



Covid, escasez de materiales, guerra de Ucrania: confianza a la baja y costes disparados para los operadores de la logística de vehículos

La tradicional encuesta de la ECG confirma que los operadores de la logística de vehículos terminados se enfrentan a una crisis tras otra y a una incertidumbre a corto plazo

Bruselas, jueves 12 de mayo de 2022

El sector de la logística de vehículos atraviesa su tercer año de crisis consecutivo con la guerra de Ucrania y tras haber sufrido las consecuencias de la Covid-19 y posteriormente de la escasez de semiconductores. Los últimos resultados de la tradicional encuesta trimestral *Costes y Confianza* de la ECG confirman que los operadores logísticos están sufriendo una crisis tras otra y carecen de confianza sobre qué les deparará el futuro para el resto de 2022.

El número de operadores de camiones que prevén invertir en camiones y conductores en los próximos 6 meses ha descendido a alrededor del 30%. La reducción de los volúmenes y, por tanto, la falta de trabajo de los dos últimos años han provocado que los conductores abandonen masivamente la industria. En 2022, esto se ha visto agravado por los cientos de conductores ucranianos que han vuelto a su tierra para defenderla. Para la mayoría de las empresas esto significa que, aunque hoy encargaran nuevos camiones, tendrían que esperar alrededor de un año para que les fueran entregados... ¡Y llegado el momento no tendrían a nadie para conducirlos! Los operadores de transporte marítimo afrontan problemas similares con unos plazos de

producción de buques que ahora alcanzan los 5 años, dado que los astilleros de todo el mundo se encuentran sitiados. El presidente de la ECG, Wolfgang Göbel, reitera su advertencia: «Los operadores no pueden mover los vehículos sin activos. La industria del automóvil se enfrenta a un riesgo extremadamente elevado de perder a sus proveedores».

La tendencia a la baja de las inversiones previstas también se aplica a los operarios de los recintos, a los seminarios técnicos y a otros trabajadores pertinentes para la logística de los vehículos. El principal motivo es la falta de confianza en los volúmenes futuros. Se espera que los nuevos confinamientos como consecuencia de la Covid en China provoquen una mayor imprevisibilidad de la producción de automóviles en los próximos meses.

La incertidumbre derivada de la guerra de Ucrania, los disparados costes de los materiales y el aumento de las tasas de inflación están incrementando los costos operativos a un ritmo sin precedentes. En concreto, el drástico aumento de los costes del combustible generó una importante carga para la liquidez de las empresas a corto plazo.

Eurostat indica una inflación de hasta el 7,5% a finales de marzo de 2022 y, según muchas previsiones, la cifra se duplicará a lo largo del año¹. Todos los costes relativos a la logística de vehículos terminados suben: la contratación de conductores y otros trabajadores, así como los costes de sustitución y conservación de los principales activos, como los buques, los vagones ferroviarios, los camiones transportadores y las chalanas, han aumentado a un ritmo nunca visto.

En los dos últimos años y ahora con el actual clima azotado por la guerra, las sensaciones de los operadores con respecto al sector fluctúan entre picos de pesimismo y la neutralidad. ¡Reina la inestabilidad! En la actualidad, menos del 20% de los encuestados se sienten optimistas con las perspectivas comerciales. Esto rompe la estable tendencia notablemente optimista que habíamos presenciado en la última década. El director ejecutivo de la ECG, Mike Sturgeon, declaró «Está claro que unos contratos que no se ajustan a las necesidades en un entorno en constante cambio no van a fomentar el optimismo». Esto pone de relieve la necesidad de conseguir una mayor previsibilidad gracias a un [compromiso contractual con unos volúmenes mínimos](#), y de que los fabricantes se ajusten a todas las variables importantes, no solo al combustible.

En 2010, tras la crisis financiera, la ECG empezó a realizar una encuesta trimestral a sus miembros para obtener datos esclarecedores sobre las tendencias en materia de confianza y costes en el sector. La ECG representa a alrededor del 85% de la industria de la logística de vehículos terminados en Europa. Cada trimestre, publica un análisis de los últimos resultados para sus miembros. [Aquí](#) pueden consultarse algunas de las principales conclusiones.

Nota a los editores:

ECG es la plataforma europea consolidada para el sector de la logística de salida del automóvil que reúne a representantes de proveedores de servicios logísticos, fabricantes de automóviles y proveedores de la industria. El objetivo del ECG es facilitar la colaboración no comercial entre sus empresas miembros y ayudarlas a

¹ <https://ec.europa.eu/eurostat/documents/2995521/14497739/2-21042022-AP-EN.pdf/24299719-6c7c-606b-cd57-c1d69218e20c>

compartir las mejores prácticas en muchos ámbitos operativos, en particular la armonización de las normas de funcionamiento.

Para más información, póngase en contacto con

Mike Sturgeon

Executive Director

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

Sobre ECG

ECG, la Asociación Europea de Logística de Vehículos, es la voz del sector europeo de la logística de vehículos terminados desde 1997. La ECG representa los intereses de más de 140 empresas afiliadas, desde pymes familiares hasta multinacionales, y es el principal actor del sector europeo de la logística de vehículos. ECG representa a todos los modos de transporte a nivel de la UE: por carretera, ferroviario, marítimo y fluvial. Los miembros del ECG prestan servicios de transporte, distribución, almacenamiento, preparación y postproducción a fabricantes, importadores, empresas de alquiler de vehículos y operadores de leasing de vehículos en toda la Unión Europea, así como en Noruega, Suiza, Reino Unido, Turquía, Rusia y Ucrania, entre otros. Los miembros poseen o explotan más de 380 transportistas de automóviles, 14.900 vagones de ferrocarril construidos especialmente, 28 barcasas fluviales y más de 27.800 transportadores de automóviles.

Al ser también un importante empleador, el sector de la logística de vehículos terminados desempeña un importante papel en la contribución al éxito económico de la Unión Europea. Los miembros del GEC tienen un volumen de negocios agregado de aproximadamente 24.500 millones de euros y su impacto económico en las empresas relacionadas con el sector se estima en 64.000 millones de euros. Más de 112.000 ciudadanos europeos están directamente empleados por el sector de la logística de vehículos terminados y otros 230.000 están empleados indirectamente en este sector.

