



La guerre contre l'Ukraine accroît considérablement les risques pour la logistique des véhicules

En plus de la pénurie de semi-conducteurs, l'explosion des prix des carburants et l'inflation croissante, ainsi que de nouvelles pénuries de pièces détachées provoquent l'arrêt de la production.

Bruxelles, 14 mars 2022

Crise après crise

Notre industrie est solidaire de l'Ukraine et emploie probablement plus de citoyens ukrainiens que la plupart des autres secteurs en Europe. ECG collecte des fonds pour soutenir ceux de nos membres qui sont très activement engagés dans la crise humanitaire croissante. Dans le même temps, le secteur subit des impacts extrêmement graves sur plusieurs fronts qui doivent être atténués. Le résultat est une troisième année consécutive de crise après le Covid et les pénuries de microprocesseurs.

Des chaînes d'approvisionnement en lambeaux

Une fois de plus, les chaînes d'approvisionnement mondiales sont mises à rude épreuve et se révèlent insuffisantes. L'industrie automobile est désormais considérée

comme fortement dépendante de l'Ukraine pour l'approvisionnement en pièces et en matières premières. Le problème le plus immédiat et le plus grave semble être celui des harnais de câblage, qui ont été fabriqués en très grand nombre en Ukraine par une main-d'œuvre importante qui ne pourra pas être reproduite facilement ou rapidement ailleurs. Des usines entières sont déjà fermées en conséquence, et aucune date de réouverture n'est en vue. Les constructeurs parlent en termes de mois plutôt que de semaines.

Les accords commerciaux ne sont pas conçus pour des moments comme celui-ci

L'inflation, qui était déjà très élevée avant le début du conflit, est maintenant alimentée par les coûts de l'énergie et des matières premières. Ce sont les prix de l'énergie en particulier, qui fluctuent amplement et sont proches de niveaux records, qui posent un problème au secteur. Les clauses relatives au carburant et aux soutes, largement utilisées, ne peuvent pas faire face à ces changements et dédommager les opérateurs, comme elles sont censées le faire. Les prix des soutes ont doublé en six mois, augmentant ainsi les coûts de certains navires de plus de 25 000 dollars par jour ! En Italie, où le marché est caractérisé par un grand nombre de propriétaires/conducteurs – appelés *padroncini* – on rapporte que beaucoup ont tout simplement cessé de travailler plutôt que d'accepter des tarifs qui leur feraient perdre de l'argent. De nombreuses entreprises, qui ne sont pas en mesure d'agir de la sorte, invoquent, selon les rumeurs, la guerre pour déclencher des clauses de « force majeure » afin de négocier des solutions raisonnables. Et le carburant n'est que le problème le plus important, les augmentations considérables du coût des matières premières se répercutent déjà sur le prix des actifs, qu'il s'agisse de navires, de wagons ou de transporteurs de voitures. De manière générale, l'inflation entraîne une hausse des salaires. Tous les coûts auxquels un opérateur est confronté augmentent rapidement.

Le directeur exécutif d'ECG, Mike Sturgeon a déclaré : « Des temps extraordinaires appellent des mesures extraordinaires et, à moins que les contrats ne soient révisés rapidement, ce qui reste de l'industrie va s'arrêter, car les problèmes de trésorerie étranglent les opérations. Les constructeurs et les autres clients doivent immédiatement modifier les contrats pour permettre une adaptation beaucoup plus rapide à des changements tels que les prix du carburant, et ils doivent être totalement transparents avec leurs fournisseurs quant aux volumes futurs afin de pouvoir planifier les capacités. »

Note aux éditeurs :

ECG est la plateforme européenne établie pour le secteur de la logistique automobile, qui rassemble les prestataires de services logistiques, les responsables de la logistique des constructeurs et les fournisseurs du secteur. ECG vise à faciliter la collaboration non commerciale entre les entreprises membres et à les aider à partager

les meilleures pratiques dans de nombreux domaines opérationnels, notamment l'harmonisation des normes opérationnelles.

Pour plus d'information veuillez contacter :

Mike Sturgeon

Directeur exécutif

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

A propos d'ECG

ECG, l'association européenne de la logistique des véhicules finis, est la voix de l'industrie de la logistique des véhicules finis en Europe depuis 1997. ECG représente les intérêts de plus de 140 entreprises membres et partenaires, des PME familiales aux multinationales, et est le principal défenseur du secteur européen de la logistique des véhicules. ECG représente tous les modes de transport au niveau européen - routier, ferroviaire, maritime et fluvial. Les membres d'ECG fournissent des services de transport, de distribution, de stockage, de préparation et de post-production aux constructeurs, aux importateurs, aux sociétés de location de voitures et aux opérateurs de location de véhicules dans toute l'UE, ainsi qu'en Norvège, en Suisse, au Royaume-Uni, en Turquie, en Russie, en Ukraine et au-delà. Ils possèdent ou exploitent plus de 380 navires de transport de voitures, 14 900 wagons spécialement conçus, 28 barges fluviales et plus de 27 800 transporteurs routiers.

En tant qu'employeur majeur, le secteur de la logistique des véhicules finis joue un rôle important en contribuant à la réussite économique de l'Union Européenne. Les membres d'ECG ont un chiffre d'affaires global d'environ 24,5 milliards d'euros et leur impact économique sur les entreprises associées au secteur est estimé à 64 milliards d'euros. **[Plus de 112 000 Européens sont employés directement par l'industrie de la logistique automobile et 230 000 autres sont employés indirectement dans le secteur.](#)**

