



La guerra contra Ucrania aumenta drásticamente el riesgo para la logística de vehículos

Además de la escasez de semiconductores, la explosión de los precios del combustible y la creciente inflación, así como la escasez de otras piezas, están frenando la producción

Bruselas, 14 de marzo de 2022

Crisis tras crisis

Nuestro sector expresa su total solidaridad con Ucrania y es probablemente uno de los que emplea a más ciudadanos ucranianos en Europa. ECG está recaudando fondos para apoyar a aquellos de nuestros miembros que colaboran muy activamente en la creciente crisis humanitaria. Al mismo tiempo, el sector está afrontando repercusiones sumamente graves en varios frentes, que hay que mitigar. El resultado es el tercer año de crisis consecutivo tras la Covid y la escasez de microchips.

Cadenas de suministro hechas trizas

De nuevo, las cadenas de suministro mundiales se están sometiendo a una dura prueba y, una vez más, resultan deficientes: se ha visto que la actual industria del

automóvil depende en gran medida de Ucrania para el abastecimiento de diversas piezas y materias primas. Parece que el problema más grave e inmediato son los mazos de cables, que estaban siendo fabricados en grandes volúmenes en Ucrania por una gran cantidad de mano de obra que no podrá replicarse fácil o rápidamente en otro lugar. Como consecuencia, ya se están cerrando fábricas enteras, sin fecha de reapertura a la vista. Los fabricantes no hablan de semanas, sino de meses.

Los acuerdos comerciales no están concebidos para tiempos como estos

La inflación, que ya se disparaba antes de que comenzara el conflicto, está ahora aumentando más vertiginosamente que nunca debido a los costes energéticos y de las materias primas. En concreto, son los precios de la energía, que fluctúan incontrolablemente y están alcanzando niveles récord, los que están causando problemas al sector. Las tan utilizadas cláusulas de combustible y combustible marítimo no pueden afrontar estos cambios y compensar a los operadores, que es la función para la que se concibieron. Los precios del combustible marítimo se han duplicado en 6 meses, ¡aumentando los costes para algunos buques en más de 25.000\$ diarios! En Italia, en cuyo mercado abundan los transportistas autónomos — los denominados *padroncini*—, se informa de que muchos simplemente han dejado de trabajar antes que tener que aceptar tarifas que les harían perder dinero. Se rumorea que muchas empresas, incapaces de proceder de este modo, están alegando la guerra como motivo para activar cláusulas de fuerza mayor con el objetivo de negociar soluciones razonables. Y el combustible no es más que el mayor de los problemas: el enorme aumento de los costes de las materias primas también está contribuyendo a disparar los precios de los activos, ya sean barcos, vagones de ferrocarril o vehículos de transporte de automóviles. En general, la inflación está incrementando los salarios. Cada coste que ha de asumir un operador aumenta con rapidez.

El director ejecutivo de ECG, Mike Sturgeon, declaró que: «Las circunstancias extraordinarias requieren medidas extraordinarias y, si no se revisan pronto los contratos, lo que queda de la industria se paralizará porque los problemas de flujo de caja asfixiarán las operaciones. Los fabricantes de equipos originales y otros clientes deben modificar de inmediato los contratos para posibilitar una adaptación mucho más rápida a los cambios, como los precios del combustible, y han de ser totalmente transparentes con sus proveedores sobre los volúmenes futuros de manera que pueda planificarse la capacidad».

Nota a los editores:

ECG es la plataforma europea consolidada para el sector de la logística de salida del automóvil que reúne a representantes de proveedores de servicios logísticos, fabricantes de automóviles y proveedores de la industria. El objetivo del ECG es facilitar la colaboración no comercial entre sus empresas miembros y ayudarlas a compartir las mejores prácticas en muchos ámbitos operativos, en particular la armonización de las normas de funcionamiento.

Para más información, póngase en contacto con
Mike Sturgeon
Executive Director
ECG – The Association of European Vehicle Logistics
+32 2 706 82 80
info@ecgassociation.eu
www.ecgassociation.eu

Sobre ECG

ECG, la Asociación Europea de Logística de Vehículos, es la voz del sector europeo de la logística de vehículos terminados desde 1997. La ECG representa los intereses de más de 140 empresas afiliadas, desde pymes familiares hasta multinacionales, y es el principal actor del sector europeo de la logística de vehículos. ECG representa a todos los modos de transporte a nivel de la UE: por carretera, ferroviario, marítimo y fluvial. Los miembros del ECG prestan servicios de transporte, distribución, almacenamiento, preparación y postproducción a fabricantes, importadores, empresas de alquiler de vehículos y operadores de leasing de vehículos en toda la Unión Europea, así como en Noruega, Suiza, Reino Unido, Turquía, Rusia y Ucrania, entre otros. Los miembros poseen o explotan más de 380 transportistas de automóviles, 14.900 vagones de ferrocarril construidos especialmente, 28 barcasas fluviales y más de 27.800 transportadores de automóviles.

Al ser también un importante empleador, el sector de la logística de vehículos terminados desempeña un importante papel en la contribución al éxito económico de la Unión Europea. Los miembros del GEC tienen un volumen de negocios agregado de aproximadamente 24.500 millones de euros y su impacto económico en las empresas relacionadas con el sector se estima en 64.000 millones de euros. Más de 112.000 ciudadanos europeos están directamente empleados por el sector de la logística de vehículos terminados y otros 230.000 están empleados indirectamente en este sector.

