

# Fertigfahrzeuglogistik: Kapazitätsengpässe verschärfen sich zunehmend



Foto: ECG

**Kürzlich trafen sich Fahrzeuglogistiker aus ganz Europa, um die aktuelle Situation und künftige strategische Zielsetzungen zu besprechen.**

Der Vorstand der Association of European Vehicle Logistics und Logistikmanager renommierter Fahrzeughersteller schlagen Alarm. Das ist der Tenor eines offenen Austauschs der Beteiligten bei ihrem letzten Treffen am Rande der ECG-Konferenz in Wien. Sie trafen sich in diesem Monat, um die aktuelle Situation und künftige strategische Zielsetzungen zu besprechen. Die alle betreffende Krise bei der Produktions- und auch Endkundenversorgung war dabei das Topthema. Hatten die OEM 2021 vor allem mit schwankenden Lieferungen der Logistiker zu kämpfen, müssen die Hersteller nun aktuell versuchen, sich am Markt überhaupt Transportkapazitäten zu erkämpfen.

Momentan kalkuliert die Branche mit einem Anstieg des Neufahrzeugvolumens, jedoch wird der von fehlender Verfügbarkeit der Verkehre abhängen, ob sich diese Chance nutzen lässt. Weil sich die Kunden der Transportdienstleister sehr volatil verhielten, scheuten diese signifikante Investitionen vor allem in ihre Fuhrparks, aber auch andere Infrastrukturbereiche. Faktoren wie der Fahrer- sowie Rohstoff- und Ersatzteilmangel bei explodierenden Kosten verstärkten diesen Abwärtstrend.

## Herausforderungen

„Im Straßengüterverkehr stehen geschätzt ein Drittel weniger Lkw-Kapazitäten im Vergleich zur Zeit vor dem Pandemieausbruch zur Verfügung. Viele ältere Lkw wurden verschrottet, die Fahrer haben die Fahrzeuglogistik selbst verlassen, weil sie woanders gebraucht werden, oder für andere Industriezweige zu fahren.“, malt Mike Sturgeon, ECG-Exekutivdirektor, ein düsteres Bild der Herausforderungen. ECG-Präsident Wolfgang Göbel ergänzt: „Die Ineffizienz des Transportwesens verschärft sich durch das Ausweichen der OEMs auf den Spotmarkt. Das ist ökonomisch keine Lösung. Wir müssen dafür sorgen, dass das Rahmenvertragsgeschäft wieder funktioniert.“

Auch abseits der Straße gibt es erhebliche Kapazitätsengpässe. Für Shortsea-Shipping-Verkehre benötigte Schiffe wurden einerseits aufgrund ihres Alters abgewrackt und sind andererseits aufgrund gestiegener Nachfrage nach Asien verchartert. In der Seeschifffahrt kommen die Überlastung in den Häfen sowie der Arbeitskräftemangel hinzu. Die langen Bauzeiten für neue Schiffe versprechen keine schnelle Abhilfe. Steven van Arsdale, Manager Automotive bei PwC, der auf besagter ECG-Konferenz einen Vortrag von PwC hielt, schätzt, dass sich die Anzahl der in China hergestellten Fahrzeuge, die nach Europa verkauft und somit auch transportiert werden, bis 2025 im Vergleich zu 2022 fast verdoppeln wird – eine deutliche Schere zwischen Bedarf und Leistungspotenzial.

Der Schienenverkehr leidet ebenfalls massiv unter einem jahrelangen Investitionsstau in die Infrastruktur und den daraus resultierenden Wartungsarbeiten. Darüber hinaus ziehen es die Lokomotivführer vor, für Unternehmen zu arbeiten, die andere, als stabiler wahrgenommene Rahmenbedingungen anbieten können als jene aus der Fahrzeuglogistik. Diese und weitere Faktoren wie Bauarbeiten auf den Strecken sowie vor allem die jüngste Verordnung zur Bevorzugung von Energie als Frachtgut haben allein auf dem deutschen Markt Schätzungen zufolge zu einem Mangel an Schienenkapazitäten von etwa 35-40 Prozent geführt. „Es besteht ein reales Risiko, dass sich die Fertigfahrzeuglogistiker keine ausreichenden Kapazitäten sichern können, um die Autos an ihr Ziel bringen zu können. Eine kurzfristige Besserung der Kapazitätslage ist aktuell nicht in Sicht“, befürchtet Sturgeon.

## Zurück



## Das könnte Sie auch noch interessieren

---



### AeroUnion vergibt ULD-Management an Jettainer

11. November 2022

Die mexikanische Frachtfluggesellschaft AeroUnion hat das Management sämtlicher Lademittel an Jettainer übertragen, verkündeten beide Unternehmen auf...

[Weiterlesen](#)



## Das war die Logistik-Wahl 2022

11. November 2022

Nach wochenlangem Warten und Mitfiebern wurde vor kurzem im Rahmen der Logistik-Wahl 2022 verkündet, wen die Leser und der Fachbeirat der Int...

[Weiterlesen](#)



## Volvo liefert Elektro-Lkw mit fossilfreiem Stahl aus

11. November 2022

Volvo wartet mit einer Weltneuheit auf: Als weltweit erster Lkw-Hersteller hat Volvo damit begonnen, fossilfreien Stahl für seine Lkw zu verwenden....

[Weiterlesen](#)



## DB Schenker startet Angebot für CO2-neutrale Luftfracht jetzt weltweit

11. November 2022

Das Unternehmen erweitert sein Portfolio an klimafreundlicheren Logistiklösungen und schlägt damit das nächste Kapitel grüner Transporte in der...

[Weiterlesen](#)



## Nächster Halt: Steiermark!

03. November 2022

Dieses Mal öffnet der Flughafen Graz-Feldkirchen seine Pforten am 15. November 2022 für die BVL Österreich und den 18. Steirischen Logistik Tag sowie...

[Weiterlesen](#)



## Die Intralogistik-Lösung für morgen: Skalierbare Robotiksysteme von Exotec

03. November 2022

Exotec ist ein global agierendes Unternehmen für skalierbare Robotiksysteme im Bereich Intralogistik. Gegründet wurde Exotec im Jahr 2015 von Romain...

[Weiterlesen](#)





## Noch mehr Pakete auf der letzten Meile befördern ohne Umweltbelastung

02. November 2022

Nach der Vorstellung des HopOn Classic im Sommer bringt die CARIT Automotive GmbH & Co. KG aus Münster das vollelektrische Zustellfahrzeug nun als...

[Weiterlesen](#)



## Treffen der Mitgliedsstaaten der Europäischen Forschungspartnerschaft 2Zero

02. November 2022

Das Bundesministerium für Digitales und Verkehr in Deutschland (BMDV) war Gastgeber des zweiten Treffens der Repräsentanten der 2Zero-Partnerschaft in...

[Weiterlesen](#)



## Deutliche Kritik: Österreichs Logistik fehlen Rahmenbedingungen!

01. November 2022

Kein Masterplan Gütermobilität, keine Förderung klimafreundlicher Technologien: Die Untätigkeit der Regierung gefährdet den Klimaschutz und schadet...

[Weiterlesen](#)



## Starke Partner auf dem Weg zu grünem Stahl

01. November 2022

In Sachen CO<sub>2</sub>-freie Stahlherstellung hat die DB Cargo AG mit dem weltweit führenden Stahl- und Bergbaukonzern ArcelorMittal einen Meilenstein in...

[Weiterlesen](#)

## Schon gehört?

Der Podcast der Internationalen Wochenzeitung **Verkehr** in Kooperation mit Julia Schütze.

Hören Sie hier das Interview mit Andreas Matthä, CEO der ÖBB Holding.

Wenn Sie externe Inhalte von w.soundcloud.com aktivieren, werden Daten automatisiert an diesen Anbieter übertragen.

[Einmalig aktivieren](#)[Zum Podcast-Archiv](#)

## Termine

### Deutscher Mobilitätskongress 2022

Datum: **14. November 2022** bis **15. November 2022**

Ort: **House of Logistics and Mobility (HOLM), Bessie-Coleman-Straße 7, 60549 Frankfurt am Main**

---

### 18. Steirischer Logistik Tag + Automotive Day 2022

Datum: **15. November 2022**

Ort: **Graz Feldkirchen Flughafen**

---

### Logitrans Türkei

Datum: **16. November 2022** bis **18. November 2022**

Ort: **Istanbul**

---

### Tech Day 2022

Datum: **17. November 2022**

Ort: **Thirty Five, Hertha-Fimberg-Straße 8, 1100 Wien**

---

MEHR TERMINE

## Verkehr im Austria Kiosk

The screenshot displays the Austria Kiosk website interface. At the top, the logo features a stylized 'V' icon next to the text 'austria Kiosk'. To the right, there are links for 'Newsletter' and social media icons. Below this is a login section with fields for 'E-Mail-Adresse' and 'Passwort', a 'Passwort vergessen?' link, and buttons for 'Angemeldet bleiben' and 'ANMELDEN'.

The main navigation bar includes links for 'HOME', 'ZEITUNGEN', 'MAGAZINE', 'GUTHABEN', 'MEINE AUSGABEN', and 'MEIN ACCOUNT'. On the left side, a vertical menu lists categories: 'ALLE ZEITUNGEN', 'TAGESZEITUNGEN', 'WIRTSCHAFTS-ZEITUNGEN', 'WOCHENZEITUNGEN', and 'INTERNATIONAL'.

The central focus is a preview of the 'Verkehr' magazine. The preview includes the magazine's masthead, a main headline 'Zu wenig gutes Personal auf dem Logistikmarkt', and a sub-headline 'AUS- UND WETERBILDUNG: Internationale Logistikler tun sich immer schwerer, gutes Personal zu finden. Der wichtigste Grund dafür liegt in der geringen Ausbildungsmenge'. Below the headline is a photo of three people. At the bottom of the preview, there is a logo for 'LKW WALTER' and the text 'Ihr Europa-Transporteur'.

To the right of the magazine preview, there is a section titled 'Verkehr' with the subtitle 'Int. Wochenzeitung für Transport, Logistik, Wirtschaft'. It provides a description of the publication and its content. Below this, it lists the issue date 'Ausgabe: 07.08.2015', the country 'Land: Österreich', the language 'Sprache: Deutsch', the file format 'Dateiformat: PDF', and the file size 'Dateigröße: 6,66 MB'. At the bottom right, there is a shopping cart icon with the text 'IN DEN WARENKORB' and a 'KAUFEN >' button. The price '3,90 €' is displayed, with a note 'inkl. Mwst.'.

Aktuelle ePaper-Ausgaben der Wochenzeitung Verkehr können Sie direkt im **Austria Kiosk** kaufen.