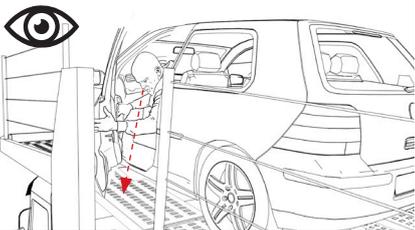
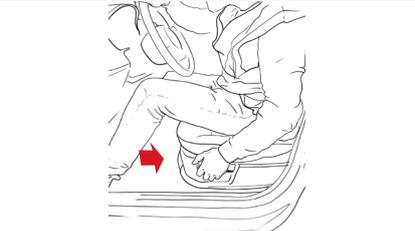
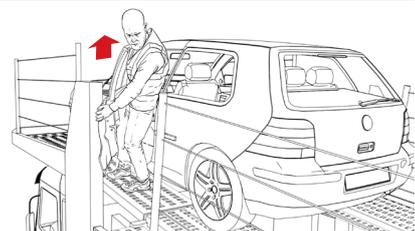
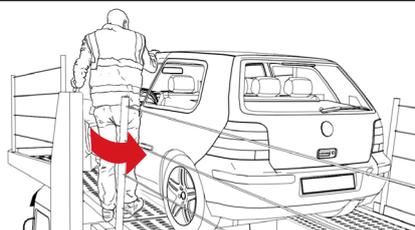
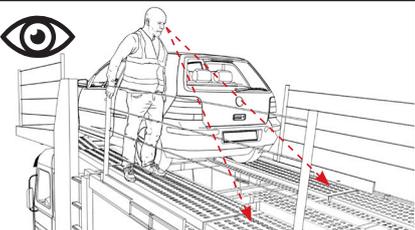
1. UNIDADE DE ENTRADA	A. Porta aberta com 3 PCs (1 mão na borda da porta, 1 mão no teto, pés na plataforma/solo)	B. Sente-se no banco do condutor com ambas as pernas para fora e os joelhos apontando para a porta	C. Gire o corpo e traga as pernas para a unidade		
					
	Para entrar na unidade com segurança e sem danificar a porta	Para evitar lesões ergonômicas ao entrar no veículo	Para evitar lesões ergonômicas ao entrar no veículo		

2. LIBERE A UNIDADE NO SOLO	A. Unidade segura		B. Ligue o motor	C. Engate a engrenagem para conduzir	
					
	Para evitar arranque	Para mover a unidade	Para engatar o eixo motriz		
	D. Solte o travão de estacionamento			F. Confirme que não há luzes de travão de estacionamento no painel	
					
Para liberar o eixo traseiro			Para evitar danos ao veículo durante a condução		

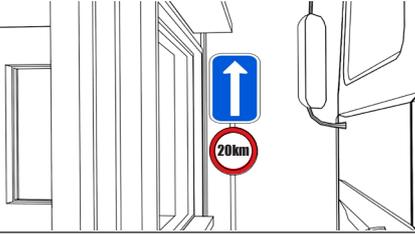
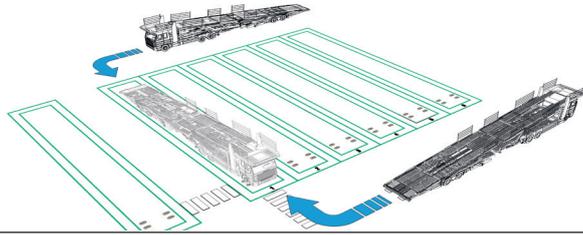
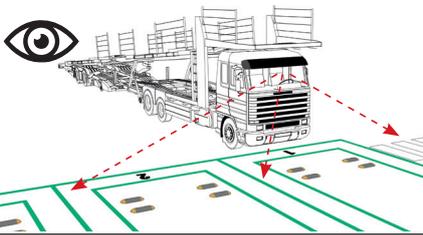
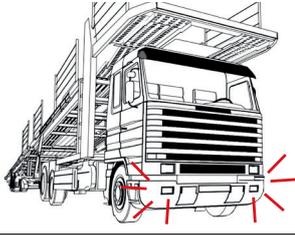
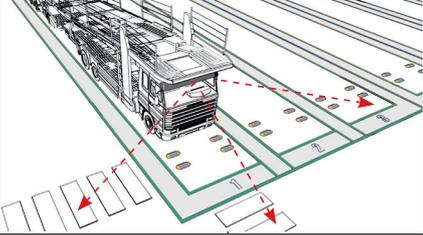
3. ESTACIONAMENTO EM 4 PASSOS	A. Coloque a marcha em 1ª / P Para manual, mantenha o pé na embreagem até que o motor seja desligado		B. Aplique o travão de estacionamento		
					
	Para entrar na unidade com segurança e sem danificar a porta	Para evitar rolagem da unidade			
	C. Verifique se a luz do travão de estacionamento no painel está LIGADA		D. Desligue o motor		
					
Para garantir que o travão de estacionamento seja aplicado		Para preservar o combustível durante o carregamento e transporte			

Quatro Fundamentos

Continuação

4. SAÍDA DA UNIDADE NA PLATAFORMA	A. Abra a porta lentamente	B. Pare de abrir a porta antes de tocar no poste de segurança	C. Olhe pela porta aberta na área da plataforma ao redor da unidade
			
	Para evitar que a porta bata contra a estrutura do camião T	Para evitar danos à porta ao sair	Para garantir a saída para a área segura
	D. Coloque um pé na plataforma (pé esquerdo para condução à esquerda, pé direito para unidades de condução à direita)	E. Gire o corpo e coloque os dois pés na plataforma	F. Levante-se mantendo 3 pontos de contato
			
	Para começar a sair da unidade com segurança	Para começar a sair da unidade com segurança	Para evitar escorregar, tropeções ou quedas
	G. Gire o corpo 180° entre a porta aberta e a unidade	H. Feche a porta com cuidado usando 3 pontos de contato	I. Manter 3 pontos de contato e verificar os arredores
			
	Para fechar a porta com segurança	Para evitar escorregar, tropeções ou quedas	Para evitar escorregar, tropeções ou quedas

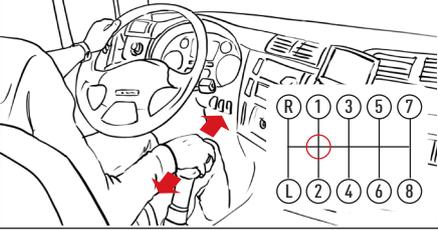
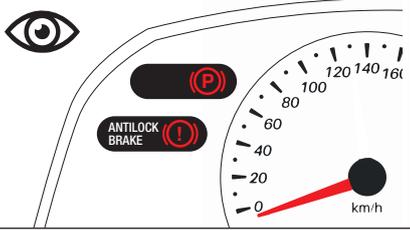
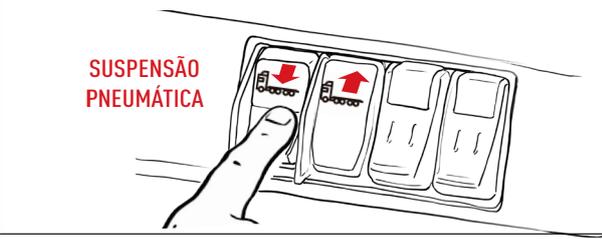
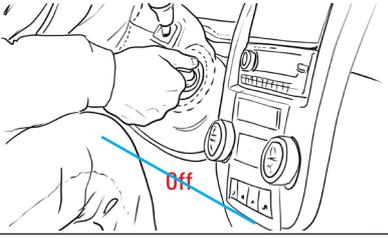
Passo 1 - Chegada ao local

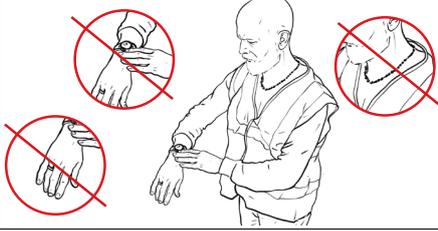
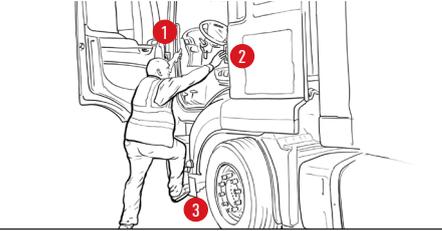
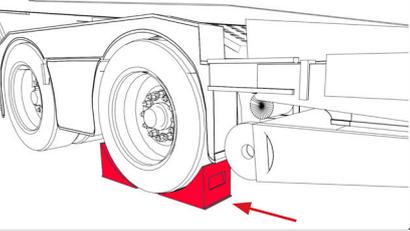
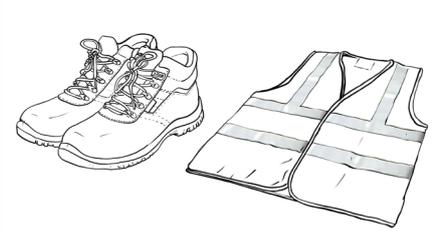
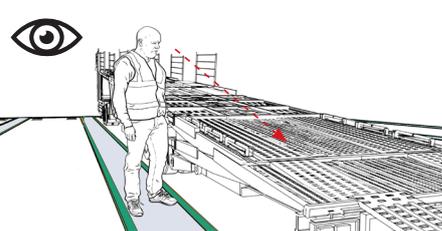
1.1 CHEGUE AO PONTO DE VERIFICAÇÃO DE SEGURANÇA	A. Pare no ponto de verificação	B. Siga as instruções	
	 <p>Para receber instruções do lugar Para entrar no lugar com segurança</p>	 <p>Para entrar no lugar com segurança</p>	
1.2 ACIONE A ZONA DE CARREGAMENTO	A. Respeitar as regras de trânsito ao conduzir para o complexo	B. Identificar o lugar correto para estacionamento	
	 <p>Para prevenir acidentes durante a condução</p>	 <p>Para estacionar o caminhão</p>	
1.3 MANOBRA PARA A BAIÁ	A. Verifique visualmente se não há pessoas na área de manobra	B. Ligue as luzes de perigo	C. Verifique em volta enquanto manobra
	 <p>Para minimizar o risco de colisões entre caminhão-homem</p>	 <p>Para avisar outros caminhões / pessoas da manobra</p>	 <p>Para minimizar o risco de colisões entre caminhão-camião ou caminhão-homem</p>

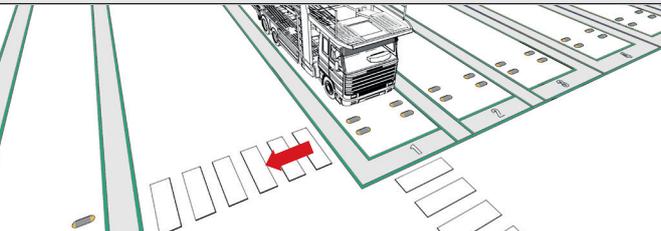
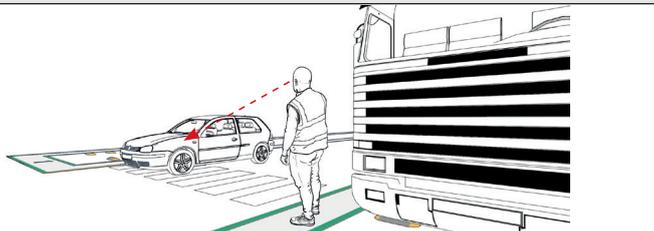
Continuação

Passo 1 - Chegada ao local

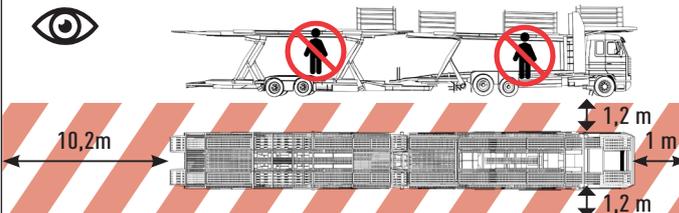
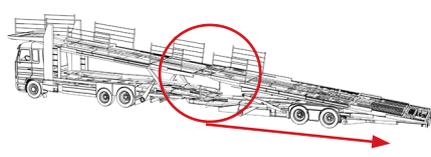
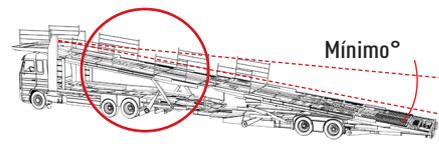
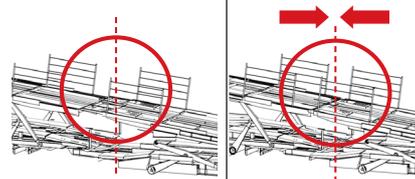
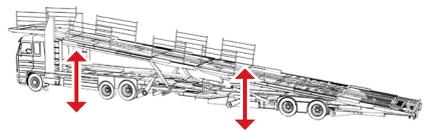
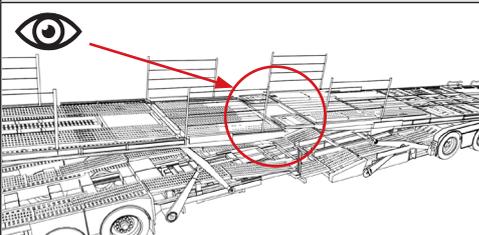
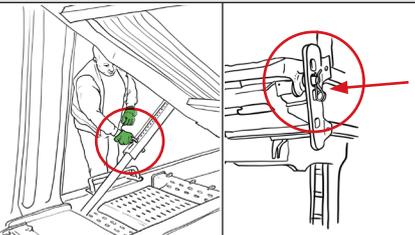
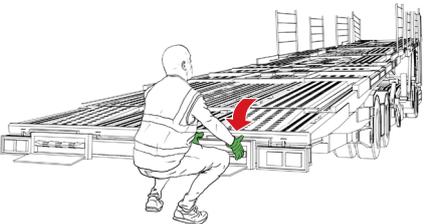
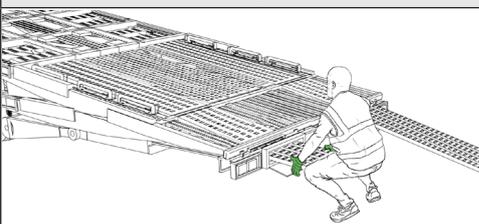
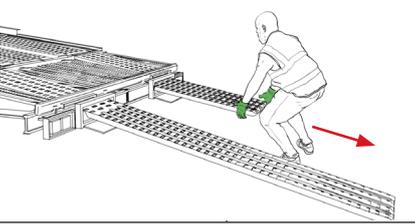
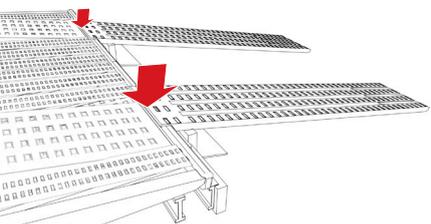
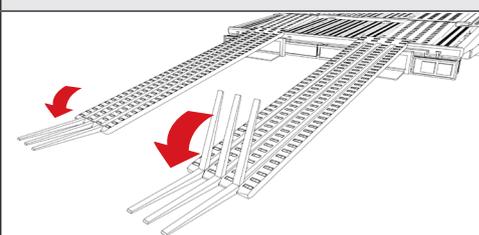
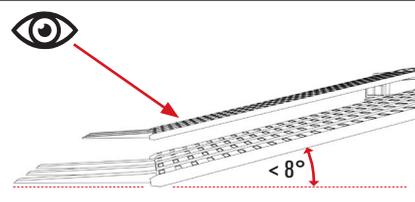
Continuação

1.4. ESTACIONE O CAMIÃO COM SEGURANÇA	A. Coloque em ponto morto	B. Engate o travão de estacionamento	C. Verifique a luz de estacionamento no painel do camião
			
	Para bloquear um eixo e evitar o movimento do camião	Para bloquear outro eixo e evitar o movimento do camião	Para garantir que o camião esteja estacionado com segurança
	D. Ajuste a suspensão pneumática	E. Desligue o motor (apenas se o camião tiver uma partida / parada remota ao lado das alavancas)	
			
Para garantir que o camião esteja pronto para o carregamento	Para minimizar as emissões durante o carregamento		

1.5. VERIFICAÇÃO DE CHEGADA DE CONDUTA	A. Remova / cubra objetos pontiagudos, joias ou metal	B. Saia da cabine usando 3 pontos de contato	C. Prenda a roda usando calços (dianteiro e traseiro da roda) se não existir calços ou lombas no lugar de descarga/carga
			
	Para evitar danos às unidades	Para evitar escorregar, tropeções, quedas	Para evitar que o movimento do camião
	D. Use sapatos de segurança e jaqueta de alta visibilidade	E. Inspeccione visualmente os trilhos de segurança, sistema hidráulico e plataformas	F. Verifique se as condições do camião e do condutor estão alinhadas (consulte a página 2)
			
	Para evitar escorregar, tropeções, quedas; para evitar colisões entre carro-homem	Para garantir que o camião esteja seguro para carregar unidades	Para garantir condições de carregamento seguras

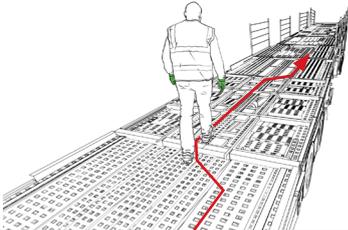
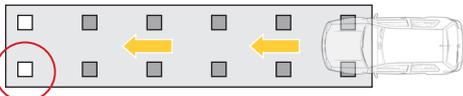
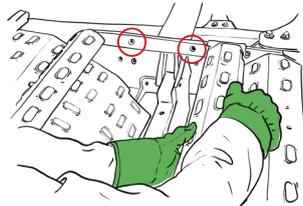
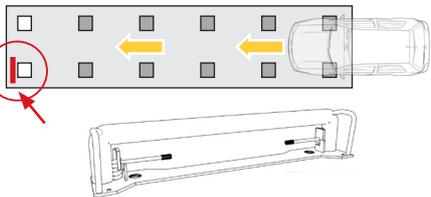
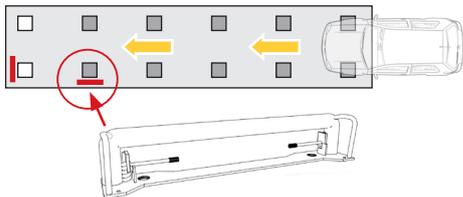
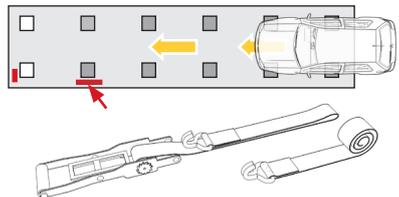
1.6. IR PARA ESCRITÓRIOS DE CARGA	A. Use as passadeiras	B. Dar prioridade aos veículos em todos os cruzamentos
		
Para evitar colisões entre camiões-homem ou entre unidades-homem	Para evitar colisões entre camiões-homem ou entre unidades-homem	

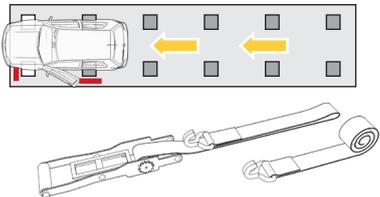
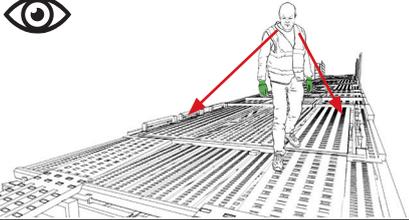
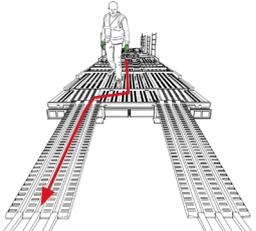
Passo 2A - Preparar a plataforma superior do camião para a unidade

2A.1 AJUSTAR PLATAFORMAS	A. Colocar as luvas		B. Confirme visualmente se não há pessoas dentro ou ao redor do camião	
				
	Para prevenir ferimentos nas mãos		Para evitar ferimentos a outras pessoas na área de carregamento	
	C. Estenda a plataforma traseira o máximo possível	D. Ajuste a plataforma dianteira do camião para ser a mais plana possível	E. Feche a lacuna entre as plataformas do camião e do trailer	
				
	Para minimizar o ângulo da rampa	Para evitar rolagem ao sair de uma unidade carregada	Para fornecer uma transição suave entre as plataformas	
	F. Ajuste a suspensão do camião / trailer usando alavancas hidráulicas	G. Verifique visualmente novamente a lacuna entre as plataformas do camião e do trailer	H. Certifique-se de que os pinos e alavancas de segurança na plataforma estejam travados	
				
Para confirmar se as plataformas do camião / reboque estão posicionadas de maneira ideal para o carregamento	Para garantir uma transição suave entre as plataformas	Para evitar o colapso da plataforma durante a condução		
2A.2 CORRIGIR RAMPAS PARA A PLATAFORMA	A. Abra as caixas de rampa de carregamento	B. Certifique-se de que tu estás em uma posição ergonômica	C. Puxe as rampas para fora	
				
	Para retirar rampas	Para prevenir ferimentos	Para anexar rampas à plataforma	
	D. Anexe rampas à plataforma	E. Abrir abas no final da rampa	F. Confirme visualmente que o ângulo de rampa é menor que 8°	
				
	Para habilitar o carregamento da unidade	Para garantir a transição suave da roda da unidade da estrada para a rampa	Para evitar danos à parte inferior da carroceria durante o carregamento	

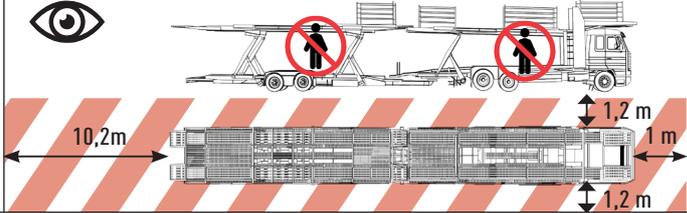
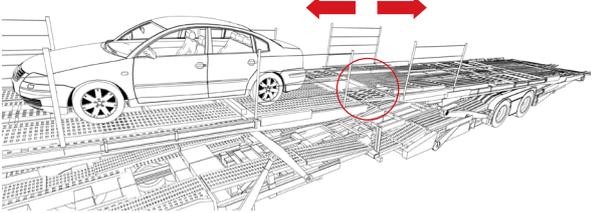
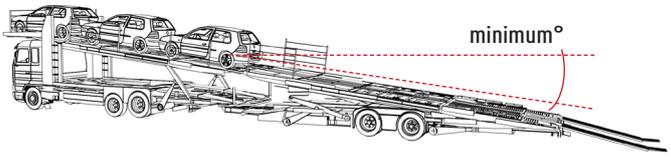
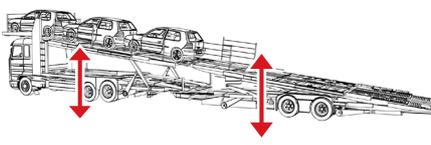
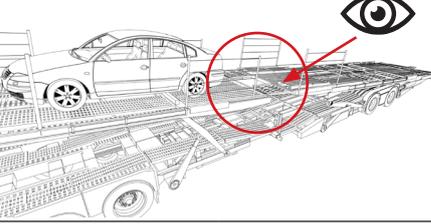
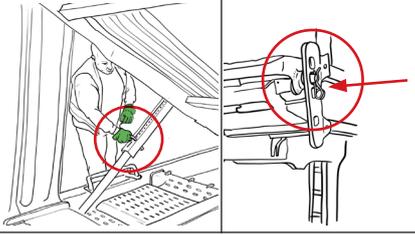
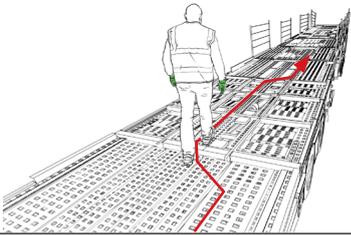
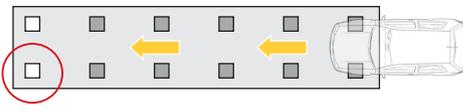
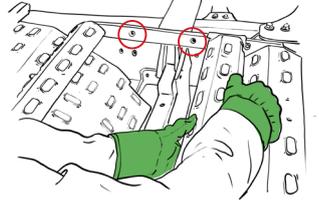
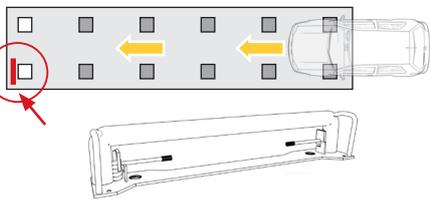
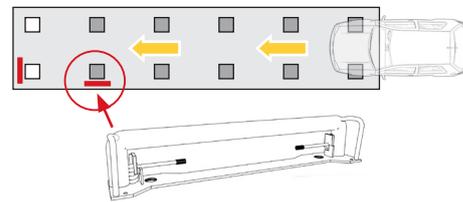
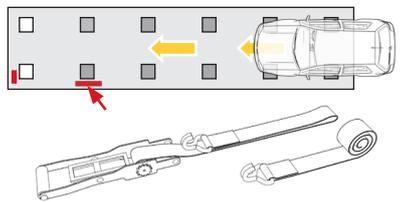
Passo 2A - Preparar a plataforma superior do caminhão para a unidade

Continuação

2A.3 PREPARE A PLATAFORMA PARA A UNIDADE	<p>A. Ande na plataforma evitando orifícios abertos, calços ou cintas</p> 	<p>B. Feche todos os orifícios, exceto onde a unidade será estacionada</p> 	<p>C. Conte os orifícios para garantir que os orifícios tenham 1/6 do diâmetro da roda</p> 
	<p>Para evitar escorregar, tropeções ou quedas</p>	<p>Para evitar escorregar, tropeções, quedas e danos na parte inferior da carroceria</p>	<p>Para evitar rolagem durante o carregamento</p>
	<p>D. Fixe o calço para marcar o local de estacionamento da unidade (se houver pouco afastamento, abra o orifício)</p> 	<p>E. Coloque o calço perto do eixo a ser fixado</p> 	<p>F. Coloque a cinta perto do eixo a ser fixado</p> 
	<p>Para evitar arranque</p>	<p>Para evitar rolagem por calço da unidade imediatamente após a saída</p>	<p>Para evitar escorregar, tropeções ou quedas, minimizando a caminhada</p>

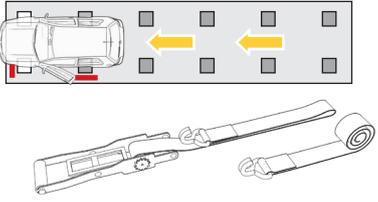
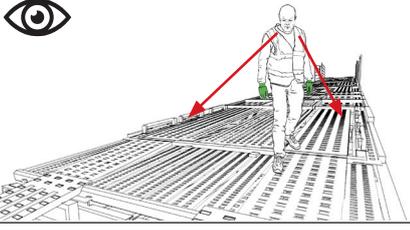
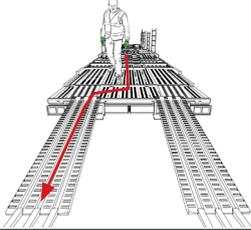
2A.4 UNIDADE DE BUSCA	<p>A. Garanta visualmente que calços e cintas não estejam na via de caminhada ou condução</p> 	<p>B. Garanta visualmente que calços e cintas não estejam na via de caminhada ou condução</p> 
	<p>Para evitar escorregar, tropeções, quedas e danos na parte inferior da carroceria</p>	<p>Para evitar escorregar, tropeções, quedas e danos na parte inferior da carroceria</p>
	<p>C. Saia da plataforma evitando orifícios abertos, calços ou cintas</p> 	<p>C. Remova as luvas</p> 
	<p>Para evitar escorregar, tropeções ou quedas</p>	<p>Para entrar na unidade sem sujar o interior</p>

Passo 2B – Preparar a plataforma superior do trailer

2B.1 AJUSTAR PLATAFORMAS	<p>A. Colocar as luvas</p>  <p>Para prevenir ferimentos nas mãos</p>		<p>B. Confirme visualmente se não há pessoas dentro ou ao redor do camião</p>  <p>Para evitar ferimentos a outras pessoas na área de carregamento</p>		
	<p>C. Abra a lacuna entre as plataformas do camião e do trailer</p>  <p>Abaixar a altura da plataforma do trailer a fim de amarrar do chão; para estimar as posições de carregamento da unidade na plataforma do trailer</p>		<p>D. Ajuste a plataforma do trailer para ser a mais plana possível</p>  <p>Para limitar o risco de rolagem ao sair de uma unidade carregada</p>		
	<p>E. Ajuste a suspensão do camião / trailer usando alavancas hidráulicas</p>  <p>Para confirmar se as plataformas do camião / reboque estão posicionadas de maneira ideal para o carregamento</p>	<p>F. Verifique visualmente novamente a lacuna entre as plataformas do camião e do trailer</p>  <p>Para confirmar que a lacuna está adequadamente aberta</p>	<p>G. Certifique-se de que os pinos e alavancas de segurança na plataforma estejam travados</p>  <p>Para evitar o colapso da plataforma durante a condução</p>		
	2B.2 PREPARE A PLATAFORMA PARA A UNIDADE	<p>A. Ande na plataforma evitando orifícios abertos, calços ou cintas</p>  <p>Para evitar escorregar, tropeções ou quedas</p>	<p>B. Feche todos os orifícios, exceto onde a unidade será estacionada</p>  <p>Para evitar escorregar, tropeções ou quedas</p>	<p>C. Conte os orifícios para garantir que os orifícios tenham 1/6 do diâmetro da roda</p>  <p>Para evitar rolagem durante o carregamento</p>	
		<p>D. Fixe o calço para marcar o local de estacionamento da unidade (se houver pouco afastamento, abra o orifício de queda)</p>  <p>Para evitar arranque</p>	<p>E. Coloque o calço perto do eixo a ser fixado</p>  <p>Para evitar rolagem por calço da unidade imediatamente após a saída</p>	<p>F. Coloque a cinta perto do eixo a ser fixado</p>  <p>Para evitar escorregar, tropeções ou quedas, minimizando a caminhada</p>	

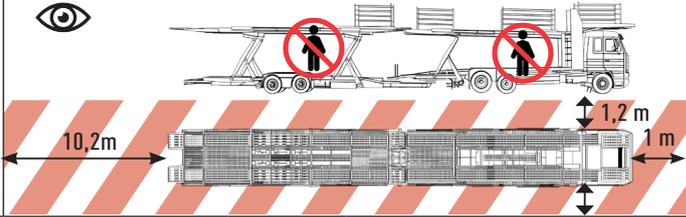
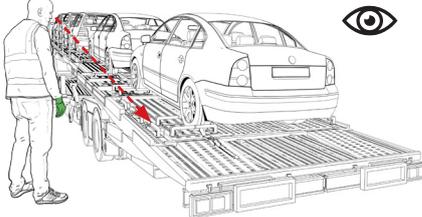
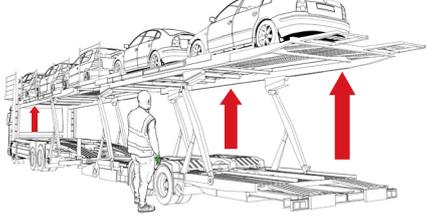
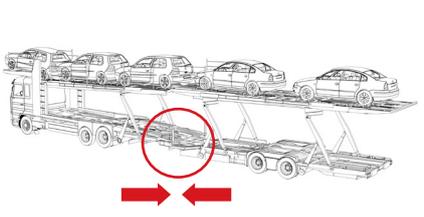
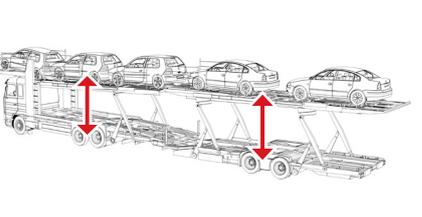
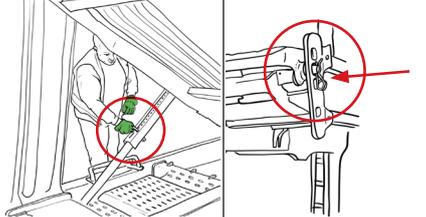
Passo 2B – Preparar a plataforma superior do trailer

Continuação

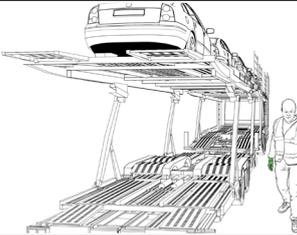
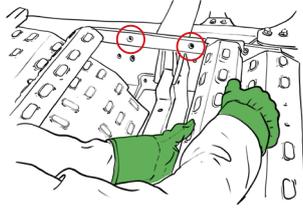
2B.3 UNIDADE DE BUSCA	A. Verifique e certifique-se de que não haja calço/cinta na área de saída	B. Garanta visualmente que calços e cintas não estejam na via de caminhada ou condução
		
	Para evitar escorregar, tropeções ou quedas ao sair do carro na plataforma	Para evitar escorregar, tropeções, quedas e danos na parte inferior da carroceria
	C. Saia da plataforma evitando orifícios abertos, calços ou cintas	D. Remova as luvas
		
Para evitar escorregar, tropeções ou quedas	Para entrar na unidade sem sujar o interior	

Para entrar na unidade sem sujar o interior

2C.1 AJUSTAR PLATAFORMAS

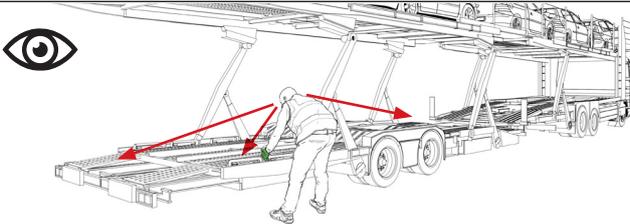
<p>A. Colocar as luvas</p> 	<p>B. Confirme visualmente se não há pessoas dentro ou ao redor do camião</p> 	
<p>Para prevenir ferimentos nas mãos</p>	<p>Para evitar ferimentos a outras pessoas na área de carregamento</p>	
<p>C. Verifique visualmente se todas as unidades nas plataformas superiores estão presas conforme necessário</p> 	<p>D. Verifique visualmente se não há objetos soltos na plataforma superior</p> 	<p>E. Eleve a plataforma superior à altura máxima possível</p> 
<p>Para evitar rolagens</p>	<p>Para evitar ferimentos durante a manipulação</p>	<p>Para evitar ferimentos na cabeça ao carregar a plataforma inferior</p>
<p>F. Feche a lacuna entre as plataformas inferiores do camião e do trailer</p> 	<p>G. Ajuste a suspensão do camião e reboque</p> 	<p>H. Certifique-se de que os pinos e alavancas de segurança na plataforma estejam travados</p> 
<p>Para fornecer uma transição suave entre as plataformas</p>	<p>Para fornecer uma transição suave entre as plataformas</p>	<p>Para evitar o colapso da plataforma durante a condução</p>

2C.2 PREPARE A PLATAFORMA PARA A UNIDADE

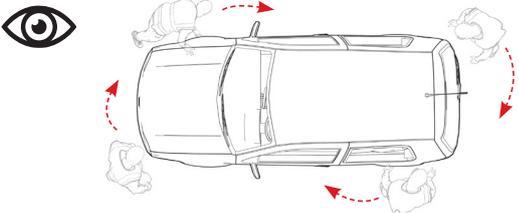
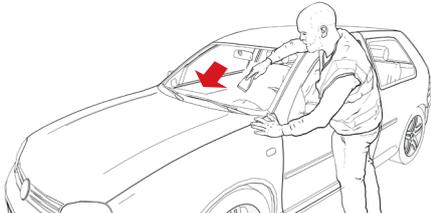
<p>A. Fique no chão com segurança</p> 	<p>B. Feche todos os orifícios, exceto onde a unidade será estacionada</p> 	<p>C. Conte os orifícios para garantir que os orifícios tenham 1/6 do diâmetro da roda</p> 
<p>Para evitar escorregar, tropeções ou quedas durante a preparação da plataforma inferior</p>	<p>Para evitar escorregar, tropeções, quedas e danos na parte inferior da carroceria</p>	<p>Para evitar rolagens</p>
<p>D. Fixe o calço para marcar o local de estacionamento da unidade (se houver pouco afastamento, abra o orifício)</p> 	<p>E. Coloque o calço perto do eixo a ser fixado</p> 	<p>F. Coloque a cinta perto do eixo a ser fixado</p> 
<p>Para evitar colisão entre carro-carro / carro-camião na plataforma</p>	<p>Para evitar rolagem por calço da unidade imediatamente após a saída</p>	<p>Para evitar escorregar, tropeções ou quedas, minimizando a caminhada</p>

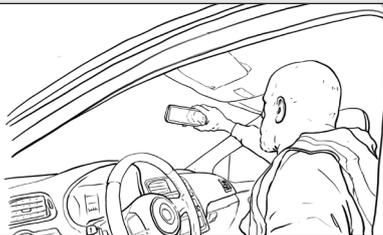
PASSO 2C - Preparar a plataforma inferior

Continuação

2C.3 UNIDADE DE BUSCA	A. Garanta visualmente que calços e cintas não estejam na via de caminhada ou condução	C. Remova as luvas
		
	Para evitar danos na parte inferior do corpo; para evitar escorregar, tropeções ou quedas	Para entrar na unidade sem sujar o interior

3. Conduzir a unidade de tração para o camião/trailer

3.1 VERIFIQUE A UNIDADE EXTERNAMENTE	A. Examine visualmente o exterior da unidade	B. Remova, no mínimo, gelo/neve dos para-brisas e da janela do lado do condutor. Sempre que possível, limpe o máximo de gelo/neve permitido
		
	Para garantir que a unidade esteja livre de danos	Para garantir a visibilidade durante a condução

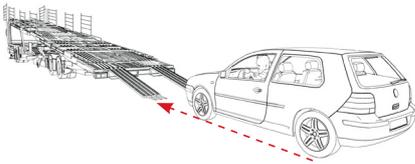
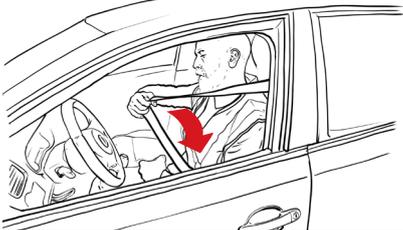
3.2 ENTRAR NA UNIDADE	A. Insira a unidade Ver Básico 1	
	B. Ajuste o espelho retrovisor	C. Aplicar o cinto de segurança (se permitido pelo FOE/operador de pátio)
		
	Para garantir uma visão traseira clara	Para minimizar lesões em caso de colisão

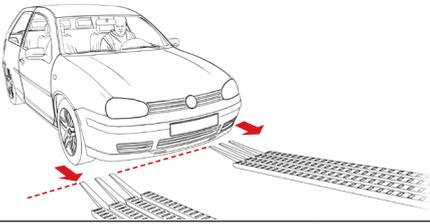
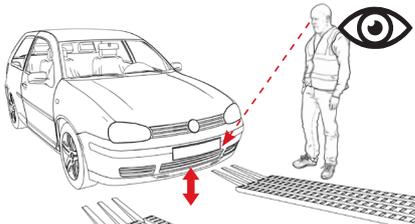
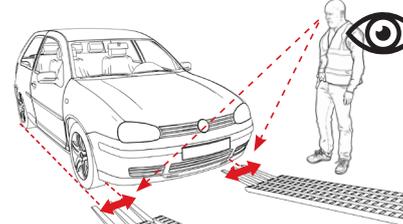
3.3 LIBERTAÇÃO DA UNIDADE	Libertação da unidade Ver Básico 2
----------------------------------	--

3.4 * SE CONDUZIR A UNIDADE PELA PRIMEIRA VEZ	A. Insira a unidade Ver Básico 1
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> Se estiver conduzindo pela primeira vez, familiarize-se com a unidade </div>
	B. Libertação da unidade Ver Básico 2

3. Conduzir a unidade de tração para o camião/trailer

Continuação

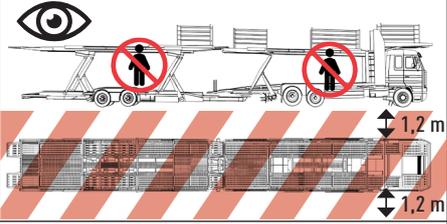
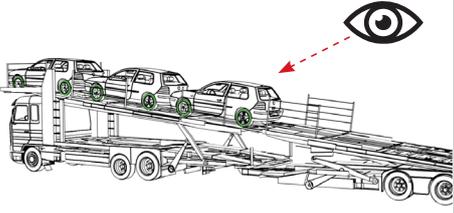
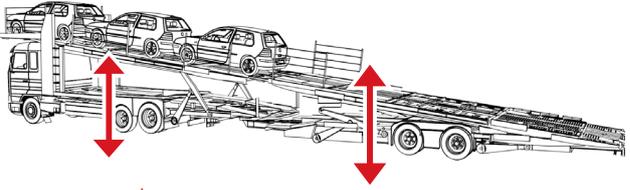
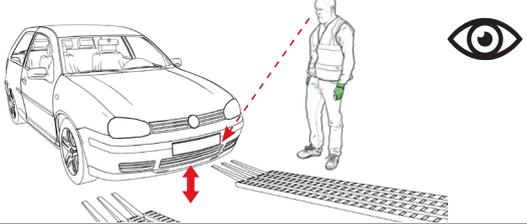
3.5 UNIDADE DE TRACÇÃO PARA CAMIÃO	A. Respeite todas as regras de condução do centro (velocidade, cinto de segurança, sinais, indicadores, etc.)	B. Alinhe a unidade com as rampas de carregamento	C. Solte o cinto de segurança e abra a janela*
	 <p>Para prevenir acidentes de trânsito</p>	 <p>Para carregar com segurança no camião</p>	 <p>Para se preparar para se inclinar para fora</p>

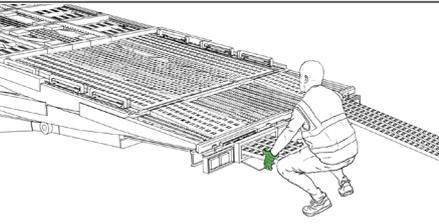
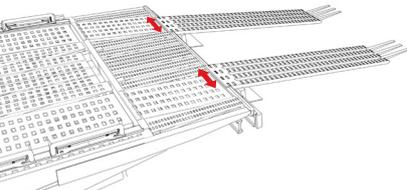
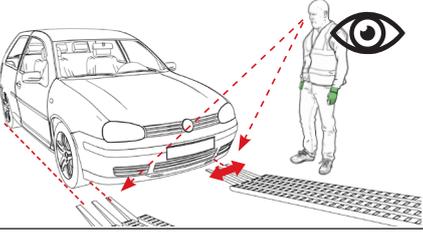
3.6* [SE CONDUZIR A UNIDADE PELA PRIMEIRA VEZ]	A. Pare o mais próximo possível das rampas de carregamento		B. Estacionamento em 4 passos Ver Básico
	 <p>Para verificar visualmente o alinhamento e o afastamento</p>		
	C. Unidade de saída	D. Verifique a afastamento da parte inferior da carroceria	E. Verifique se as rodas estão alinhadas com as rampas
	 <p>Para verificar visualmente o alinhamento e o afastamento</p>	 <p>Para evitar danos</p>	 <p>Para evitar acidente entre rampa de acesso</p>

* Observe que alguns FOEs ou PSLs - apenas para a posição 1 na plataforma superior - podem exigir que o cinto de segurança seja mantido preso.

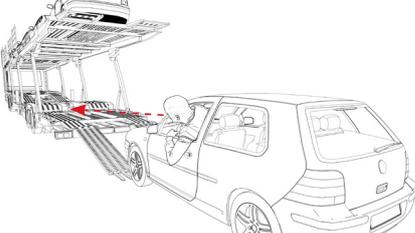
3. Conduzir a unidade de tração para o camião/trailer

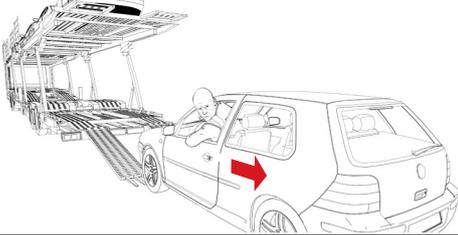
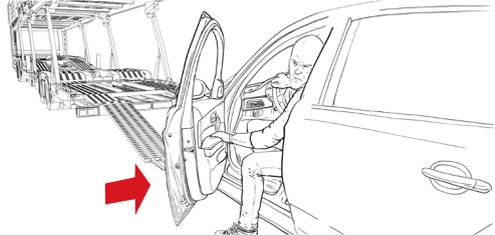
Continuação

3.7* [SE O AFASTAMENTO NÃO ESTÁ OK] AJUSTE AS SUSPENSÕES	A. Colocar as luvas	B. Confirme visualmente se não há ninguém no camião/próximo a ele	C. Confirme se todas as unidades na plataforma estão devidamente protegidas
			
	Para prevenir ferimentos nas mãos	Para evitar ferimentos a outras pessoas na área de carregamento	Para evitar acidentes de rolagem
	D. Ajuste as plataformas/ suspensão usando alavancas hidráulicas	E. Verifique novamente o afastamento da carroceria	
			
Para ajustar o ângulo de carregamento das rampas	Para evitar danos na parte inferior da carroceria		

3.8* [SE O ALINHAMENTO NÃO ESTÁ OK]	A. Assegure a posição ergonômica	B. Ajustar rampas	C. Verifique novamente se as rodas estão alinhadas com as rampas
			
	Para prevenir dores / lesões nas costas	Para permitir que a unidade seja carregada no camião com segurança	Para evitar acidente entre rampa de acesso

Passo 4 - Carregar plataforma

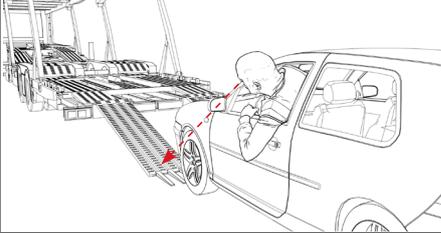
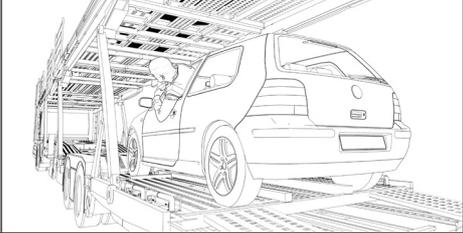
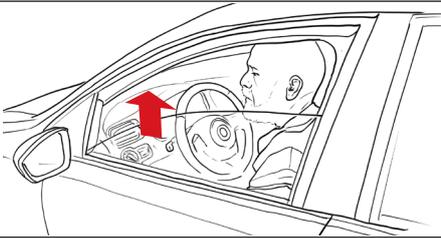
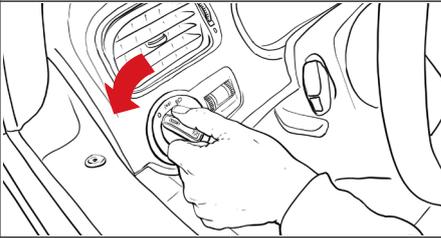
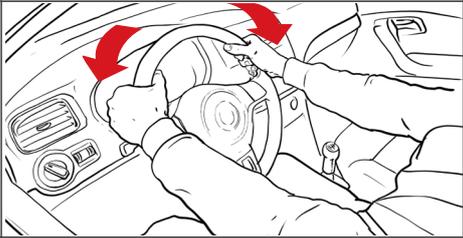
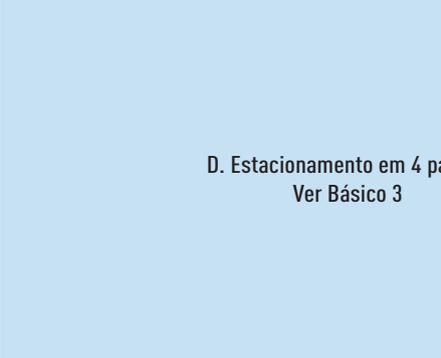
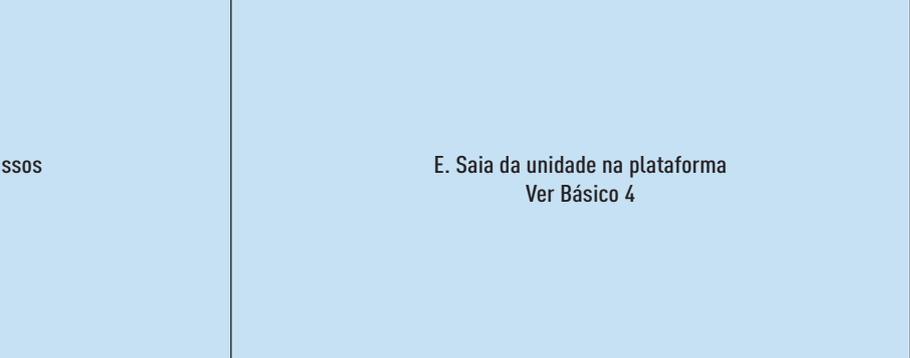
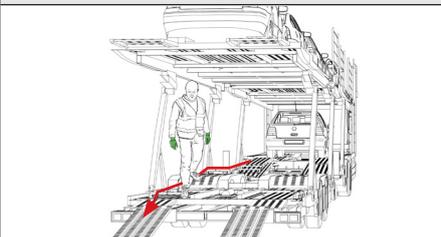
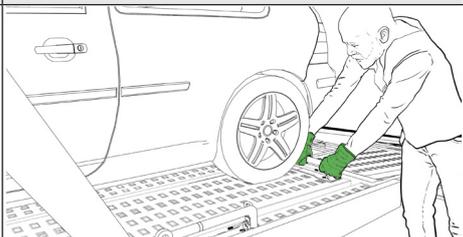
4.1 CONDUZA A UNIDADE NO CAMIÃO	A. Libertação da unidade Ver Básico 2	B. Incline-se para fora da janela	C. Conduza a unidade para a posição correta (usando calço / orifício / avaliação visual)
			
		Para verificar o alinhamento da unidade na plataforma	Para evitar arranque e garantir afastamento suficiente

4.2* [SE A UNIDADE ESTIVER ESTACIONADA INCORRETAMENTE]	A. Conduza a unidade para fora do caminhão	B. Estacionamento em 4 passos Ver Básico 3		
				
	Para reconfigurar a posição do calço / orifícios			
	C. Unidade de saída	D. Colocar as luvas		
				
	Para reconfigurar a posição do calço / orifícios	Para prevenir ferimentos nas mãos		
	E. Se carregar a unidade na plataforma superior do caminhão, consulte o passo 2A.3	E. Se carregar a unidade na plataforma superior do trailer, consulte o passo 2B.2	E. Se for carregar a unidade na plataforma inferior do caminhão / trailer, consulte o passo 2C.2	
	ou		ou	
	F. Remova as luvas	G. Entrar na unidade		
				
Para entrar na unidade sem sujar o interior	Para conduzi-lo no caminhão			

Continuação

Passo 4 - Carregar plataforma

Continuação

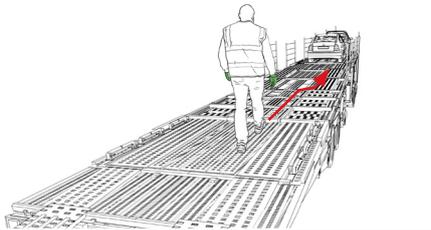
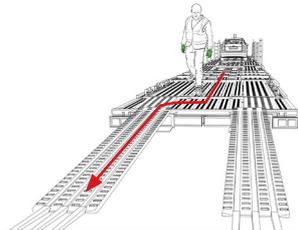
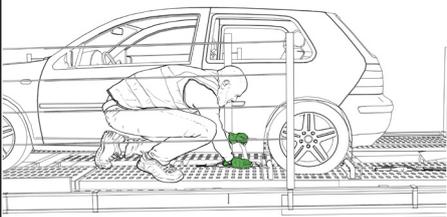
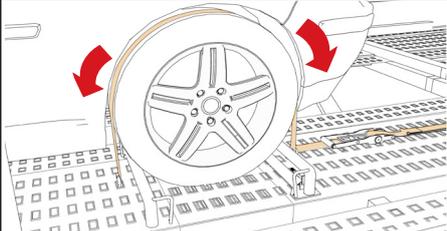
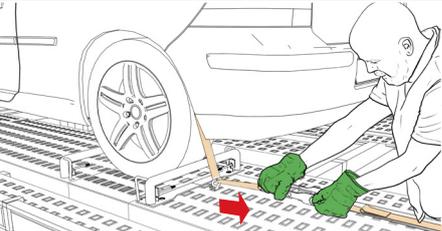
4.2* ISE A UNIDADE ESTIVER ESTACIONADA INCORRETAMENTE]	H. Libertação da unidade Veja o Básico 2		I. Incline-se para fora da janela	J. Conduza a unidade para a posição correta (usando calço / orifício / avaliação visual)
				Para verificar o alinhamento da unidade na plataforma
4.3 UNIDADE DE SEGURANÇA E SAÍDA	A. Feche as janelas	B. Desligue as luzes	C. Endireite o volante	
				
	Para evitar danos ao interior durante o transporte	Para preservar a bateria durante o carregamento e transporte	Para evitar danos ao eixo durante o transporte	
	D. Estacionamento em 4 passos Ver Básico 3		E. Saia da unidade na plataforma Ver Básico 4	
				
4.4 APLICAR CALÇO PARA EVITAR ROLAGEM	A. Ande até o ponto de calço evitando orifícios abertos, calços ou cintas	B. Colocar as luvas	C. Fixe o calço na direção da inclinação	
				
	Para evitar escorregar, tropeções ou quedas	Para prevenir ferimentos nas mãos	Para evitar rolagens	

Continuação

Passo 4 - Carregar plataforma

Continuação

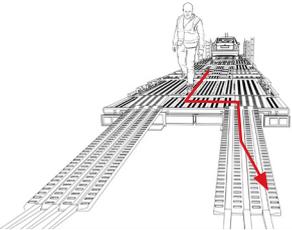
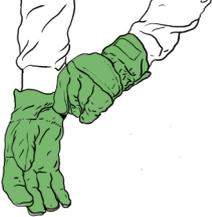
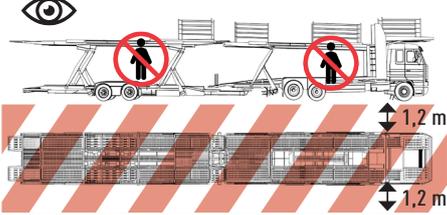
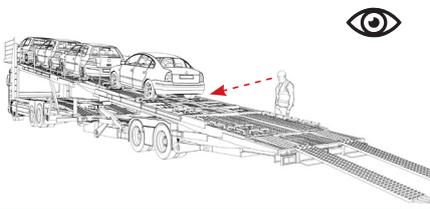
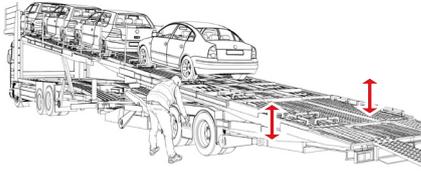
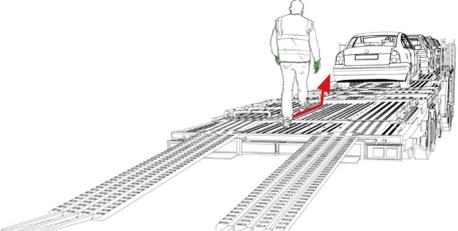
4.5* [SE O EIXO DA UNIDADE PRECISA SER LIBERTADO] AMARRE O EIXO FIXO

<p>A. Ande até o ponto de amarração evitando orifícios abertos, calços ou cintas</p>  <p>Permitido apenas para unidades na plataforma superior do caminhão</p> <p>ou</p>		<p>A. Saia da plataforma evitando orifícios abertos, calços ou cintas</p> <p>Obrigatório para unidades na plataforma superior do trailer e na plataforma inferior do caminhão / trailer</p> 	
<p>Para evitar escorregar, tropeções ou quedas</p>		<p>Para evitar escorregar, tropeções ou quedas ao caminhar até o ponto de amarração</p>	
<p>B. Fique de pé com segurança no solo; se a unidade não puder ser alcançada, fique na área mais baixa possível da plataforma inferior com 3 pontos de contato</p>  <p>Permitido apenas para unidades na plataforma superior do caminhão</p> <p>ou</p>		<p>B. Fique de pé com segurança no solo; se a unidade não puder ser alcançada, fique na área mais baixa possível da plataforma inferior com 3 pontos de contato</p> <p>Obrigatório para unidades na plataforma superior do trailer e na plataforma inferior do caminhão / trailer</p> 	
<p>Para evitar queda de altura</p>		<p>Para evitar queda de altura</p>	
<p>C. Coloque a cinta sobre a roda sem torcer</p>  <p>Para garantir que a cinta não arrebente</p>	<p>D. Aperte a cinta</p>  <p>Para proteger fisicamente a unidade contra rolagem</p>	<p>E. Remova as luvas</p>  <p>Para entrar na unidade sem sujar o interior</p>	
<p>F. Libertação da unidade Ver Básico 2</p>		<p>G. Saia da unidade na plataforma Ver Básico 4</p>	

Continuação

Passo 4 - Carregar plataforma

Continuação

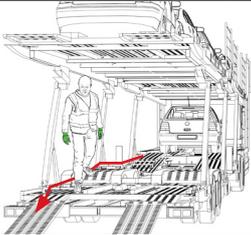
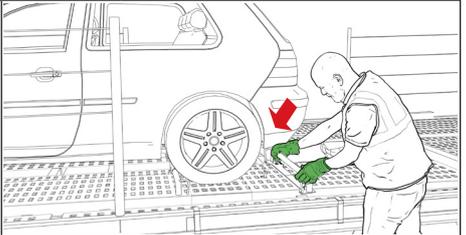
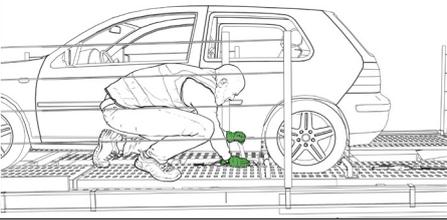
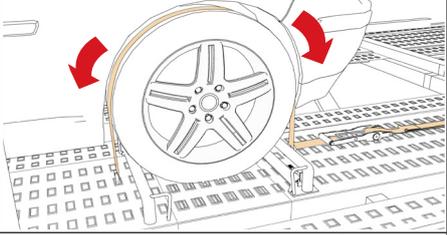
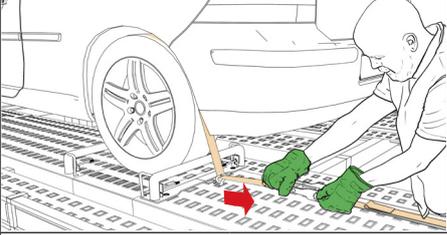
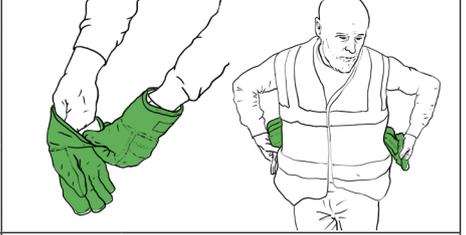
4.5* [SE O EIXO DA UNIDADE PRECISA SER LIBERTADO] AMARRE O EIXO FIXO	<p>H. Caminhe até o painel de controle hidráulico evitando orifícios abertos, calços ou cintas</p> 	<p>I. Coloque as luvas</p> 	<p>J. Confirme visualmente se não há pessoas dentro ou ao redor do caminhão</p> 
	<p>Para evitar escorregar, tropeções ou quedas</p>	<p>Para prevenir ferimentos nas mãos</p>	<p>Para evitar ferimentos a outras pessoas na área de carregamento</p>
	<p>K. Garanta visualmente que todas as unidades na plataforma estão devidamente protegidas</p> 	<p>L. Ajuste as plataformas/ suspensão usando alavancas hidráulicas</p> 	<p>M. Remova as luvas</p> 
	<p>Para evitar acidentes de rolagem</p>	<p>Para mover a unidade/plataforma para o local desejado para afastamento/condução de caminhão</p>	<p>Para entrar novamente na unidade sem sujar o interior</p>
	<p>N. Caminhe até a unidade evitando orifícios abertos, calços ou cintas</p> 	<p>O. Insira a unidade Veja o Básico 1</p>	
	<p>Para evitar escorregar, tropeções ou quedas</p>		
	<p>P. Estacionamento em 4 passos Veja o Básico 3</p>		
	<p>Q. Saia da unidade na plataforma Ver Básico 4</p>		

Continuação

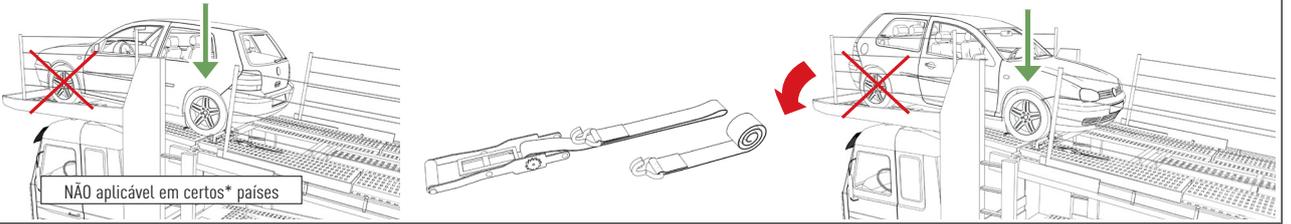
Passo 4 - Carregar plataforma

Continuação

4.6 FINALIZAR A COLOCAÇÃO DE CALÇOS E CINTAS NA UNIDADE

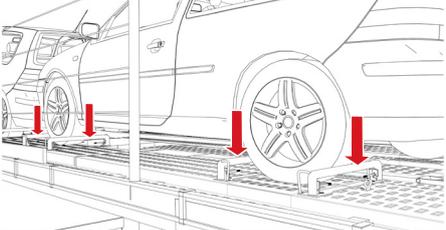
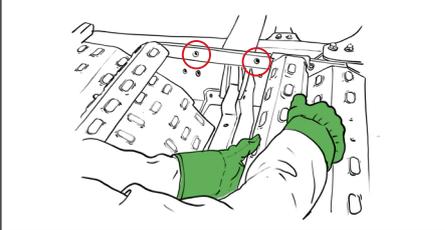
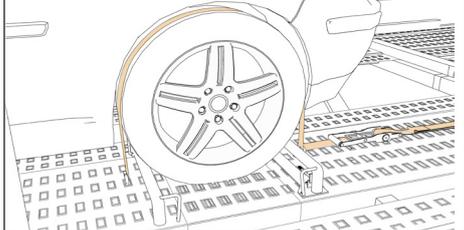
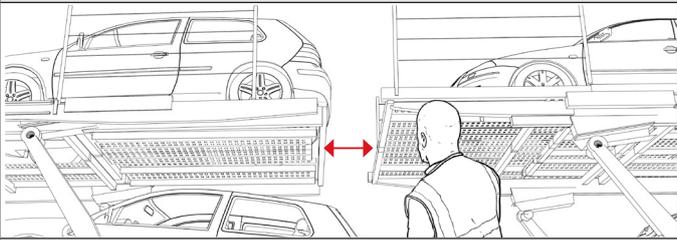
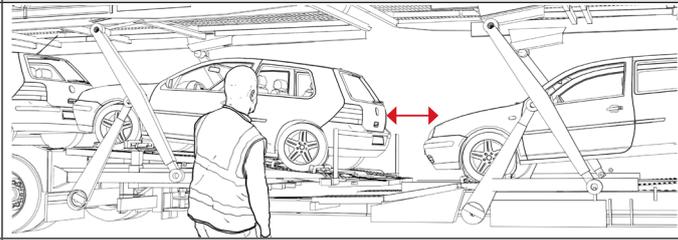
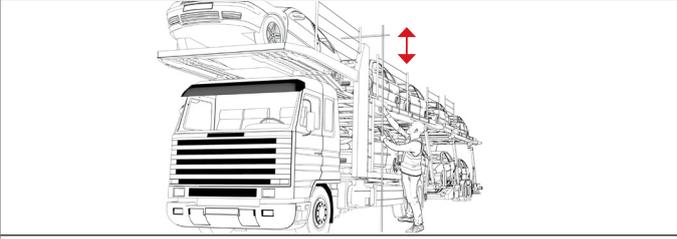
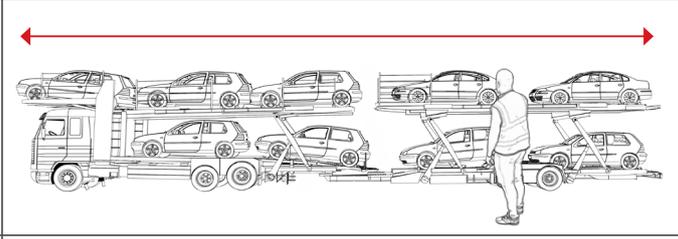
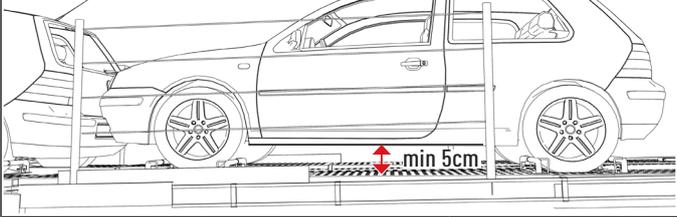
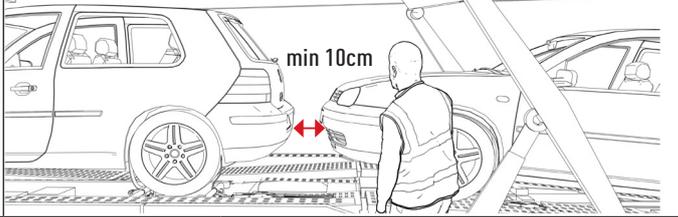
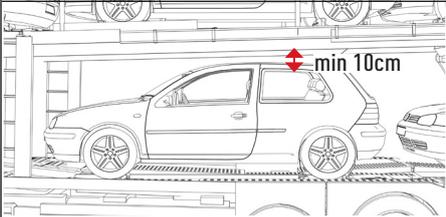
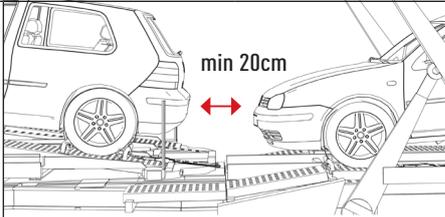
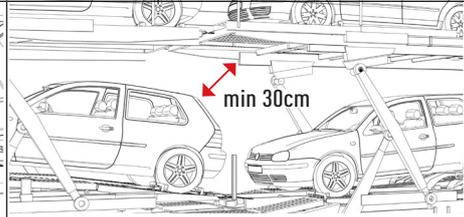
<p>A. Ande até o ponto de calço evitando orifícios abertos, calços ou cintas</p>	<p>B. Colocar as luvas</p>	<p>C. Corrigir calços restantes</p>
		
<p>Para evitar escorregar, tropeções ou quedas</p>	<p>Para prevenir ferimentos nas mãos</p>	<p>Para garantir a segurança e qualidade do transporte</p>
<p>D. Fique em uma posição segura (corpo totalmente entre os trilhos); se não for possível, abaixe a plataforma e amarre do solo</p>		<p>D. Fique de pé com segurança no chão; se não for possível, fique na área mais baixa possível da plataforma inferior com 3PC para amarrar</p>
	<p>Permitido apenas para unidades na plataforma superior do caminhão ou</p>	<p>Obrigatório para unidades na plataforma superior do trailer e na plataforma inferior do caminhão / trailer</p> 
<p>Para evitar queda de altura</p>		<p>Para evitar queda de altura</p>
<p>E. Coloque a cinta sobre a roda sem torcer</p>	<p>F. Aperte a cinta</p>	<p>G. Remova as luvas</p>
		
<p>Para garantir que a cinta não arrebente</p>	<p>Para proteger fisicamente a unidade contra rolagem</p>	<p>Para evitar sujar o interior da unidade</p>

<p>4.7 PREPARAR PARA A PRÓXIMA UNIDADE</p> <p>Preparar a plataforma superior do caminhão Veja o Passo 2A</p>	<p>ou</p> <p>Preparar a plataforma superior do trailer Veja o Passo 2B</p>	<p>ou</p> <p>Preparar a plataforma superior do trailer Veja o Passo 2C</p>
---	---	---

<p>4.8 AMARRAÇÃO DA PRIMEIRA UNIDADE</p> <p>A. Para carros carregados na primeira posição na plataforma superior do caminhão, NÃO amarre o eixo mais próximo da borda dianteira do caminhão</p>
 <p>Para evitar queda de altura</p>

*Em certos países (por exemplo, Alemanha), existe um requisito legal para amarrar os eixos diagonais do carro na primeira posição. Para carga/descarga de caminhões nesses países, a recomendação 1C não é aplicável. Nesses casos, os condutores podem amarrar o eixo da frente, desde que fiquem inteiramente entre os trilhos de segurança, voltados para a frente do caminhão.

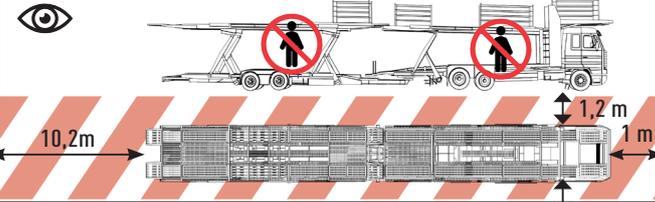
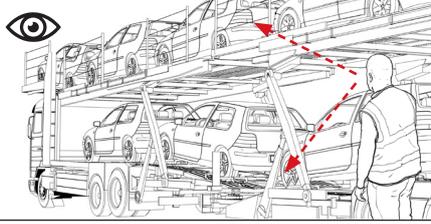
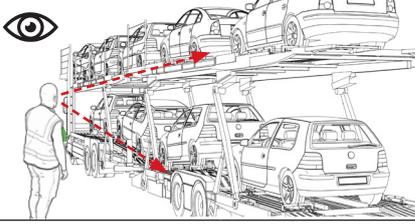
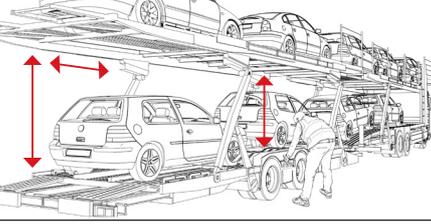
5. Verificações finais

5.1 VERIFICAR CALÇOS E CINTAS	A. Verifique visualmente se todas as unidades têm o número necessário de calços	B. Verifique se qualquer unidade nos orifícios tem pelo menos 1/6 da roda no orifício	C. Verifique se todas as unidades têm o número necessário de cintas
			
	Para garantir que as unidades não se movam lateralmente durante o transporte	Para garantir que as unidades estejam seguras durante o transporte	Para garantir que as unidades não saltem durante o transporte
5.2 VERIFICAR A POSIÇÃO DA PLATAFORMA	A. Certifique-se de que a distância entre as plataformas superiores do camião e do trailer seja suficiente	B. Certifique-se de que a distância entre as plataformas inferiores do camião e do trailer seja suficiente	
			
	Para permitir que o camião vire	Para permitir que o camião vire	
5.3 VERIFICAR ALTURA E COMPRIMENTO	C. Verifique a altura da carga usando uma vara de medição de altura	D. Verifique o comprimento da carga, incluindo suspensão, se for permitido (siga o método aprendido durante a formação)	
			
	Para evitar danos ao teto das unidades na plataforma superior	Para evitar danos às unidades ao girar	
5.4 VERIFICAR AFASTAMENTOS	A. Verifique se o compartimento da parte inferior da carroceria para cada unidade é de pelo menos 5 cm	B. Verifique se o afastamento entre para-choque/para-choque para cada unidade é de pelo menos 10 cm	
			
	Para evitar danos na parte inferior da carroceria	Para evitar danos ao para-choque	
	C. Verifique se o afastamento do teto para unidades na plataforma inferior é de pelo menos 10 cm	D. Verifique se o afastamento entre a última unidade no trailer e a primeira unidade no camião é de pelo menos 20 cm	E. Verifique se o afastamento entre as unidades diagonais nas plataformas inferiores e superiores é de pelo menos 30 cm
			
Para evitar danos ao teto	Para evitar danos quando o camião vira	Para evitar danos do teto ao para-choque ao passar por cima de lombadas de rodas	

5. Verificações finais

Continuação

5.5 [SE A POSIÇÃO DA PLATAFORMA, ALTURA/COMPRIMENTO, AFASTAMENTOS NÃO ESTÃO OK] AJUSTE AS PLATAFORMAS

<p>A. Coloque as luvas (as luvas devem estar nos bolsos da calça/jaqueta quando não estiverem em uso)</p>	<p>B. Confirme visualmente se não há pessoas dentro ou ao redor do camião</p>	
		
<p>Para evitar danos na parte inferior da carroceria</p>	<p>Para evitar ferimentos a outras pessoas na área de carregamento</p>	
<p>C. Confirme novamente se todas as unidades em todos as plataformas estão protegidas conforme necessário</p>	<p>D. Verifique visualmente se não há objetos soltos em qualquer plataforma</p>	<p>E. Ajuste as plataformas</p>
		
<p>Para evitar rolagens</p>	<p>Para evitar ferimentos durante a manipulação</p>	<p>Para alcançar a posição necessária, altura/comprimento, afastamentos</p>
<p>F. Confirme o espaço entre as plataformas do trailer e camião</p>	<p>G. Confirme novamente a altura/comprimento do trailer</p>	<p>H. Reconfirme os afastamentos entre as unidades</p>
<p>Verifique a posição da plataforma Veja o passo 5.2</p>	<p>Verifique a altura e o comprimento Veja o passo 5.3</p>	<p>Verifique a altura e o comprimento Veja o passo 5.4</p>
<p>Para permitir que o camião vire sem danificar as unidades</p>	<p>Para evitar danos às unidades na plataforma superior/ últimas unidades nas plataformas</p>	<p>Para evitar danos às unidades</p>

Folha de verificação do processo

Auditor:

Local:

Data de verificação:

Passo	Ponto Chave	Unidade													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
Prevenção de queda de altura	A. Confirme visualmente se os trilhos de segurança estão presentes e livres de danos														
	B. Abaixe as plataformas o máximo possível ao carregar as plataformas superiores														
	C. Nunca amarre o eixo mais próximo da extremidade dianteira do camião														
	D. Amarração da posição segura: Plataforma superior do camião: Carroceria inteiramente entre os trilhos de segurança com 3 PC OU do solo; Plataforma superior do trailer / Plataforma inferior inteira: Amarre do chão														

Prevenção de escorregar e tropeções	A. Use 3 pontos de contato ao mover-se na plataforma														
	B. Comprove e prepare as plataformas para evitar andar perto de orifícios, calços ou cintas														
	C. Ande nas áreas seguras designadas no camião, conforme especificado pelo fabricante do camião														
	D. NUNCA corra, pule ou ande para trás.														

Prevenção de rolagem	A. Siga o estacionamento em 4 passos e CONFIRME o carro estacionado com segurança														
	B. Calce o carro na direção da inclinação, o mais rápido possível após sair														
	C. Amarrar o eixo fixo ANTES de liberar o travão/engrenagem do carro para manipulação da plataforma														

Prevenção de arranque	A. Coloque um calço ou abra um orifício para evitar fisicamente o afastamento														
	B. Confirme visualmente o alinhamento com a linha central do camião e a posição de parada ao conduzir a unidade na plataforma														

Prevenção de aprisionamento	A. Certifique-se de que ninguém está no/ao redor do camião antes de manipular plataformas, rampas ou suspensão														
	B. Certifique-se de que todos os pinos e alavancas de segurança estão travados														

Isenção de responsabilidade

Essas diretrizes resumem os princípios de carregamento seguro em transportadores de automóveis. Embora sejam abrangentes, eles não são aplicáveis a todos os cenários / situações que podem surgir durante as atividades de carregamento. Use o bom senso.

O ECG não se responsabiliza pelas Publicações ou por qualquer perda ou dano que possa surgir do uso das Publicações. As Publicações são fornecidas "como estão", sem garantias, condições, representações ou garantias de qualquer tipo, sejam expressas, implícitas, estatutárias ou de outra forma, incluindo, mas não se limitando a, quaisquer garantias implícitas ou condições de qualidade satisfatória, título, não violação ou adequação a um propósito específico. O ECG não garante que as Publicações estarão disponíveis ou livres de bugs, defeitos ou vírus. Nenhuma informação oral ou escrita, ou conselhos dados por um representante autorizado do ECG constituirão uma garantia.

O usuário das Publicações é o único responsável por avaliar a integridade das Publicações, bem como a exatidão e integridade de quaisquer informações ou diretrizes nelas contidas, e o valor e autenticidade das Publicações.

O ECG não se responsabiliza - em contrato ou de outra forma - por quaisquer perdas ou danos com relação a qualquer (uso) das informações e diretrizes incluídas ou fornecidas pelas Publicações.