



Dialogue franc entre les constructeurs automobiles et les prestataires de services logistiques sur la marche à suivre pour rétablir la confiance et les capacités

Les constructeurs automobiles sont désormais disposés à discuter de garanties de volume minimum et de clauses relatives au taux d'inflation pour soutenir les opérateurs du secteur de la logistique des véhicules finis face à la pénurie de capacités

Bruxelles, vendredi 1 juillet 2022

ECG se félicite du dialogue franc sur la gestion de la pénurie de capacités dans la logistique des véhicules finis, entamé entre les constructeurs automobiles et les opérateurs lors d'une réunion précédant la célébration du 25^e anniversaire d'ECG, qui s'est tenue à Bruxelles le 28 juin.

La réduction significative de la production en 2021 et 2022, sans aucune garantie des constructeurs automobiles, a entraîné une contraction importante de la capacité du secteur et un manque de confiance dans les volumes futurs. ECG a régulièrement mis en garde contre ce danger : depuis le début de l'année 2020, il n'y a pas eu de trêve pour les opérateurs. Le covid et les pénuries de matériaux ont créé tant d'incertitudes que les investissements se sont effectivement arrêtés. De plus, la montée en flèche de l'inflation et des coûts d'exploitation a fait que de nombreux transporteurs ont opéré à perte pendant une grande partie de cette période.

« *Il ne sert à rien de produire des voitures si personne ne peut les déplacer,* » a fait remarquer l'un des représentants des constructeurs automobiles au cours de la réunion, obtenant le consensus des autres participants.

Les constructeurs automobiles sont maintenant prêts à discuter avec leurs fournisseurs des solutions possibles pour rétablir la confiance et reconstituer des capacités. Les garanties de volume minimum et les clauses relatives au taux d'inflation, entre autres, sont considérées par ECG comme une étape essentielle pour y parvenir. Cela doit également s'accompagner de méthodes de prévision adéquates pour permettre une planification efficace et durable.

Wolfgang Göbel, président d'ECG, a déclaré : « *Les garanties sur les volumes et les ajustements de l'inflation sont essentielles, mais il n'est pas possible de rétablir les capacités en un clin d'œil.* » Les délais de livraison des actifs industriels sont encore très élevés. Au moins 12 à 18 mois pour un nouveau camion et 4 à 5 ans pour de nouveaux navires. De plus, le transport routier souffre d'une pénurie chronique de chauffeurs qui a été exacerbée par la guerre. « *Un dialogue ouvert permettra aux fournisseurs d'aborder bilatéralement les défis communs avec les clients,* » a poursuivi M. Göbel.

Mike Sturgeon, le Directeur Exécutif de l'association professionnelle, a noté que, dans toute l'Europe, les membres d'ECG exploitant des porte-voitures avaient réduit la taille de leur flotte, souvent de 30 à 40 %. En outre, ces réductions résultent principalement de la mise au rebut de transporteurs plus anciens, ce qui signifie que la capacité a été complètement perdue pour l'industrie. Il a déclaré : « *Alors que les volumes commencent à se redresser, même si la confiance était restaurée du jour au lendemain, les longs délais d'approvisionnement en camions, combinés à l'extrême pénurie de chauffeurs, signifient qu'il est probable que la demande dépassera l'offre pendant plusieurs années.* »

Suite à cette réunion, ECG va maintenant élaborer et publier un indice européen indiquant les principaux paramètres et coûts des différents modes de transport du secteur et les services clés fournis par les opérateurs.

La « réunion industrielle » est une réunion de haut niveau organisée régulièrement au cours de l'année entre le conseil d'administration d'ECG et les représentants des constructeurs automobiles. Cette fois-ci, la réunion a eu lieu avant le 25^e anniversaire de l'association, célébré avec près de 200 de ses membres, sympathisants et amis de l'industrie lors d'un événement spécial au musée Autoworld à Bruxelles. Parmi les principaux intervenants figuraient le premier Président d'ECG, Richard Lawson, Daniel Mes, membre du cabinet du Vice-Président exécutif Frans Timmermans, Leon van der Merwe, Vice-Président de Toyota Motor Europe. La prochaine réunion industrielle se tiendra avant la conférence d'ECG à Vienne, le 13 octobre 2022.

Note aux éditeurs :

ECG est la plateforme européenne établie pour le secteur de la logistique automobile, qui rassemble les prestataires de services logistiques, les responsables de la logistique des constructeurs et les fournisseurs du secteur. ECG vise à faciliter la collaboration non commerciale entre les entreprises membres et à les aider à partager

les meilleures pratiques dans de nombreux domaines opérationnels, notamment l'harmonisation des normes opérationnelles.

Pour plus d'information veuillez contacter :

Mike Sturgeon

Directeur exécutif

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

A propos d'ECG

ECG, l'association européenne de la logistique des véhicules finis, est la voix de l'industrie de la logistique des véhicules finis en Europe depuis 1997. ECG représente les intérêts de plus de 140 entreprises membres et partenaires, des PME familiales aux multinationales, et est le principal défenseur du secteur européen de la logistique des véhicules. ECG représente tous les modes de transport au niveau européen - routier, ferroviaire, maritime et fluvial. Les membres d'ECG fournissent des services de transport, de distribution, de stockage, de préparation et de post-production aux constructeurs, aux importateurs, aux sociétés de location de voitures et aux opérateurs de location de véhicules dans toute l'UE, ainsi qu'en Norvège, en Suisse, au Royaume-Uni, en Turquie, en Russie, en Ukraine et au-delà. Ils possèdent ou exploitent plus de 380 navires de transport de voitures, 14 900 wagons spécialement conçus, 28 barges fluviales et plus de 27 800 transporteurs routiers.

En tant qu'employeur majeur, le secteur de la logistique des véhicules finis joue un rôle important en contribuant à la réussite économique de l'Union Européenne. Les membres d'ECG ont un chiffre d'affaires global d'environ 24,5 milliards d'euros et leur impact économique sur les entreprises associées au secteur est estimé à 64 milliards d'euros. **[Plus de 112 000 Européens sont employés directement par l'industrie de la logistique automobile et 230 000 autres sont employés indirectement dans le secteur.](#)**

