



Asociación: La ECG, con el respaldo de PwC Austria*, desarrollará el primer Índice de Costes de la Logística de Vehículos Terminados (FVL)

- La ECG desarrolla una nueva norma para crear transparencia en el sector de la logística de vehículos terminados en Europa
- El Índice de Costes FVL se diferenciará por modos de transporte y servicios de centro logístico
- El Índice de Costes FVL se publicará en el primer trimestre de 2023 con actualizaciones trimestrales

Bruselas, lunes 21 de noviembre de 2022

La ECG (Asociación Europea de Logística de Vehículos) se complace en anunciar la elaboración de un índice de costes específico para el sector de la logística de vehículos terminados (FVL, por sus siglas en inglés) con el apoyo de la consultora PwC, representada por PwC Austria.

El primer Índice de Costes FVL se publicará en el primer trimestre de 2023 con posteriores actualizaciones trimestrales. Se diferenciará conforme a cuatro sectores de logística: transporte por carretera, ferroviario, marítimo y centros logísticos.

El Índice de Costes FVL se basará en fuentes de datos fiables con factores de coste, ponderaciones y países predeterminados, lo que dará lugar a una serie de índices de calidad garantizada para el sector europeo de la logística de vehículos terminados.

Wolfgang Göbel, presidente de la ECG, ha manifestado que *“por primera vez en más de 40 años, nos enfrentamos a una inflación persistente y en máximos históricos. Por ello, la ECG y PwC Austria están trabajando en estrecha colaboración para facilitar un Índice de Costes FVL destinado a controlar la evolución de los costes y aportar transparencia”*.

Por su parte, Agatha Kalandra, socia y miembro de la Junta Directiva de PwC Austria, afirma que *“un índice de costes de la logística de vehículos terminados que respete la legislación antimonopolio, y que ofrezca garantías de calidad, podría facilitar el desarrollo de una normativa para el conjunto del sector de la logística en Europa”*.

Para obtener más información sobre la ECG consulte el sitio: <http://www.ecgassociation.eu>

Para obtener más información sobre PwC Consulting consulte el sitio: www.pwc.at

Nota a los editores:

ECG es la plataforma europea consolidada para el sector de la logística de salida del automóvil que reúne a representantes de proveedores de servicios logísticos, fabricantes de automóviles y proveedores de la industria. El objetivo del ECG es facilitar la colaboración no comercial entre sus empresas miembros y ayudarlas a compartir las mejores prácticas en muchos ámbitos operativos, en particular la armonización de las normas de funcionamiento.

Para más información, póngase en contacto con

Mike Sturgeon

Executive Director

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

Sobre ECG

ECG, la Asociación Europea de Logística de Vehículos, es la voz del sector europeo de la logística de vehículos terminados desde 1997. La ECG representa los intereses de más de 140 empresas afiliadas, desde pymes familiares hasta multinacionales, y es el principal actor del sector europeo de la logística de vehículos. ECG representa a todos los modos de transporte a nivel de la UE: por carretera, ferroviario, marítimo y fluvial. Los miembros del ECG prestan servicios de transporte, distribución, almacenamiento, preparación y postproducción a fabricantes, importadores, empresas de alquiler de vehículos y operadores de leasing de vehículos en toda la Unión Europea, así como en Noruega, Suiza, Reino Unido, Turquía entre otros. Los

miembros poseen o explotan más de 360 transportistas de automóviles, 15.100 vagones de ferrocarril contruidos especialmente, 22 barcazas fluviales y más de 23.000 transportadores de automóviles.

Al ser también un importante empleador, el sector de la logística de vehículos terminados desempeña un importante papel en la contribución al éxito económico de la Unión Europea. Los miembros del GEC tienen un volumen de negocios agregado de aproximadamente 21.300 millones de euros y su impacto económico en las empresas relacionadas con el sector se estima en 56.000 millones de euros. **Más de 93.000 ciudadanos europeos están directamente empleados por el sector de la logística de vehículos terminados y otros 224.000 están empleados indirectamente en este sector.**

Acerca de PwC

En PwC, nuestro objetivo es generar confianza en la sociedad y resolver problemas importantes. Somos una red de empresas presente en 152 países compuesta por casi 328.000 personas comprometidas con la calidad en la prestación de servicios de auditoría, asesoramiento y fiscales. Conózcamos mejor y cuéntenos qué es lo que le importa a través de nuestro sitio web www.pwc.com.

* PwC Austria es miembro de la red global de empresas PwC.

