



Partenariat intersectoriel visant à créer la première méthodologie standardisée pour le calcul et la déclaration des émissions de la chaîne d'approvisionnement automobile

- ECG, la VDA et d'autres constructeurs automobiles vont mettre au point la première méthode de calcul et de déclaration des émissions de la chaîne d'approvisionnement automobile
- La méthodologie sera basée sur la future norme ISO 14083
- Elle sera publiée au troisième trimestre 2023

Bruxelles et Berlin, le 13 mars 2023

ECG (Association européenne de la logistique automobile), la VDA (Association allemande de l'industrie automobile) et des constructeurs automobiles acceptent de coopérer dans le cadre d'un projet intersectoriel sur les émissions. L'objectif est de créer une méthodologie standardisée pour le calcul et la déclaration des émissions de la chaîne d'approvisionnement automobile, qui sera publiée au troisième trimestre 2023.

La méthodologie élaborée harmonisera les méthodes de comptabilisation des gaz à effet de serre (GES) existantes et comblera les lacunes dans le secteur automobile.

Elle sera basée sur la future norme ISO 14083 relative à la quantification et à la déclaration des émissions de GES résultant des opérations de la chaîne de transport et sera applicable par les entreprises au niveau mondial.

Le projet rassemble des acteurs de l'industrie automobile tels que des fournisseurs de services logistiques, d'autres constructeurs automobiles et des fournisseurs de pièces détachées. Le Centre international de transfert pour la logistique (ITCL) apportera un soutien externe au projet.

Wolfgang Göbel, président d'ECG, a souligné : « *La normalisation est essentielle pour permettre des comparaisons justes et équitables des émissions entre les modes de transport. L'utilisation de la méthodologie standardisée permettra à l'industrie d'investir dans la décarbonisation des activités de transport de marchandises.* »

Marcus Bollig, directeur général de la VDA, Produits et création de valeur : « *La méthodologie normalisée pour le calcul et la déclaration des émissions dans la chaîne d'approvisionnement automobile est une contribution importante à la réalisation des objectifs climatiques.* »

Note aux éditeurs :

ECG est la plateforme européenne établie pour le secteur de la logistique automobile, qui rassemble les prestataires de services logistiques, les responsables de la logistique des constructeurs et les fournisseurs du secteur. ECG vise à faciliter la collaboration non commerciale entre les entreprises membres et à les aider à partager les meilleures pratiques dans de nombreux domaines opérationnels, notamment l'harmonisation des normes opérationnelles.

Pour plus d'information veuillez contacter :

Mike Sturgeon

Directeur exécutif

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

Sascha Gröbel

Chef de service Logistique

VDA – The German Association of the Automotive Industry

+49 30 897 842- 0

info@vda.de

www.vda.de

A propos d'ECG

ECG, l'association européenne de la logistique des véhicules finis, est la voix de l'industrie de la logistique des véhicules finis en Europe depuis 1997. ECG représente les intérêts de plus de 140 entreprises membres et partenaires, des PME familiales aux multinationales, et est le principal défenseur du secteur européen de la logistique des véhicules. ECG représente tous les modes de transport au niveau européen - routier, ferroviaire, maritime et fluvial. Les membres d'ECG fournissent des services de transport, de distribution, de stockage, de préparation et de post-production aux constructeurs, aux importateurs, aux sociétés de location de voitures et aux opérateurs de location de véhicules dans toute l'UE, ainsi qu'en Norvège, en Suisse, au Royaume-Uni, en Turquie et au-delà. Ils possèdent ou exploitent plus de 360 navires de transport de voitures, 15.100 wagons spécialement conçus, 22 barges fluviales et plus de 23.000 transporteurs routiers.

En tant qu'employeur majeur, le secteur de la logistique des véhicules finis joue un rôle important en contribuant à la réussite économique de l'Union Européenne. Les membres d'ECG ont un chiffre d'affaires global d'environ 21,3 milliards d'euros et leur impact économique sur les entreprises associées au secteur est estimé à 56 milliards d'euros. [Plus de 93.000 Européens sont employés directement par l'industrie de la logistique automobile et 224.000 autres sont employés indirectement dans le secteur.](#)

À propos de la VDA

L'association allemande de l'industrie automobile (VDA) regroupe environ 650 constructeurs et fournisseurs sous un même toit. Les membres développent et produisent des voitures et des camions, des logiciels, des remorques, des superstructures, des bus, des pièces et des accessoires ainsi que de nouvelles offres de mobilité. Nous représentons les intérêts de l'industrie automobile et défendons une mobilité multimodale moderne et tournée vers l'avenir, sur la voie de la neutralité climatique. La VDA représente les intérêts de ses membres auprès des politiques, des médias et des groupes sociaux. Nous œuvrons en faveur de la mobilité électrique, de la neutralité climatique, de la mise en œuvre des objectifs climatiques, de la sécurité des matières premières, de la numérisation et de la mise en réseau, ainsi que de l'ingénierie allemande. Nous nous engageons à offrir un lieu d'affaires et d'innovation compétitif. Notre industrie assure la prospérité de l'Allemagne : **Plus de 780 000 personnes sont directement employées par l'industrie automobile allemande.** La VDA est l'organisateur de la plus grande plateforme internationale de mobilité, IAA MOBILITY, et de IAA TRANSPORTATION, la plateforme la plus importante au monde pour l'avenir de l'industrie des véhicules utilitaires.

