



## Asociación entre industrias para crear la primera metodología normalizada para el cálculo y la notificación de las emisiones de la cadena de suministro del sector automotriz

- La ECG, la VDA y otros fabricantes de equipos originales desarrollarán la primera metodología para calcular y notificar las emisiones de la cadena de suministro del sector automotriz
- La metodología se basará en la próxima norma ISO 14083
- Se publicará en el tercer trimestre de 2023

Bruselas y Berlín, miércoles 15 de marzo de 2023

La ECG (Asociación Europea de Logística de Vehículos), la VDA (Asociación Alemana del Sector del Automóvil) y fabricantes de equipos originales han acordado colaborar en un proyecto intersectorial sobre emisiones. El objetivo es crear una metodología normalizada para calcular y notificar las emisiones de la cadena de suministro del sector automotriz, que se publicará en el tercer trimestre de 2023.

La metodología normalizada armonizará los actuales métodos de contabilización de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) y colmará las lagunas en el sector del automóvil. Se basará en la próxima norma ISO 14083 sobre cuantificación y notificación de las emisiones de GEI derivadas de las operaciones de la cadena de transporte y las empresas podrán aplicarla a nivel global.

El proyecto aúna a operadores del sector del automóvil como proveedores de servicios logísticos, otros fabricantes de equipos originales y proveedores de componentes. El proyecto recibirá apoyo externo del International Transfer Center for Logistics (ITCL).

Wolfgang Göbel, presidente de la ECG, ha destacado: *“La normalización es clave para poder establecer comparaciones justas y equitativas de las emisiones entre los distintos modos de transporte. El uso de la metodología normalizada permitirá al sector invertir en la descarbonización de las actividades de transporte de mercancías”*.

Marcus Bollig, director ejecutivo de productos y creación de valor de la VDA, ha declarado: *“El desarrollo de una metodología normalizada para calcular y notificar las emisiones en la cadena de suministro del sector automotriz constituye un paso importante hacia la consecución de los objetivos climáticos. Nos complace poder realizar una aportación decisiva a este proceso”*.

#### **Nota a los editores:**

ECG es la plataforma europea consolidada para el sector de la logística de salida del automóvil que reúne a representantes de proveedores de servicios logísticos, fabricantes de automóviles y proveedores de la industria. El objetivo del ECG es facilitar la colaboración no comercial entre sus empresas miembros y ayudarlas a compartir las mejores prácticas en muchos ámbitos operativos, en particular la armonización de las normas de funcionamiento.

Para más información, póngase en contacto con

**Mike Sturgeon**

**Executive Director**

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

[info@ecgassociation.eu](mailto:info@ecgassociation.eu)

[www.ecgassociation.eu](http://www.ecgassociation.eu)

**Sascha Gröbel**

**Director de logística**

VDA – La Asociación Alemana del Sector del Automóvil

+49 30 897 842- 0

[info@vda.de](mailto:info@vda.de)

[www.vda.de](http://www.vda.de)

## Sobre ECG

ECG, la Asociación Europea de Logística de Vehículos, es la voz del sector europeo de la logística de vehículos terminados desde 1997. La ECG representa los intereses de más de 140 empresas afiliadas, desde pymes familiares hasta multinacionales, y es el principal actor del sector europeo de la logística de vehículos. ECG representa a todos los modos de transporte a nivel de la UE: por carretera, ferroviario, marítimo y fluvial. Los miembros del ECG prestan servicios de transporte, distribución, almacenamiento, preparación y postproducción a fabricantes, importadores, empresas de alquiler de vehículos y operadores de leasing de vehículos en toda la Unión Europea, así como en Noruega, Suiza, Reino Unido, Turquía entre otros. Los miembros poseen o explotan más de 360 transportistas de automóviles, 15.100 vagones de ferrocarril construidos especialmente, 22 barcasas fluviales y más de 23.000 transportadores de automóviles.

Al ser también un importante empleador, el sector de la logística de vehículos terminados desempeña un importante papel en la contribución al éxito económico de la Unión Europea. Los miembros del GEC tienen un volumen de negocios agregado de aproximadamente 21.300 millones de euros y su impacto económico en las empresas relacionadas con el sector se estima en 56.000 millones de euros. Más de 93.000 ciudadanos europeos están directamente empleados por el sector de la logística de vehículos terminados y otros 224.000 están empleados indirectamente en este sector.

## Acerca de la VDA

La Asociación Alemana del Sector del Automóvil (VDA) aúna en su seno a aproximadamente 650 fabricantes y proveedores. Sus miembros desarrollan y producen coches y camiones, software, remolques, superestructuras, autobuses, piezas y accesorios, así como ofertas de nueva movilidad. Representamos los intereses del sector del automóvil y defendemos una movilidad multimodal moderna y orientada al futuro en el camino hacia la neutralidad climática. La VDA representa los intereses de sus miembros en el ámbito político, los medios de comunicación y los grupos sociales. Trabajamos por la movilidad eléctrica, unos desplazamientos climáticamente neutros, la aplicación de los objetivos climáticos, la garantía del suministro de materias primas, la digitalización y la creación de redes, así como por la ingeniería alemana. Estamos comprometidos con un negocio competitivo y un espacio para la innovación. Nuestra industria garantiza la prosperidad en Alemania: **hay más de 780.000 personas empleadas directamente en el sector automovilístico alemán.** La VDA es la organizadora de la mayor plataforma de movilidad internacional, IAA MOBILITY, y de IAA TRANSPORTATION, la plataforma más importante del mundo para el futuro del sector de los vehículos comerciales.

---

TRUCK



SHIP



COMPOUND



RAIL



BARGE

