



Portada > Actualidad > La Asociación Europea de Logística de Vehículos teme por el alza extrema de los costes

ACTUALIDAD ♦ ECONOMÍA MARÍTIMA ♦ INTERMODALIDAD & LOGÍSTICA

La Asociación Europea de Logística de Vehículos teme por el alza extrema de los costes

por Redacción Naucher | 27 enero, 2022

La industria de la logística para vehículos terminados teme por el futuro ante el aumento vertiginoso y generalizado de los costes. La industria continúa padeciendo una crisis sin precedentes: el aumento de los costes elimina los márgenes de rentabilidad y la capacidad ha disminuido significativamente con la caída de los volúmenes. Muchos costes a los que debe hacer frente la industria, como los salarios de los conductores y las materias primas necesarias para las embarcaciones, los camiones y los vagones del ferrocarril, están aumentando con mucha mayor rapidez que la tasa de inflación general, que ya es elevada.

Los contratos fijos, que no contemplan estas circunstancias excepcionales, han dado lugar a que los transportistas pierdan dinero con cada automóvil transportado. Asimismo, la inversión en activos prácticamente



En el sector marítimo, las tarifas de fletamento por tiempo de los buques de transporte de automóviles y camiones (PCTC) se han triplicado en poco más de un año, lo que pone claramente de manifiesto una reducción de la capacidad que pareciera no detenerse. De cara al futuro, la reducida cartera de pedidos de nuevos buques indica que las tarifas subirán, ya que la recuperación de los volúmenes hará que la falta de capacidad, ya restringida por las nuevas regulaciones, sea aún más crítica.

Escasez de conductores

El sector del transporte por carretera está sufriendo las consecuencias de plazos demasiado extensos en la entrega de camiones nuevos. Sin embargo, lo más preocupante es que no hay choferes para conducirlos. El desafío que representa a nivel mundial la prolongada escasez de conductores se ha convertido en uno de los problemas fundamentales del sector de la logística para vehículos terminados. Sin automóviles para conducir, muchos conductores han empezado a trabajar en otros sectores y no volverán a lo que es uno de los trabajos más arduos de la industria.

La asociación ECG ha realizado recientemente una encuesta entre sus miembros para tener una idea más precisa de cómo han cambiado la capacidad y los costes durante los últimos dos años. Específicamente, la encuesta comprende los años 2020/21. Los resultados vuelven a confirmar los temores que ya había manifestado la ECG en un comunicado de prensa reciente. El 91 % de los encuestados ha indicado que la razón principal de esta disminución no está relacionada tanto con la Covid y los confinamientos, sino con la escasez de material (especialmente microchips) y las consiguientes reducciones de volumen en el sector automotor.

Un 6% menos de capacidad de las navieras

Los datos recopilados en la encuesta demuestran que las empresas de transporte por carretera y las líneas navieras se han visto especialmente afectadas. Las empresas de camiones que han participado de la encuesta han informado un 21 % de reducción promedio en la capacidad. Esto significa que, únicamente entre estos transportistas, cerca de 1.200 camiones han desaparecido de la industria, en comparación con hace dos años. En cuanto a los operadores navieros, el promedio de la disminución de la capacidad es de un 6 % (con casos específicos que indican reducciones de entre el 2 % y el 50 %).

Por otro lado, todos los costes han aumentado de manera significativa desde enero de 2020. En el caso de las compañías navieras y de gabarras, los costes de combustible han aumentado un 60 %. Los salarios, en especial de los conductores, han sufrido un incremento significativo en muchas regiones, y algunos operadores otorgan dos, o incluso tres, aumentos salariales en un año, con el fin de retener al personal.

Asimismo, muchas materias primas, como el acero y el cobre, también han experimentado enormes aumentos en el mismo período. Mientras que el sector pone toda su esperanza en la recuperación de los volúmenes, los operadores, que en muchos casos han visto desaparecer las reservas, se preguntan cómo podrán invertir en

Trabajo conjunto de la industria

Mike Sturgeon, director ejecutivo de la asociación ECG, sostuvo: “Ni siquiera después de la crisis financiera escuché comentarios tan negativos en la industria como los que escucho hoy día. Afortunadamente, incluso los fabricantes de automóviles se están dando cuenta de que ya no hay capacidad para trasladar sus vehículos, y la industria ahora necesita trabajar en conjunto para construir un futuro sostenible”.



REDACCIÓN NAUCHER

Equipo de redacción de Naucher Global

publicación anterior

Contra las acusaciones al fundador de la Compañía Transatlántica (20): ¡Siempre negativo, nunca positivo!

siguiente publicación

Beneficios récord y escasez de mano de obra, el nefasto balance de las navieras según Drewry

