

Comini: “Clienti scontenti, ma il problema è generale”



MALAGA – Con **Roberto Comini**, direttore commerciale di **Autotrade and Logistics** parliamo di mancanza di autoveicoli: “I clienti soffrono il momento, ma il problema è generale a livello mondiale” dice ai nostri microfoni in occasione dell’Assemblea annuale Ecg.

La difficoltà non è solo nel reperire i materiali necessari alle fabbriche, ma anche quello di far arrivare le auto nei luoghi di distribuzione, un problema legato anche, ma non solo, al costo dei noli: “Se si pensa - sottolinea Comini- che un container da 40 piedi costava qualcosa come 2500 euro dalla Cina e oggi ne costa quasi dieci volte tanto...”

Il paradosso è che i clienti hanno molta richiesta, che al momento non

13 Maggio 2022 - Redazione

possono soddisfare: le attese ad oggi per alcuni modelli vanno dai sei ai dodici mesi.