



Una partnership intersettoriale per creare la prima metodologia standard per il calcolo e la rendicontazione delle emissioni per la supply chain automobilistica

- ECG, VDA e altri OEM svilupperanno la prima metodologia per il calcolo e la rendicontazione delle emissioni per la supply chain automobilistica
- La metodologia si baserà sull'imminente standard ISO 14083
- Sarà pubblicata nel terzo trimestre del 2023

Brussels e Berlino, 15 marzo 2023

ECG - l'Associazione europea della logistica dei veicoli, VDA - l'Associazione tedesca dell'industria automobilistica e i produttori di automobili hanno deciso collaborare in un progetto intersettoriale sulle emissioni. L'obiettivo è di creare una metodologia standard per il calcolo e la rendicontazione delle emissioni per la supply chain automobilistica che verrà pubblicata nel terzo trimestre del 2023.

La metodologia standard armonizzerà i metodi di contabilizzazione dei gas serra esistenti e colmerà le lacune in questo ambito nel settore automobilistico. Si baserà sull'imminente ISO 14083 sulla quantificazione e la rendicontazione delle emissioni di gas serra derivanti dalle operazioni della catena di trasporto e sarà applicabile dalle aziende a livello globale.

Il progetto riunisce attori dell'industria automobilistica come fornitori di servizi logistici, produttori di automobili e fornitori di componenti. Il supporto esterno al progetto sarà fornito dall'International Transfer Center for Logistics (ITCL).

Wolfgang Göbel, Presidente di ECG, ha sottolineato che: "La standardizzazione è fondamentale per consentire confronti giusti ed equi sulle emissioni tra i vari modi di trasporto di automobili. L'utilizzo di una metodologia standard consentirà all'industria di investire nella decarbonizzazione delle attività di trasporto merci".

Il Dott. Marcus Bollig, direttore generale della VDA per i prodotti e la creazione di valore ha aggiunto: "Lo sviluppo di una metodologia standard per il calcolo e la comunicazione delle emissioni nella catena di fornitura automobilistica è un passo importante verso il raggiungimento degli obiettivi climatici. Siamo lieti di poter dare un contributo decisivo a questo processo".

Nota per i redattori:

ECG è la piattaforma europea consolidata per il settore outbound della logistica automobilistica che riunisce rappresentanti dei fornitori di servizi logistici, dei produttori di automobili e dei fornitori del settore. ECG mira a facilitare la collaborazione non commerciale tra le aziende associate e ad assisterle nella condivisione di best practice in molte aree operative, in particolare l'armonizzazione degli standard operativi.

Per ulteriori informazioni contattare:

Mike Sturgeon

Executive Director

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

Sascha Gröbel

Head of Logistics

VDA – The German Association of the Automotive Industry

+49 30 897 842- 0

info@vda.de

www.vda.de

Informazioni su ECG

ECG, l'Associazione europea della logistica dei veicoli, fin dal 1997 è la voce del settore della Logistica di Veicoli Finiti in Europa. ECG rappresenta gli interessi di più di 140 aziende associate, da PMI di famiglia alle multinazionali, ed è il principale attore del settore della logistica dei veicoli europei. ECG rappresenta tutti i modi di trasporto

a livello UE - stradali, ferroviari, marittimi e fluviali. I membri ECG forniscono il trasporto, distribuzione, stoccaggio, preparazione e post-produzione dei servizi ai produttori, importatori, società di noleggio auto e agli operatori di leasing del veicolo in tutta l'Unione europea, nonché in Norvegia, Svizzera, Regno Unito, Turchia e altri ancora. I membri possiedono o operano più di 360 navi per trasporto auto, 15.100 vagoni ferroviari costruiti appositamente, 22 chiatte fluviali e più di 23.000 bisarche.

Essendo anche un importante datore di lavoro, il settore della logistica di veicoli finiti svolge un ruolo importante nel contribuire al successo economico dell'Unione europea. I Membri ECG hanno un fatturato aggregato di circa € 21,3 miliardi e il loro impatto economico sulle società collegate con il settore è stimato in € 56 miliardi. [Oltre 93.000 cittadini europei sono impiegati direttamente dal settore della logistica dei veicoli finiti e altri 224.000 sono indirettamente impiegati in questo settore](#)

Informazioni su VDA

L'Associazione tedesca dell'industria automobilistica, VDA riunisce circa 650 produttori e fornitori sotto un unico tetto. I membri sviluppano e producono automobili e autocarri, software, rimorchi, sovrastrutture, autobus, parti e accessori, nonché nuove offerte di mobilità. Rappresentiamo gli interessi dell'industria automobilistica e siamo a favore di una mobilità multimodale moderna e orientata al futuro, sulla strada della neutralità climatica. VDA rappresenta gli interessi dei suoi membri in politica, nei media e nei gruppi sociali. Lavoriamo per la mobilità elettrica, unità neutre dal punto di vista climatico, l'attuazione degli obiettivi climatici, la sicurezza delle materie prime, la digitalizzazione e il collegamento in rete, nonché l'ingegneria tedesca. Ci impegniamo per un'economia e un'innovazione competitive. La nostra industria garantisce la prosperità della Germania: **più di 780.000 persone sono direttamente impiegate nell'industria automobilistica tedesca**. VDA è l'organizzatore della più grande piattaforma internazionale sulla mobilità IAA MOBILITY e di IAA TRANSPORTATION, la piattaforma più importante al mondo per il futuro dell'industria dei veicoli commerciali.

