



News·dayFR

News Day FR > Entreprise

✓ La réduction de la capacité et l'augmentation des coûts menacent la logistique des véhicules – El Mercantil

ENTREPRISE Clarice ✓ Entreprise ⌚ a day ago 🚫 REPORT



--
L'association européenne des opérateurs de véhicules finis (Association of European Vehicle Logistics, ECG) a déploré que son activité "continue de faire face à une crise sans précédent : l'augmentation des coûts fait disparaître les marges bénéficiaires et les capacités ont fortement diminué avec la chute des volumes". L'industrie automobile "craint pour l'avenir en raison de l'augmentation vertigineuse et généralisée des coûts et les prestataires logistiques craignent que la perte de capacité n'entrave la reprise du marché". En ce sens, ECG a souligné que de nombreux "coûts auxquels ils doivent faire face, tels que les salaires des chauffeurs et les matières premières nécessaires aux bateaux, camions et wagons, augmentent beaucoup plus rapidement que le taux d'inflation général, qui est déjà élevé". De même, ont-ils ajouté, "l'investissement dans les actifs a pratiquement disparu".

Les tarifs d'affrètement pour Pure Car & Truck Carriers ont triplé en un peu plus d'un an

Dans le secteur maritime, les tarifs d'affrètement à temps des navires auto-camion (PCTC) "ont triplé en un peu plus d'un an, ce qui met bien en évidence une réduction de capacité qui ne semble pas s'arrêter". "Pour l'avenir", a-t-il ajouté, "la réduction du carnet de commandes de nouveaux navires indique que les tarifs vont augmenter, car la reprise des volumes rendra le manque de capacité, déjà limité par la nouvelle réglementation, encore plus critique". Quant au transport routier, « il subit les conséquences de délais trop longs pour la livraison des camions neufs », confirme ECG. Cependant, a souligné l'organisation, "le plus inquiétant est

¿RFID o Códigos de barras?

brother
at your side
Ver el informe >



Récemment, l'entité qui regroupe les acteurs européens de la logistique des véhicules finis a lancé une enquête auprès de ses membres pour avoir une idée plus précise de l'évolution des capacités et des coûts pendant les années de la pandémie (2020 et 2021). Plus de "la moitié des membres, opérant dans tous les modes de transport (route, mer, barge et rail), ont signalé que la capacité a diminué au cours des deux dernières années", conclut le rapport. En ce sens, 91% des personnes interrogées ont indiqué que la raison principale de cette baisse n'est pas tant liée au Covid-19 et aux confinements, mais à la pénurie de matériel, notamment de microprocesseurs, et aux réductions de volume conséquentes sur le marché. industrie automobile.

recommended by mgid



TRUCS ET ASTUCES

Un sans-abri révèle son identité et choque tout le monde

EN SAVOIR PLUS



-21%

La capacité a été réduite dans le transport routier de 21% en moyenne selon l'enquête ECG

Les entreprises de transport routier et les compagnies maritimes ont été particulièrement touchées, a souligné l'ECG. Les entreprises de camionnage qui ont participé à l'enquête ont signalé une réduction moyenne de 21 % de leur capacité. Cela signifie que, parmi ces seuls transporteurs, près de 1 200 camions ont disparu par rapport à 2019. Pour les opérateurs maritimes, la baisse moyenne de capacité est de 6 %, avec des cas spécifiques indiquant des réductions comprises entre 2 % et 50 %.

En ce qui concerne les coûts, ils ont considérablement augmenté depuis janvier 2020. ECG a souligné que, dans le cas des compagnies maritimes, les coûts du carburant ont augmenté de 60 %. "Les salaires, en particulier pour les chauffeurs, ont connu une augmentation significative dans de nombreuses régions", a déclaré l'association, "et certains opérateurs accordent deux, voire trois augmentations de salaire par an afin de retenir le personnel". Dans le cas des matières premières, telles que l'acier et le cuivre, elles ont également connu d'énormes augmentations au cours de cette période. Le directeur général d'ECG, Mike Sturgeon, a déclaré que même "après la crise financière, je n'ai pas entendu de commentaire aussi négatif dans l'industrie qu'aujourd'hui". Heureusement, Sturgeon a souligné que "même les constructeurs automobiles se rendent compte qu'il n'y a plus la capacité de déplacer leurs véhicules, et l'industrie doit maintenant travailler ensemble pour construire un avenir durable".