



Covid, pénurie de matériaux, guerre en Ukraine : baisse de confiance et flambée des coûts pour les opérateurs de la logistique automobile

Une enquête de longue date de d'ECG confirme que les opérateurs de la logistique des véhicules finis sont confrontés à une succession de crises et à une incertitude à court terme

Bruxelles, lundi le 16 mai 2022

Le secteur de la logistique automobile traverse la troisième année consécutive de crise avec la guerre en Ukraine qui a suivi à la fois le Covid puis les pénuries de semi-conducteurs. Les derniers résultats de l'enquête trimestrielle de longue date « *ECG Cost & Confidence* » confirment que les opérateurs logistiques subissent une crise après l'autre et manquent de confiance dans ce que l'avenir leur réserve pour le reste de l'année 2022.

Le nombre de transporteurs routiers qui prévoient d'investir dans des camions et des conducteurs au cours des six prochains mois est tombé à environ 30 %. La réduction des volumes, et donc le manque de travail, au cours des deux dernières années ont conduit les conducteurs à quitter le secteur en masse. En 2022, cette situation a été aggravée par le retour de plusieurs centaines de conducteurs ukrainiens dans leur pays pour le défendre. Cela signifie que la plupart des entreprises, même si elles commandaient de nouveaux camions aujourd'hui, devraient attendre environ un an pour la livraison et n'auraient alors personne pour les conduire ! Les opérateurs maritimes sont confrontés à des problèmes similaires, les délais de livraison des navires atteignant désormais 5 ans, les chantiers navals du monde entier étant

assiégés ! Le président d'ECG, Wolfgang Göbel, renouvelle son avertissement : « Les opérateurs ne peuvent pas déplacer des véhicules sans actifs. L'industrie automobile est confrontée à un risque extrêmement élevé de perdre ses fournisseurs. »

La tendance à la baisse des investissements planifiés s'applique également aux opérateurs de parcs de stockage, aux ateliers techniques et aux autres personnels concernés par la logistique des véhicules. Le principal facteur déterminant est le manque de confiance dans les volumes futurs. Les nouveaux confinements de Covid en Chine devraient entraîner une nouvelle imprévisibilité de la production automobile dans les prochains mois.

L'incertitude due à la guerre en Ukraine, la flambée des coûts du matériel et l'augmentation des taux d'inflation font grimper les coûts d'exploitation à un rythme sans précédent. En particulier, l'augmentation spectaculaire du coût du carburant a pesé lourdement sur les liquidités des entreprises à court terme.

L'Eurostat indique une inflation de 7,5% à la fin du mois de mars 2022 et de nombreuses prévisions annoncent qu'elle atteindra les deux chiffres au cours de l'année.¹ Tous les coûts de la logistique automobile sont en hausse : l'emploi de chauffeurs et d'autres personnels, ainsi que les coûts de remplacement et d'entretien des actifs clés tels que les navires, les wagons, les transporteurs routiers et les barges ont augmenté à un rythme jamais vu auparavant.

Au cours des deux dernières années et dans le climat de guerre actuel, le sentiment des opérateurs à l'égard du secteur fluctue entre des pics de pessimisme et de neutralité. L'instabilité règne ! Actuellement, moins de 20 % des personnes interrogées se sentent optimistes quant aux perspectives commerciales. Cela rompt avec la tendance optimiste remarquablement stable observée au cours de la dernière décennie. Le directeur exécutif d'ECG, Mike Sturgeon, a déclaré : « L'optimisme n'est certainement pas encouragé par des contrats qui ne sont pas adaptés à des environnements en évolution aussi rapide. » Cela renforce encore la nécessité de disposer d'une plus grande prévisibilité par le biais d'un [engagement contractuel sur des volumes minimums](#) par les constructeurs, ainsi que d'un ajustement de toutes les variables importantes, pas seulement du carburant.

En 2010, au lendemain de la crise financière, ECG a lancé une enquête trimestrielle auprès de ses membres afin d'obtenir des données pertinentes sur la confiance et les tendances des coûts dans le secteur. ECG représente environ 85% du secteur de la logistique automobile en Europe. Chaque trimestre, ECG publie une analyse des derniers résultats pour ses membres. Certains des résultats clés peuvent être trouvés sur [le site web de l'association](#).

Note aux éditeurs :

ECG est la plateforme européenne établie pour le secteur de la logistique automobile, qui rassemble les prestataires de services logistiques, les responsables de la logistique des constructeurs et les fournisseurs du secteur. ECG vise à faciliter la collaboration non commerciale entre les entreprises membres et à les aider à partager les meilleures pratiques dans de nombreux domaines opérationnels, notamment l'harmonisation des normes opérationnelles.

¹ <https://ec.europa.eu/eurostat/documents/2995521/14497739/2-21042022-AP-EN.pdf/24299719-6c7c-606b-cd57-c1d69218e20c>

Pour plus d'information veuillez contacter :

Mike Sturgeon

Directeur exécutif

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

A propos d'ECG

ECG, l'association européenne de la logistique des véhicules finis, est la voix de l'industrie de la logistique des véhicules finis en Europe depuis 1997. ECG représente les intérêts de plus de 140 entreprises membres et partenaires, des PME familiales aux multinationales, et est le principal défenseur du secteur européen de la logistique des véhicules. ECG représente tous les modes de transport au niveau européen - routier, ferroviaire, maritime et fluvial. Les membres d'ECG fournissent des services de transport, de distribution, de stockage, de préparation et de post-production aux constructeurs, aux importateurs, aux sociétés de location de voitures et aux opérateurs de location de véhicules dans toute l'UE, ainsi qu'en Norvège, en Suisse, au Royaume-Uni, en Turquie, en Russie, en Ukraine et au-delà. Ils possèdent ou exploitent plus de 380 navires de transport de voitures, 14 900 wagons spécialement conçus, 28 barges fluviales et plus de 27 800 transporteurs routiers.

En tant qu'employeur majeur, le secteur de la logistique des véhicules finis joue un rôle important en contribuant à la réussite économique de l'Union Européenne. Les membres d'ECG ont un chiffre d'affaires global d'environ 24,5 milliards d'euros et leur impact économique sur les entreprises associées au secteur est estimé à 64 milliards d'euros. [Plus de 112 000 Européens sont employés directement par l'industrie de la logistique automobile et 230 000 autres sont employés indirectement dans le secteur.](#)

