



Il settore della logistica dei veicoli finiti ha bisogno di cambiamenti significativi per poter sopravvivere

Il presidente di ECG invita al dialogo e chiede partnership strategiche

Bruxelles, lunedì 30 maggio 2022

[ECG - l'Associazione europea della logistica dei veicoli](#) ha tenuto la sua prima Assemblea Generale e Congresso di Primavera in presenza dopo 3 anni. I partecipanti e il Consiglio Direttivo di ECG hanno avuto la possibilità di incontrarsi e discutere delle molteplici crisi che minacciano la sopravvivenza del settore.

In questi tre anni c'è stata una crisi dopo l'altra. Il settore sta ora affrontando la terza crisi consecutiva. Il COVID, la carenza di microchip e di materiali e la guerra in Ucraina hanno causato interruzioni della supply chain, aumenti dei costi e una volatilità imprevedibile nella produzione.

Wolfgang Göbel, il presidente di ECG, teme per il futuro del settore e ha chiesto di formare partnership strategiche con le case automobilistiche. Göbel ha dichiarato: "Abbiamo bisogno di adattare i nostri termini e accordi a cominciare dai primi decenni di questo secolo per affrontare le sfide e l'ambiente completamente diverso degli anni '20 - abbiamo bisogno di contratti più solidi che siano adeguati allo scopo".

Le case automobilistiche e gli operatori lavorare fianco a fianco e cooperare per trovare soluzioni temporanee che contribuiscano a mitigare l'impatto di queste crisi che continuano a susseguirsi.

Göbel, durante il Congresso di Primavera di venerdì 13 maggio, ha evidenziato gli obiettivi strategici di ECG per il 2022 e ha sottolineato l'importanza del dialogo per affrontare le enormi sfide che il settore si trova ad affrontare inaspettatamente. La più urgente è la necessità di avere garanzie sui volumi e/o di clausole sui volumi minimi che tutelino gli operatori. Bisogna includere nei contratti anche altre clausole per proteggere le aziende dalla devastante inflazione e altri fattori che cambiano rapidamente. Queste clausole non sono nuove per i produttori: esse esistono già nei contratti con i fornitori inbound. La necessità di avere questa tipologia di clausole è perciò chiaramente compresa dai produttori.

Anche i progetti strategici richiedono un approccio collaborativo. Due sono i temi attuali sui quali l'associazione sta lavorando: la standardizzazione della rendicontazione delle emissioni, fondamentale perché il settore raggiunga gli obiettivi di sostenibilità, e l'abilitazione dei cosiddetti processi di "Digital Vehicle Handover". Questi ultimi consentiranno agli operatori e alle case automobilistiche di effettuare controlli relativi a qualità e danni in modo più efficiente e di risparmiare sui costi grazie a strumenti digitali. Per raggiungere questi obiettivi c'è bisogno di creare partnership e promuovere un dialogo costruttivo.

Senza un approccio comune, gli operatori del settore non sopravviveranno e di certo non potranno investire in un futuro senza emissioni e affrontare le sfide prefissate dalla strategia "Fit for 55" della Commissione Europea. Il nostro settore non solo deve essere in grado di sostenere la ripresa del settore automobilistico, ma anche di investire nei nuovi sistemi, beni e infrastrutture di cui l'industria automobilistica avrà bisogno in futuro. Il Presidente di ECG invita i produttori a sedersi al tavolo con gli operatori per risolvere insieme i problemi. Esiste un forum intersettoriale per farlo ed ECG ospiterà una riunione (online e a Bruxelles) il 28 giugno, prima dell'evento per il 25° anniversario dell'associazione.

Nota per i redattori:

ECG è la piattaforma europea consolidata per il settore outbound della logistica automobilistica che riunisce rappresentanti dei fornitori di servizi logistici, dei produttori di automobili e dei fornitori del settore. ECG mira a facilitare la collaborazione non commerciale tra le aziende associate e ad assisterle nella condivisione di best practice in molte aree operative, in particolare l'armonizzazione degli standard operativi.

Per maggiori informazioni si prega di contattare:

Mike Sturgeon

Executive Director

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

Informazioni su ECG

ECG, l'Associazione europea della logistica dei veicoli, fin dal 1997 è la voce del settore della Logistica di Veicoli Finiti in Europa. ECG rappresenta gli interessi di più

di 140 aziende associate, da PMI di famiglia alle multinazionali, ed è il principale attore del settore della logistica dei veicoli europei. ECG rappresenta tutti i modi di trasporto a livello UE - stradali, ferroviari, marittimi e fluviali. I membri ECG forniscono il trasporto, distribuzione, stoccaggio, preparazione e post-produzione dei servizi ai produttori, importatori, società di noleggio auto e agli operatori di leasing del veicolo in tutta l'Unione europea, nonché in Norvegia, Svizzera, Regno Unito, Turchia, Russia, Ucraina e altri ancora. I membri possiedono o operano più di 380 navi per trasporto auto, 14.900 vagoni ferroviari costruiti appositamente, 28 chiatte fluviali e più di 27.800 bisarche.

Essendo anche un importante datore di lavoro, il settore della logistica di veicoli finiti svolge un ruolo importante nel contribuire al successo economico dell'Unione europea. I Membri ECG hanno un fatturato aggregato di circa € 24,5 miliardi e il loro impatto economico sulle società collegate con il settore è stimato in € 64 miliardi. Oltre 112.000 cittadini europei sono impiegati direttamente dal settore della logistica dei veicoli finiti e altri 230.000 sono indirettamente impiegati in questo settore.

