

CARGO

ECG: “Capacità logistica ridotta e aumento dei prezzi frenano la ripresa del mercato”

03 FEBBRAIO 2022 - Redazione



L'allarme lanciato dalle aziende di trasporto terrestre e marittimo rappresentate dall'associazione europea della logistica di veicoli

Milano – Più della metà dei **membri di ECG**, l'associazione europea della logistica di veicoli che rappresenta gli interessi di oltre 140 aziende operanti a vario titolo nei trasporti (stradale, marittimo, chiatta e ferroviario), ha riferito che la capacità è diminuita negli ultimi due anni. Inoltre, il 91% degli intervistati indica che il motivo principale di questa riduzione è legato alla carenza di materiali (soprattutto microchip) e alle conseguenti riduzioni di volume nel settore automobilistico, non tanto al **Covid** o al **lockdown**.

I dati raccolti mostrano che le **compagnie di autotrasporto e di navigazione** sono state particolarmente colpite. La riduzione media ponderata della capacità per le società di autotrasporto partecipanti è stata del 21%. Ciò significa che, rispetto a due anni fa, solo questi vettori hanno perso circa 1.200 camion. Per quanto riguarda gli operatori marittimi, la diminuzione della capacità mostra una media ponderata del 6%, con risposte individuali che indicano riduzioni comprese tra il 2% e il 50%.

Per quanto riguarda i costi, sono tutti aumentati in modo significativo da gennaio 2020. Per le **compagnie di navigazione**, i **costi del carburante** sono cresciuti del 60%. I salari, soprattutto per gli autisti, sono aumentati

Iscriviti alla newsletter

Ricevi le migliori notizie sullo shipping due volte a settimana direttamente sulla tua email.

Mi iscrivo

Anche il **prezzo di molte materie prime**, come l'acciaio e il rame, ha visto enormi aumenti nel p

Cerca su ShipMag



Mentre il settore auspica la ripresa dei volumi, gli operatori, che in molti casi hanno visto spazzate via le proprie riserve, si chiedono come potranno investire in nuova capacità in un **contesto di inflazione** e tassi di interesse in aumento. Per le società di camion, questi timori sono aggravati dal fatto che è piuttosto improbabile che gli autisti che hanno lasciato il settore per dedicarsi ad altro ritornino indietro.

Mike Sturgeon, direttore esecutivo di ECG, ha dichiarato: "Nemmeno dopo la crisi finanziaria, ho sentito feedback così negativi dagli operatori come oggi. Fortunatamente, anche le case automobilistiche si stanno rendendo conto che non vi è più capacità disponibile per spostare i loro veicoli e l'industria dovrà ora collaborare per costruire un futuro sostenibile".

Articoli correlati

CARGO

La nave "Mumbai Maersk" da 20mila Teu si arena in Germania

La portacontainer era in viaggio dal porto di Rotterdam verso Bremerha ...

CARGO LOGISTICA PORTI

Livorno, Bellanova: "Al via la task force su ultimo miglio ferroviario"

Si è insediato oggi al MIMS il "Tavolo Emergenza" sul porto labronico ...

ShipMag.

Gancio Editore
Partita Iva 02650580992
redazione@shipmag.it
direttore@shipmag.it

Sezioni

Crociere
Cargo
Yacht
Porti
Logistica
Green&Tech
Video
Interviste

Informazioni

Chi siamo
Newsletter
Contattaci
Privacy Policy

Seguici

