



Diálogo abierto entre los fabricantes de automóviles y los proveedores logísticos sobre el camino a seguir para restablecer la confianza y la capacidad

Los fabricantes de automóviles se muestran ahora abiertos a debatir cláusulas sobre garantías de volúmenes mínimos y tasas de inflación para apoyar a los operadores del sector de la logística de vehículos terminados mientras la saturación de la capacidad azota

Bruselas, 1 de julio de 2022

La ECG acoge con satisfacción el diálogo abierto sobre la manera de abordar la escasez de capacidad en la logística de vehículos terminados entablado entre los fabricantes de automóviles y los operadores en una reunión previa a la celebración del 25º aniversario de la ECG mantenida en Bruselas el 28 de junio.

La considerable disminución de la producción en 2021 y 2022, sin garantías por parte de los fabricantes de automóviles, ha acarreado una importante reducción de la capacidad del sector y una falta de confianza en los volúmenes futuros. La ECG ya venía avisando de este peligro: desde principios de 2020, no ha habido tregua para los operadores. La Covid-19 y la escasez de materiales generaron tanta incertidumbre que la inversión se frenó en la práctica. Además, el vertiginoso aumento de la inflación y los costes de explotación ha provocado que muchos transportistas hayan operado con pérdidas durante buena parte de este tiempo.

“No tiene ningún sentido producir coches si no hay nadie que pueda transportarlos”, apuntó uno de los representantes de los fabricantes de automóviles durante la reunión, lo que obtuvo el consenso de los demás participantes.

Ahora, los fabricantes de automóviles se muestran abiertos a debatir con sus proveedores posibles soluciones para restablecer la confianza y restituir las capacidades. Para la ECG, las cláusulas sobre garantías de volúmenes mínimos y tasas de inflación, entre otras cosas, constituyen un paso indispensable para conseguirlo. Esto también tiene que ir acompañado de métodos de previsión adecuados que permitan una planificación eficiente y sostenible.

Wolfgang Göbel, presidente de la ECG, señaló *“Las garantías sobre los volúmenes y los ajustes a la inflación son fundamentales, sin embargo, no va a ser posible restablecer la capacidad en un abrir y cerrar de ojos”*. Los plazos de producción de los activos de la industria son todavía muy largos. Como mínimo 12-18 meses para un camión nuevo y 4-5 años para los nuevos barcos. Además, el transporte por carretera está sufriendo una escasez crónica de conductores que se ha visto agravada por la guerra. *“Un diálogo abierto permitirá a los proveedores abordar retos comunes bilateralmente con los clientes”* prosiguió Göbel.

Mike Sturgeon, director ejecutivo de la asociación empresarial, destacó que, en toda Europa, todos los miembros de la ECG que explotan camiones portavehículos habían reducido el tamaño de sus parques automovilísticos, a menudo hasta en un 30-40%. Además, en su mayor parte, estas reducciones dimanaban del desguace de los portavehículos más antiguos, lo que significa que la capacidad se ha perdido completamente en detrimento de la industria. Estas fueron sus declaraciones: *“Aunque la confianza se restableciera de un día para otro en el momento en que los volúmenes empiecen a recuperarse, es muy probable que la demanda supere a la oferta durante unos cuantos años debido a los largos plazos de producción para el abastecimiento de camiones y a la enorme escasez de conductores”*.

Tras esta reunión, la ECG va a elaborar y publicar un índice europeo que indique los principales parámetros y costes para los distintos modos de transporte de la industria y los servicios clave prestados por los operadores en este sector.

La reunión de la industria es una reunión de alto nivel organizada periódicamente a lo largo del año entre el Consejo de la ECG y representantes de los fabricantes de automóviles. En esta ocasión, la reunión tuvo lugar antes del [25º aniversario](#) de la Asociación, celebrado junto con casi 200 de sus miembros, simpatizantes y amigos de la industria en un evento especial en el Museo Autoworld de Bruselas. Algunos de los ponentes principales fueron el primer presidente de la ECG, Richard Lawson, Daniel Mes, miembro del Gabinete del vicepresidente ejecutivo de la Comisión Europea Frans Timmermans y Leon van der Merwe, vicepresidente de Toyota Motor Europe. La próxima reunión de la industria se celebrará antes de la [Conferencia de la ECG](#) en Viena el 13 de octubre de 2022.

Nota a los editores:

ECG es la plataforma europea consolidada para el sector de la logística de salida del automóvil que reúne a representantes de proveedores de servicios logísticos, fabricantes de automóviles y proveedores de la industria. El objetivo del ECG es facilitar la colaboración no comercial entre sus empresas miembros y ayudarlas a

compartir las mejores prácticas en muchos ámbitos operativos, en particular la armonización de las normas de funcionamiento.

Para más información, póngase en contacto con

Mike Sturgeon

Executive Director

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

Sobre ECG

ECG, la Asociación Europea de Logística de Vehículos, es la voz del sector europeo de la logística de vehículos terminados desde 1997. La ECG representa los intereses de más de 140 empresas afiliadas, desde pymes familiares hasta multinacionales, y es el principal actor del sector europeo de la logística de vehículos. ECG representa a todos los modos de transporte a nivel de la UE: por carretera, ferroviario, marítimo y fluvial. Los miembros del ECG prestan servicios de transporte, distribución, almacenamiento, preparación y postproducción a fabricantes, importadores, empresas de alquiler de vehículos y operadores de leasing de vehículos en toda la Unión Europea, así como en Noruega, Suiza, Reino Unido, Turquía, Rusia y Ucrania, entre otros. Los miembros poseen o explotan más de 380 transportistas de automóviles, 14.900 vagones de ferrocarril construidos especialmente, 28 barcasas fluviales y más de 27.800 transportadores de automóviles.

Al ser también un importante empleador, el sector de la logística de vehículos terminados desempeña un importante papel en la contribución al éxito económico de la Unión Europea. Los miembros del GEC tienen un volumen de negocios agregado de aproximadamente 24.500 millones de euros y su impacto económico en las empresas relacionadas con el sector se estima en 64.000 millones de euros. Más de 112.000 ciudadanos europeos están directamente empleados por el sector de la logística de vehículos terminados y otros 230.000 están empleados indirectamente en este sector.

