



## **ECG invita i produttori di automobili a fornire garanzie sui volumi di produzione. I bassi livelli e l'imprevedibilità paralizzano il settore della logistica dei veicoli**

Gli operatori logistici registrano perdite record, mettendo a rischio gli investimenti e la ripresa

Bruxelles, Mercoledì 1 Dicembre 2021

### **L'industria della logistica dei veicoli finiti è sull'orlo del precipizio poiché ulteriori carenze di materiale minacciano i già volatili piani di produzione.**

L'industria continua ad essere scossa dalle forti riduzioni di volume di veicoli causate da forniture di materiali del tutto imprevedibili. Dall'inizio del 2021 molti produttori non sono stati in grado, o non hanno voluto fare previsioni sui volumi di produzione. Inoltre, pochi sono in grado di prevedere con certezza quando la situazione vedrà un miglioramento. L'assenza di previsioni, non è più legata solamente alla nota carenza globale di

semiconduttori. Anche carenze di altri materiali come l'alluminio, il magnesio e la pelle stanno affliggendo l'industria.

Come è ormai consueto nel settore, i trasportatori sono costretti ad assumersi tutti i rischi di utilizzo a fronte di contratti di servizio sbilanciati per la consegna di nuove automobili. Il presidente di ECG, Wolfgang Göbel, ha dichiarato: "Non si tratta solo di una riduzione dei volumi. L'imprevedibilità rende impossibile una pianificazione efficace. L'efficienza delle operazioni di trasporto è diminuita significativamente e stiamo mettendo in atto tutte le soluzioni possibili per proteggere il business, compresa la riduzione della capacità o addirittura dei giorni di attività dei piazzali. Tutto questo sta accadendo in un momento in cui la maggior parte dei costi sta aumentando rapidamente e l'inflazione è alle stelle."

### **ECG chiede quindi un impegno contrattuale sui volumi minimi da parte dei produttori.**

Ancora più preoccupante è il fatto che nelle circostanze attuali si stia verificando un'insostenibile riduzione della capacità, dato che le risorse vengono tenute ferme o cedute. Nel settore del trasporto stradale, gli autisti stanno migrando verso altri settori e probabilmente non torneranno più nella logistica dei veicoli, aggravando l'attuale carenza di autisti e rendendo quasi impossibile il ripristino della capacità. Molti operatori stanno registrando perdite significative e non saranno in grado di investire in una maggiore capacità quando ci sarà la ripresa. In effetti, con un aumento così rapido dei costi operativi, i tassi predeterminati nei contratti di lunga durata potrebbero non essere più economicamente sostenibili.

Il direttore esecutivo di ECG, Mike Sturgeon, ha affermato: "È un dato di fatto che il settore della logistica outbound sia trattato in modo completamente diverso rispetto ai fornitori della logistica inbound. I produttori di automobili per anni hanno tratto vantaggio dal loro rapporto con i fornitori di logistica outbound offrendo volumi sovrastimati, oppure nessuna garanzia di volumi e con l'aspettativa che gli operatori logistici avrebbero ammortizzato qualsiasi oscillazione di mercato raggiungendo comunque livelli di fornitura esigenti. Ha inoltre aggiunto: "Non riesco ad immaginare nessun altro settore in cui esista un rapporto così unilaterale: secondo la mia esperienza, produttori e fornitori nel segmento inbound lavorano con grande spirito di collaborazione e nonostante ciò, i produttori stessi sono pronti a sfruttare le loro relazioni con i fornitori dell'outbound. È piuttosto sorprendente."

Nel breve termine la sopravvivenza dei trasportatori è a rischio mentre nel medio termine, l'industria non sarà in grado di affrontare l'eventuale ripresa dei livelli di volume o di investire nella decarbonizzazione e nelle altre sfide che il settore sta affrontando.

## Nota per i redattori:

ECG è la piattaforma europea consolidata per il settore outbound della logistica automobilistica che riunisce rappresentanti dei fornitori di servizi logistici, dei produttori di automobili e dei fornitori del settore. ECG mira a facilitare la collaborazione non commerciale tra le aziende associate e ad assisterle nella condivisione di best practice in molte aree operative, in particolare l'armonizzazione degli standard operativi.

For more information, please contact:

**Mike Sturgeon**

**Executive Director**

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

[info@ecgassociation.eu](mailto:info@ecgassociation.eu)

[www.ecgassociation.eu](http://www.ecgassociation.eu)

## Informazioni su ECG

ECG, l'Associazione europea della logistica dei veicoli, fin dal 1997 è la voce del settore della Logistica di Veicoli Finiti in Europa.

ECG rappresenta gli interessi di più di 140 aziende associate, da PMI di famiglia alle multinazionali, ed è il principale attore del settore della logistica dei veicoli europei. ECG rappresenta tutti i modi di trasporto a livello UE - stradali, ferroviari, marittimi e fluviali.

I membri ECG forniscono il trasporto, distribuzione, stoccaggio, preparazione e post-produzione dei servizi ai produttori, importatori, società di noleggio auto e agli operatori di leasing del veicolo in tutta l'Unione europea, nonché in Norvegia, Svizzera, Regno Unito, Turchia, Russia, Ucraina e altri ancora. I membri possiedono o operano più di 380 navi per trasporto auto, 14.900 vagoni ferroviari costruiti appositamente, 28 chiatte fluviali e più di 27.800 bisarche.

Essendo anche un importante datore di lavoro, il settore della logistica di veicoli finiti svolge un ruolo importante nel contribuire al successo economico dell'Unione europea. I Membri ECG hanno un fatturato aggregato di circa € 24,5 miliardi e il loro impatto economico sulle società collegate con il settore è stimato in € 64 miliardi. Oltre 112.000 cittadini europei sono impiegati direttamente dal settore della logistica dei veicoli finiti e altri 230.000 sono indirettamente impiegati in questo settore

