



[ACTUALIDAD](#) [COMUNIDAD PORTUARIA](#) [ECONOMIA MARÍTIMA](#) [EMPRESAS MARÍTIMAS](#) [MENU ACTUALIDAD](#) [NAVIERAS](#)

La guerra contra Ucrania aumenta el riesgo para la logística de vehículos

por Redacción Naucher | 15 marzo, 2022

El sector de la logística de los automóviles está viviendo unas etapas de crisis continuadas. A pesar de ello desde el sector se expresa “su total solidaridad con Ucrania y es probablemente uno de los que emplea a más ciudadanos ucranianos en Europa, ECG está recaudando fondos para apoyar a aquellos de nuestros miembros que colaboran muy activamente en la creciente crisis humanitaria”. Al mismo tiempo, apuntan que “el sector está afrontando repercusiones sumamente graves en varios frentes, que hay que mitigar”. En este sentido el resultado es “el tercer año de crisis consecutivo tras la Covid-19 y la escasez de microchips”.

Para ECG “las cadenas de suministro mundiales se están sometiendo a una dura prueba y, una vez más, resultan deficientes: se ha visto que la actual industria del automóvil depende en gran medida de Ucrania para el abastecimiento de diversas piezas y materias primas. Parece que el problema más grave e inmediato son los

cerrando fábricas enteras, sin fecha de reapertura a la vista. Los fabricantes no hablan de semanas, sino de meses”.



Según la Asociación Europea de Logística de Vehículos, la inflación, que ya se disparaba antes de que comenzara el conflicto, está ahora aumentando más vertiginosamente que nunca debido a los costes energéticos y de las materias primas. En concreto, son los precios de la energía, “que fluctúan incontrolablemente y están alcanzando niveles récord, los que están causando problemas al sector”. Las cláusulas de combustible y combustible marítimo no pueden afrontar estos cambios y compensar a los operadores, que es la función para la que se concibieron. En este sentido, “los precios del combustible marítimo se han duplicado en 6 meses, aumentando los costes para algunos buques en más de 25.000 dólares diarios.

En Italia, en cuyo mercado abundan los transportistas autónomos se informa de que muchos han dejado de trabajar antes que tener que aceptar tarifas que les harían perder dinero. Se rumorea que muchas empresas, incapaces de proceder de este modo, están alegando la guerra como motivo para activar cláusulas de fuerza mayor con el objetivo de negociar soluciones razonables. Y el combustible no es más que el mayor de los problemas: el enorme aumento de los costes de las materias primas también está contribuyendo a disparar los precios de los activos, ya sean barcos, vagones de ferrocarril o vehículos de transporte de automóviles. En general, la inflación está incrementando los salarios. Cada coste que ha de asumir un operador aumenta con rapidez.

El director ejecutivo de ECG, Mike Sturgeon, señala a este respecto que “las circunstancias extraordinarias requieren medidas extraordinarias y, si no se revisan pronto los contratos, lo que queda de la industria se paralizará porque los problemas de flujo de caja asfixiarán las operaciones. Los fabricantes de equipos originales y otros clientes deben modificar de inmediato los contratos para posibilitar una adaptación mucho más rápida a los cambios, como los precios del combustible, y han de ser totalmente transparentes con sus proveedores sobre los volúmenes futuros de manera que pueda planificarse la capacidad”.



REDACCIÓN NAUCHER

publicación anterior

Cartagena moderniza las nuevas defensas en los muelles de Santa Lucía y Escombreras

siguiente publicación

Ferrol aprueba una inversión de 4,5 millones de Alcoa en San Cibrao