



Des changements significatifs sont nécessaires à la survie du secteur de la logistique automobile

Le président d'ECG appelle au dialogue et aux partenariats stratégiques

Bruxelles, lundi le 30 mai 2022

[ECG - L'association de la logistique européenne des véhicules](#) a tenu sa première Assemblée Générale et Congrès de Printemps physique après 3 ans. Les participants et le conseil d'administration d'ECG ont eu la chance de se rencontrer et de discuter des multiples crises qui menacent la survie du secteur.

Au bout de ces trois années, l'industrie de la logistique automobile est maintenant confrontée à la troisième crise en cours. Le Covid, les pénuries de micropuces et d'autres matériaux, ainsi que la guerre en Ukraine ont tous provoqué des perturbations de la chaîne d'approvisionnement, des augmentations de coûts et une volatilité imprévisible de la production.

Wolfgang Göbel, le président d'ECG, a exprimé les craintes de l'industrie d'un avenir non viable et a appelé à des partenariats stratégiques avec les constructeurs automobiles. M. Göbel a déclaré : « *L'adaptation de nos conditions et de nos accords des premières décennies de ce siècle aux défis et à l'environnement totalement différent des années 20 – nous avons besoin de contrats plus robustes et adaptés aux besoins.* »

Les constructeurs doivent être solidaires de l'industrie de la logistique automobile et travailler ensemble sur des solutions temporaires qui permettront d'atténuer l'impact de ces crises consécutives et continues.

Lors du Congrès de Printemps, le vendredi 13 mai, M. Göbel a présenté les objectifs stratégiques d'ECG pour 2022, en soulignant l'importance du dialogue pour faire face aux énormes défis auxquels l'industrie se trouve confrontée de manière inattendue. Le plus urgent est le besoin de garanties de volume et/ou de clauses de volume minimum qui protègent les fournisseurs. D'autres clauses sont également nécessaires de toute urgence dans les contrats pour protéger les transporteurs des ravages d'une inflation extrême et d'autres facteurs qui évoluent rapidement. La plupart de ces clauses figurent déjà dans les contrats que les constructeurs passent avec leurs fournisseurs de logistique amont, en conséquence les constructeurs en ont bien compris la nécessité.

Les projets stratégiques exigent également une approche collaborative. Deux sujets d'actualité sont la normalisation de la déclaration des émissions, qui est essentielle pour que le secteur atteigne les objectifs de durabilité, et la mise en œuvre de « *Digital Vehicle Handover* » (transfert digitalisé des véhicules). Ces processus permettront aux opérateurs et aux constructeurs d'effectuer des contrôles de qualité et de dommages plus efficacement et de réduire les coûts grâce à des outils numériques. Ces deux objectifs exigent un partenariat et un dialogue constructif.

Sans une approche commune, l'industrie ne survivra pas pour investir dans un avenir décarboné et relever les défis de la stratégie « Fit for 55 » de la Commission Européenne. Elle doit non seulement être en mesure de soutenir la reprise du secteur automobile, mais aussi d'investir dans les nouveaux systèmes, actifs et infrastructures dont l'industrie automobile du futur aura besoin. Par conséquent, le président d'ECG appelle les constructeurs à se mettre autour de la table et à résoudre les problèmes ensemble. Il existe un forum interprofessionnel pour cela et ECG organise donc une « Réunion Industrielle » hybride (en ligne et à Bruxelles) le 28 juin avant l'événement fêtant le 25^e anniversaire de l'association.

Note aux éditeurs :

ECG est la plateforme européenne établie pour le secteur de la logistique automobile, qui rassemble les prestataires de services logistiques, les responsables de la logistique des constructeurs et les fournisseurs du secteur. ECG vise à faciliter la collaboration non commerciale entre les entreprises membres et à les aider à partager les meilleures pratiques dans de nombreux domaines opérationnels, notamment l'harmonisation des normes opérationnelles.

Pour plus d'information veuillez contacter :

Mike Sturgeon

Directeur exécutif

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

A propos d'ECG

ECG, l'association européenne de la logistique des véhicules finis, est la voix de l'industrie de la logistique des véhicules finis en Europe depuis 1997. ECG représente les intérêts de plus de 140 entreprises membres et partenaires, des PME familiales aux multinationales, et est le principal défenseur du secteur européen de la logistique des véhicules. ECG représente tous les modes de transport au niveau européen - routier, ferroviaire, maritime et fluvial. Les membres d'ECG fournissent des services de transport, de distribution, de stockage, de préparation et de post-production aux constructeurs, aux importateurs, aux sociétés de location de voitures et aux opérateurs de location de véhicules dans toute l'UE, ainsi qu'en Norvège, en Suisse, au Royaume-Uni, en Turquie, en Russie, en Ukraine et au-delà. Ils possèdent ou exploitent plus de 380 navires de transport de voitures, 14 900 wagons spécialement conçus, 28 barges fluviales et plus de 27 800 transporteurs routiers.

En tant qu'employeur majeur, le secteur de la logistique des véhicules finis joue un rôle important en contribuant à la réussite économique de l'Union Européenne. Les membres d'ECG ont un chiffre d'affaires global d'environ 24,5 milliards d'euros et leur impact économique sur les entreprises associées au secteur est estimé à 64 milliards d'euros. [Plus de 112 000 Européens sont employés directement par l'industrie de la logistique automobile et 230 000 autres sont employés indirectement dans le secteur.](#)

