



Partenariat : ECG, soutenu par PwC Autriche*, développera le tout premier indice de coût de la logistique des véhicules finis (FVL)

- ECG développe une nouvelle norme pour créer la transparence dans l'industrie de la logistique des véhicules finis (FVL) en Europe
- L'indice des coûts FVL sera différencié selon tous les modes de transport et les services de parcs de stockage
- L'indice des coûts sera publié au premier trimestre 2023 avec des mises à jour trimestrielles.

Bruxelles, lundi le 21 novembre 2022

ECG - L'Association européenne de la logistique automobile a le plaisir d'annoncer le développement d'un indice des coûts spécifique pour le secteur de la logistique des véhicules finis (FVL), soutenu par le cabinet de conseil PwC, représenté par PwC Autriche.

Le premier indice des coûts FVL sera publié au premier trimestre 2023 et sera actualisé tous les trimestres. Il sera différencié par quatre secteurs logistiques – route, rail, maritime et parcs de stockage.

L'indice des coûts FVL sera basé sur des sources de données fiables avec des facteurs de coûts, des pondérations et des pays prédéfinis, ce qui permettra d'obtenir un ensemble d'indices de qualité garantie pour le secteur européen de la logistique des véhicules finis.

Wolfgang Göbel, président d'ECG, déclare : « *Pour la première fois depuis plus de 40 ans, nous sommes confrontés à une inflation élevée et persistante sans précédent. C'est pourquoi ECG et PwC Autriche travaillent en étroite collaboration pour fournir un indice des coûts de la logistique des véhicules finis visant à surveiller l'évolution des coûts et à assurer la transparence.* »

Agatha Kalandra, partenaire et membre du conseil d'administration de PwC Autriche, déclare : « *Un indice des coûts de la logistique des véhicules finis conforme aux lois antitrust et dont la qualité est assurée pourrait faciliter le développement d'une norme pour l'ensemble du secteur de la logistique en Europe.* »

Pour de plus amples informations sur ECG, veuillez consulter le site <http://www.ecgassociation.eu>.

Pour de plus amples informations sur PwC Consulting, veuillez consulter le site www.pwc.at.

Note aux éditeurs :

ECG est la plateforme européenne établie pour le secteur de la logistique automobile, qui rassemble les prestataires de services logistiques, les responsables de la logistique des constructeurs et les fournisseurs du secteur. ECG vise à faciliter la collaboration non commerciale entre les entreprises membres et à les aider à partager les meilleures pratiques dans de nombreux domaines opérationnels, notamment l'harmonisation des normes opérationnelles.

Pour plus d'information veuillez contacter :

Mike Sturgeon

Directeur exécutif

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

A propos d'ECG

ECG, l'association européenne de la logistique des véhicules finis, est la voix de l'industrie de la logistique des véhicules finis en Europe depuis 1997. ECG représente les intérêts de plus de 140 entreprises membres et partenaires, des PME familiales aux multinationales, et est le principal défenseur du secteur européen de la logistique des véhicules. ECG représente tous les modes de transport au niveau européen - routier, ferroviaire, maritime et fluvial. Les membres d'ECG fournissent des services de transport, de distribution, de stockage, de préparation et de post-production aux constructeurs, aux importateurs, aux sociétés de location de voitures et aux opérateurs de location de véhicules dans toute l'UE, ainsi qu'en Norvège, en Suisse, au Royaume-Uni, en Turquie et au-delà. Ils possèdent ou exploitent plus de 360 navires de transport de voitures, 15.100 wagons spécialement conçus, 22 barges fluviales et plus de 23.000 transporteurs routiers.

En tant qu'employeur majeur, le secteur de la logistique des véhicules finis joue un rôle important en contribuant à la réussite économique de l'Union Européenne. Les membres d'ECG ont un chiffre d'affaires global d'environ 21,3 milliards d'euros et leur impact économique sur les entreprises associées au secteur est estimé à 56 milliards d'euros. [Plus de 93.000 Européens sont employés directement par l'industrie de la logistique automobile et 224.000 autres sont employés indirectement dans le secteur.](#)

À propos de PwC

Chez PwC, notre objectif est d'instaurer la confiance dans la société et de résoudre des problèmes importants. Nous sommes un réseau de cabinets présents dans 152 pays, employant près de 328 000 personnes qui s'engagent à fournir des services d'assurance, de conseil et de fiscalité de qualité. Pour en savoir plus et nous dire ce qui compte pour vous, rendez-vous sur www.pwc.com.

* PwC Autriche est membre du réseau mondial de cabinets PwC.

