

Поиск по новостям

Расширенный поиск

Разделы

Главная

Новости

Рынок автомобилей

Акции в автосалонах

Тест-драйвы

Статистика автопродаж

Рынок автобусов

Рынок грузовиков

Военная техника

Производство автомобилей

Законодательство

Автобизнес LIFE

Дилерская сеть

Кредиты/лизинг/страхование

Сельхозтехника

Авто-электроника

Рынок запчастей

Рынок шин

Мототехника

Советы владельцам авто

Растаможка авто

Подписка на новости

Новости от AUTO-Consulting

ТУТ І ЗАРАЗ
за кермом власного HAVAL H6
від 145 929 €!

Разом з HAVAL автомобіль купувати легко!

Деталі кредитної програми на haval-ukraine.com

Поставщики логистических услуг несут рекордные убытки и прогнозируют новый кризис

рынок автомобилей | Опубликовано - 2021-12-02 09:06:34 (1146 раз прочитано)



Карантинные ограничения и так называемый чип-кризис наносят огромный ущерб всему автомобильному рынку. И это не только автопроизводители и импортеры, а и логистические компании, которые доставляют новые автомобили на склады и в автосалоны. Сегодня Ассоциация Европейских перевозчиков автомобилей ECG обратилась к автопроизводителям с требованием гарантировать объемы производства, иначе может произойти то же, что и с чипами. AUTO-Consulting выяснил подробности.

Как уже рассказывал AUTO-Consulting в репортаже с Конференции ECG, которая нынешней осенью прошла в Брюсселе, практически все поставщики логистических услуг, имеют подписанные контракты с автопроизводителями. Но многие из них ничего не перевозят, поскольку авто по этим контрактам не поступают с предприятий. Ведь на некоторых автомобильных заводах попросту остановлены конвейеры.

Автомобильный рынок погружается в небывалый кризис, который зацепил уже и логистику. Что же рекомендуют в ECG



Такая ситуация продолжается с начала нынешнего года. В результате, по многим новинкам возник дефицит. В том числе и в Украине. А очереди на популярные модели растянулись до середины, а то и конца следующего 2022 года.

Удалось ли украинским импортерам побороть дефицит автомобилей на рынке

• Новости по теме: логист

• Поставщики логистических услуг несут рекордные убытки и прогнозируют новый кризис

• Автомобильный рынок погружается в небывалый кризис, который зацепил уже и логистику. Что же рекомендуют в ECG

• Как компании сэкономить на логистике до 30%? Решение от BENISH ECODRIVING

• Черкасский завод "Богдан Моторс" представил армейский грузовик для быстрой логистики

• Крупный логистический оператор закупил партию тягачей Scania

• «Транс-Логистик» снова закупает грузовики Scania

• "Транс-Логистик" закупила Volvo FH

• Как грузовики Scania экономят топливо. Опыт компании Транс-Логистик

• Как национальные логистические операторы готовятся к росту рынка электромобилей?

• Компания "Транс-Логистик" вновь выбрала Scania

[Еще по логист...](#)

-20% ЗНИЖКИ НА ЗАПЧАСТИНИ ДЛЯ АВТОМОБІЛІВ СТАРШЕ 4-Х РОКІВ.

Дізнайтесь більше * Наведіть для подробиць.

Главные новости

- Тормозная жидкость TRW теперь предлагаются в новой упаковке
- Как работает завод по восстановлению автомобилей мощностью 45 тыс. авто в год
- Альфатекс начал поставки нового 12-тикубового самосвала на шасси SHACMAN L3000
- SKODA и Volt дарят новогодние подарки
- В Германии проверили запас хода у 10 электромобилей и выявили честные показатели
- Будут ли расти цены на дизтопливо в декабре
- Новый BMW i7 проходит зимние динамические испытания возле Полярного круга
- IVECO T-Way завоевал престижную награду за дизайн
- Рынок грузовиков в ноябре, вопреки дефициту, вновь вырос
- Стартовали продажи пикапа PEUGEOT LANDTREK. Появится ли новинка в Украине?
- Зеленский анонсировал кредиты под 5% на электромобили
- Nissan показал возможности платформы электромобиля Ariya для других направлений
- Jaguar может остановить разработку новых автомобилей, и вот почему?
- Поставщики логистических услуг несут рекордные убытки и прогнозируют новый кризис
- Семь доступных SUV, на которые стоит обратить внимание
- Будь уверен в своем автомобиле: Mitsubishi напоминает об официальной гарантии 5 лет*
- Минфин готовит законопроект, по которому покупать авто смогут только люди с белыми доходами
- Geely вернется на украинский рынок с новым дистрибьютором
- Лучшее зимнее предложение: бестселлер CITROEN C-Elysee доступен со склада с выгодой 30 000 грн.
- Scania представила план выхода электрических моделей

[Все новости...](#)



Из-за отсутствия автомобилей многие перевозчики оказались в катастрофическом положении. Ведь они инвестировали в транспорт и должны платить водителям хотя бы минимальную зарплату. Квалифицированные водители автобусов сегодня в ЕС в дефиците. Да и у нас в Украине - тоже. Велика вероятность, считают в ECG, что водители просто потеряются в других отраслях и, вероятно, никогда уже не вернутся в транспортную логистику. Что усугубит существующую нехватку водителей и сделает восстановление пропускной способности поставок практически невозможным.



В то же время многие логистические операторы несут значительные убытки и не смогут инвестировать в увеличенные мощности. Когда объемы производства автомобилей в конечном итоге восстановятся, готовую продукцию уже никому будет доставлять. То есть произойдет то же самое, что случилось с производством чипов, только на рынке логистических услуг. Компании сменят флот автобусов на другую спецтехнику и назад их вернуть будет уже не просто.



Именно поэтому, в ECG призывают производителей автомобилей гарантировать объемы производства. Низкие и непредсказуемые объемы производства не просто наносят ущерб сектору логистики автомобилей. Подвергаются риску инвестиции и последующее восстановление логистических компаний.

Сколько автомобилей недосчитается украинский авторынок до конца 2021 года и как изменятся цены

В Украине уже наблюдается дефицит запчастей к автомобилям, но пока еще не



В ECG считают, что многие производители не могут или даже не хотят выпускать прогнозы объемов производства с начала года. Они страхуют себя от претензий. И сегодня вряд ли можно с уверенностью предсказать, когда ситуация улучшится. И дело не только в хорошо задокументированной глобальной нехватке полупроводников. Уже наметилась дальнейшая нехватка материалов, от алюминия и магния до кожи. Теперь уже этот дефицит нависает над отраслью.



В результате, отрасль логистики готовых автомобилей (FVL) в данный момент смотрит в пропасть. В краткосрочной перспективе жизнеспособность перевозчиков подвергается значительному риску. В то же время, в среднесрочной перспективе отрасль останется неспособной отреагировать на возможное восстановление объемов производства или инвестировать в декарбонизацию и другие проблемы, с которыми сталкивается логистика, - уверены в ECG.



Президент ECG Вольфганг Гебель заявил: «Дело не только в сокращении объемов. Непредсказуемость делает невозможным полноценное планирование. Эффективность транспортных операций значительно упала. ECG требует, чтобы отрасль взяла на себя контрактные обязательства по минимальным объемам».

Цены на подержанные автомобили в Украине продолжают расти. Как долго это продлится?

Из-за дефицита автомобилей покупатели теряют лояльность к брендам. Этот тренд может обрушить всю иерархию автомобильного рынка

По большому счету, это было бы неплохо и для украинских импортёров и дилеров



Для справки: более 112 000 европейцев заняты непосредственно в отрасли автомобильной логистики, а еще 230 000 человек косвенно заняты в этом секторе.

Украинский авторынок в ноябре вновь возобновил рост. Дефицит полностью поменял лидеров



Подпишись на канал в Telegram

Подпишись на новости по почте

Новости по теме - Украина

Все новости по теме рынок автомобилей



Интересное по теме...

- В Украину начались поставки автомобилей азербайджанского производства
- Рейтинг лучших гибридных автомобилей 2021 года
- Из малолитражки - в кроссовер. Первое знакомство с Toyota Yaris Cross
- ТОП-10 лучших автомобильных новинок осеннего сезона 2021
- В Украине презентовали и объявили стоимость нового Range Rover
- Haval H6 нового поколения – претендент на звание «Автомобиль Года в Украине 2022»
- Какие самые доступные новые авто есть на авторынке Украины
- Toyota начнет поставки в Украину необычной версии Toyota RAV4
- Стартовали продажи пикапа PEUGEOT LANDTREK. Появится ли новинка в Украине?
- Из-за дефицита автомобилей покупатели теряют лояльность к брендам. Этот тренд может обрушить всю иерархию автомобильного рынка
- Минфин готовит законопроект, по которому покупать авто смогут только люди с белыми доходами
- На каких авто будут ездить в СБУ?
- Audi уже испытывает флагманский внедорожник Q9
- В Украине стартуют продажи обновленного Renault Koleos
- Самые доступные новые автомобили с автоматической

#BrusselsOpen