



## La ECG y PwC Austria publican el primer Índice de Costes de la Logística de Vehículos Terminados (FVL)

Bruselas, 03 marzo 2023

Tenemos la satisfacción de publicar el primer Índice de Costes de la Logística de Vehículos Terminados de Europa. En asociación con PwC Austria, hemos desarrollado este índice para ofrecer transparencia sobre la evolución de los costes específicos del sector.

Este índice, elaborado de manera independiente, es el último instrumento del conjunto de herramientas de la ECG accesible para todos los actores que participan en el sector de la logística de vehículos terminados. Distingue entre cuatro segmentos de logística (transporte por carretera, marítimo, ferroviario y centros logísticos) en ocho países representativos europeos (Bélgica, Francia, Alemania, Italia, Polonia, España, Suecia y Reino Unido). Además de ofrecer transparencia, sumamente necesaria en estos tiempos de elevada y persistente inflación, puede facilitar el desarrollo de una normativa para el conjunto del sector de la logística en Europa.

Sobre la base de factores de coste pertinentes para la logística de vehículos terminados conforme a segmento de logística, países seleccionados y fuentes de datos representativas, el Índice de Costes FVL se sitúa en 153,9, lo que indica que los costes han aumentado en un 53,9% entre enero de 2019 y septiembre de 2022. Se han obtenido los siguientes resultados para cada uno de los cuatro segmentos:

- **Segmento de logística del transporte por carretera:** El Índice de Costes FVL para carretera asciende a 132,8, lo que revela un aumento global de los costes del 32,8% entre enero de 2019 y septiembre de 2022. La extendida escasez de conductores de camiones pesados en toda Europa, el aumento de los salarios de los conductores y la drástica subida de los precios del gasóleo —que aumentaron un 69% de media en los siete primeros meses de 2022— tuvieron un considerable impacto en la evolución de los costes.
- **Segmento de logística del transporte marítimo:** El Índice de Costes FVL para el transporte marítimo se sitúa en 213,7, lo que indica un aumento global de los costes del 113,7% entre enero de 2019 y septiembre de 2022. Este considerable aumento de los costes en el segmento marítimo se debe principalmente a la difícil situación del mercado en cuanto a la oferta y la demanda de buques portavehículos (PCTC), que ha llevado las tarifas de los fletamentos por tiempo de los buques PCTC a máximos históricos, además de elevar de forma constante el valor de los activos de los buques PCTC de nueva construcción.
- **Segmento de logística del transporte ferroviario:** El Índice de Costes FVL para el transporte ferroviario se sitúa en 124,2, lo que muestra un aumento global de los costes del 24,2% entre enero de 2019 y septiembre de 2022. Entre otros factores, los costes laborales, del combustible y de los activos ferroviarios de la logística de vehículos terminados han tenido un fuerte impacto en la evolución de los costes ferroviarios.
- **Segmento de logística de los centros logísticos:** El Índice de Costes FVL para los centros logísticos asciende a 121,4, lo que indica un aumento global de los costes del 21,4% entre enero de 2019 y septiembre de 2022. Esta evolución de los costes se asocia en gran medida a los costes laborales y del suelo de los centros logísticos, que, junto con otros factores, suelen ir ligados al índice de precios de consumo (IPC), y que por tanto representaron altos niveles de volatilidad durante el período examinado.

Se proporcionarán actualizaciones del índice de manera periódica. Para cualquier pregunta sobre el Índice de Costes de la Logística de Vehículos Terminados (FVL), pónganse en contacto con PwC Austria o la Secretaría de la ECG. El informe completo puede consultarse en [este enlace](#).

### **Nota a los editores:**

ECG es la plataforma europea consolidada para el sector de la logística de salida del automóvil que reúne a representantes de proveedores de servicios logísticos, fabricantes de automóviles y proveedores de la industria. El objetivo del ECG es facilitar la colaboración no comercial entre sus empresas miembros y ayudarlas a compartir las mejores prácticas en muchos ámbitos operativos, en particular la armonización de las normas de funcionamiento.

Para más información, póngase en contacto con

**Mike Sturgeon**

**Executive Director**

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

[info@ecgassociation.eu](mailto:info@ecgassociation.eu)

[www.ecgassociation.eu](http://www.ecgassociation.eu)

## Sobre ECG

ECG, la Asociación Europea de Logística de Vehículos, es la voz del sector europeo de la logística de vehículos terminados desde 1997. La ECG representa los intereses de más de 140 empresas afiliadas, desde pymes familiares hasta multinacionales, y es el principal actor del sector europeo de la logística de vehículos. ECG representa a todos los modos de transporte a nivel de la UE: por carretera, ferroviario, marítimo y fluvial. Los miembros del ECG prestan servicios de transporte, distribución, almacenamiento, preparación y postproducción a fabricantes, importadores, empresas de alquiler de vehículos y operadores de leasing de vehículos en toda la Unión Europea, así como en Noruega, Suiza, Reino Unido, Turquía entre otros. Los miembros poseen o explotan más de 360 transportistas de automóviles, 15.100 vagones de ferrocarril construidos especialmente, 22 barcasas fluviales y más de 23.000 transportadores de automóviles.

Al ser también un importante empleador, el sector de la logística de vehículos terminados desempeña un importante papel en la contribución al éxito económico de la Unión Europea. Los miembros del GEC tienen un volumen de negocios agregado de aproximadamente 21.300 millones de euros y su impacto económico en las empresas relacionadas con el sector se estima en 56.000 millones de euros. **Más de 93.000 ciudadanos europeos están directamente empleados por el sector de la logística de vehículos terminados y otros 224.000 están empleados indirectamente en este sector.**

## Acerca de PwC

En PwC, nuestro objetivo es generar confianza en la sociedad y resolver problemas importantes. Somos una red de empresas presente en 152 países compuesta por casi 328.000 personas comprometidas con la calidad en la prestación de servicios de auditoría, asesoramiento y fiscales. Conózcenos mejor y cuéntenos qué es lo que le importa a través de nuestro sitio web [www.pwc.com](http://www.pwc.com).

---

