



La encuesta de la asociación ECG confirma la reducción de la capacidad logística como consecuencia del aumento de los costos

Los proveedores de servicios logísticos temen que la pérdida de capacidad obstaculice la recuperación del mercado

Bruselas, miércoles 26 de enero

La industria de la logística para vehículos terminados teme por el futuro ante el aumento vertiginoso y generalizado de los costos

La industria continúa enfrentado una crisis sin precedentes: el aumento de los costos elimina los márgenes de rentabilidad y la capacidad ha disminuido significativamente con la caída de los volúmenes. Muchos costos a los que debe hacer frente la industria, como los salarios de los conductores y las materias primas necesarias para las embarcaciones, los camiones y los vagones del ferrocarril, están aumentando con mucha mayor rapidez que la tasa de inflación general, que ya es elevada. Los contratos fijos, que no contemplan estas circunstancias excepcionales, han dado lugar a que los transportistas pierdan dinero con cada automóvil transportado. Asimismo, la inversión en activos prácticamente ha desaparecido. La industria, que primero se vio muy afectada por la Covid y luego por el impacto de la escasez de materiales en el sector automotor, espera ahora una recuperación del mercado, aunque le es imposible volver a invertir.

En el sector marítimo, las tarifas de fletamento por tiempo de los buques de transporte de automóviles y camiones (PCTC) se han triplicado en poco más de un año, lo que pone claramente de manifiesto una reducción de la capacidad que pareciera no

detenerse. De cara al futuro, la reducida cartera de pedidos de nuevos buques indica que las tarifas subirán, ya que la recuperación de los volúmenes hará que la falta de capacidad, ya restringida por las nuevas regulaciones, sea aún más crítica.

El sector del transporte por carretera está sufriendo las consecuencias de plazos demasiado extensos en la entrega de camiones nuevos. Sin embargo, lo más preocupante es que no hay choferes para conducirlos. El desafío que representa a nivel mundial la prolongada escasez de conductores se ha convertido en uno de los problemas fundamentales del sector de la logística para vehículos terminados. Sin automóviles para conducir, muchos conductores han empezado a trabajar en otros sectores y no volverán a lo que es uno de los trabajos más arduos de la industria.

La asociación ECG ha realizado recientemente una encuesta entre sus miembros para tener una idea más precisa de cómo han cambiado la capacidad y los costos durante los últimos dos años. Específicamente, la encuesta comprende los años 2020/21. Los resultados vuelven a confirmar los temores que ya había manifestado la ECG en un [comunicado de prensa](#) reciente.

Resultados de la encuesta

durante los últimos dos años. Asimismo, el 91 % de los encuestados ha indicado que la razón principal de esta disminución no está relacionada tanto con la Covid y los confinamientos, sino con la escasez de material (especialmente microchips) y las consiguientes reducciones de volumen en el sector automotor.

Los datos recopilados en la encuesta demuestran que las empresas de transporte por carretera y las líneas navieras se han visto especialmente afectadas. Las empresas de camiones que han participado de la encuesta han informado un 21 % de reducción promedio en la capacidad. Esto significa que, únicamente entre estos transportistas, cerca de 1200 camiones han desaparecido de la industria, en comparación con hace dos años. En cuanto a los operadores navieros, el promedio de la disminución de la capacidad es de un 6 % (con casos específicos que indican reducciones de entre el 2 % y el 50 %).

Por otro lado, todos los costos han aumentado de manera significativa desde enero de 2020. En el caso de las compañías navieras y de gabarras, los costos de combustible han aumentado un 60 %. Los salarios, en especial de los conductores, han sufrido un incremento significativo en muchas regiones, y algunos operadores otorgan 2, o incluso 3, aumentos salariales en un año, con el fin de retener al personal. Asimismo, muchas materias primas, como el acero y el cobre, también han experimentado enormes aumentos en el mismo período.

Mientras que el sector pone toda su esperanza en la recuperación de los volúmenes, los operadores, que en muchos casos han visto desaparecer las reservas, se preguntan cómo podrán invertir en nuevas capacidades, dado el contexto de aumento de la inflación y las tasas de interés. En el caso de los operadores de camiones, estos temores se ven agravados por el hecho de que es poco probable que los conductores que ya no trabajan en el sector regresen.

Mike Sturgeon, director ejecutivo de la asociación ECG, sostuvo: “Ni siquiera después de la crisis financiera escuché comentarios tan negativos en la industria como los que escucho hoy día. Afortunadamente, incluso los fabricantes de automóviles se están dando cuenta de que ya no hay capacidad para trasladar sus vehículos, y la industria ahora necesita trabajar en conjunto para construir un futuro sostenible”.

Los resultados de la encuesta se pueden encontrar [en este sitio web](#). La imagen que acompaña la encuesta refuerza la necesidad de adoptar el [plan de acción de 5 puntos](#) publicado por la ECG en octubre de 2021.

Nota a los editores:

ECG es la plataforma europea consolidada para el sector de la logística de salida del automóvil que reúne a representantes de proveedores de servicios logísticos, fabricantes de automóviles y proveedores de la industria. El objetivo del ECG es facilitar la colaboración no comercial entre sus empresas miembros y ayudarlas a compartir las mejores prácticas en muchos ámbitos operativos, en particular la armonización de las normas de funcionamiento.

Para más información, póngase en contacto con

Mike Sturgeon

Executive Director

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

Sobre ECG

ECG, la Asociación Europea de Logística de Vehículos, es la voz del sector europeo de la logística de vehículos terminados desde 1997. La ECG representa los intereses de más de 140 empresas afiliadas, desde pymes familiares hasta multinacionales, y es el principal actor del sector europeo de la logística de vehículos. ECG representa a todos los modos de transporte a nivel de la UE: por carretera, ferroviario, marítimo y fluvial. Los miembros del ECG prestan servicios de transporte, distribución, almacenamiento, preparación y postproducción a fabricantes, importadores, empresas de alquiler de vehículos y operadores de leasing de vehículos en toda la Unión Europea, así como en Noruega, Suiza, Reino Unido, Turquía, Rusia y Ucrania, entre otros. Los miembros poseen o explotan más de 380 transportistas de automóviles, 14.900 vagones de ferrocarril construidos especialmente, 28 barcasas fluviales y más de 27.800 transportadores de automóviles.

Al ser también un importante empleador, el sector de la logística de vehículos terminados desempeña un importante papel en la contribución al éxito económico de la Unión Europea. Los miembros del GEC tienen un volumen de negocios agregado de aproximadamente 24.500 millones de euros y su impacto económico en las empresas relacionadas con el sector se estima en 64.000 millones de euros. Más de 112.000 ciudadanos europeos están directamente empleados por el sector de la logística de vehículos terminados y otros 230.000 están empleados indirectamente en este sector.

