



Ports et corridors

L'actualité du transport maritime et de la logistique portuaire

CORRIDORS ET LOGISTIQUE PORTS PROSPECTIVES POLITIQUE



JURIDIQUE ET SOCIAL À REGARDER ET À LIRE CONTACT



Corridors et logistique

Logistique automobile : des prévisions pessimistes pour 2023

📅 28 février 2023 👤 Hervé Deiss 📌 Engorgement logistique, European Car Group, Logistique automobile, Perturbations industrielles

Dans ses perspectives annuelles, European Car Group, regroupant les logisticiens automobiles,

table sur une année difficile. L'amélioration ne devrait pas intervenir avant 2024.

Les perturbations dans la production automobile et, par voie de conséquence, sur les **opérateurs logistiques** ne sont pas en voie de résorption. Selon S&P Global, « la fin de taux d'intérêts faibles couplés avec des conditions économiques empirant, le conflit en Ukraine, les incertitudes sur la disponibilité des matières premières et le manque de micro-processeurs vont s'additionner tout au long de l'année 2023. »

Une hausse de la demande

Si les conditions politiques et économiques s'avèrent compliquées pour les prochains mois, les experts tablent sur une demande en véhicules neufs en augmentation en 2023. Une tendance qui devrait notamment s'accroître en Europe avec une hausse des ventes de 7% à 13,9 millions d'unités.

Des manques dans la production automobile

Cependant, les **perturbations logistiques** vont demeurer, continue les responsables d'[ECG](#). D'une part, l'approvisionnement en puces et en composants électroniques se poursuivent, empêchant une production stable pour les prochains mois. D'autre part, les tensions politiques croissantes avec le conflit en Ukraine et les frictions entre la Chine et Taïwan pèsent sur ce marché. Des éléments qui amènent AutoForecast Solutions, cabinet d'expert indépendant, à tabler sur des manques dans la production automobile. Selon les premières estimations, la production automobile devrait perdre 2,7 millions de véhicules en 2023. Un chiffre élevé mais qui reste inférieur à celui de 2022 qui s'est établi à 4,4 millions de véhicules produits en moins.

Des allègements sur les tarifs portuaires

Toute l'attention des experts **logistiques** automobiles se tourne vers la Chine. La crise sanitaire a perturbé les chaînes de production mais aussi la logistique. La fin des mesures de confinement en Chine a entraîné une hausse des cas. Le pic de la crise sanitaire en Chine est attendu pour le début du mois de mars. Pour faire face à ces perturbations, le gouvernement a décidé de « lâcher du lest ». Ainsi, les **tarifs portuaires** sont allégés et les convois ferroviaires entre la Chine et l'Europe sont autorisés à transporter du lithium lorsqu'il est intégré dans une voiture.

De nouveaux pays producteurs

Un autre élément devrait se faire jour dans les prochaines semaines avec l'entrée sur le marché de nouveaux pays producteurs. L'Indonésie est devenue le nouvel eldorado automobile. Le gouvernement de Djakarta a ordonné la construction de nouveaux terminaux rouliers et étendu le réseau ferroviaire pour relier les usines de production et les ports. De plus, les constructeurs envisagent une délocalisation au Viet Nam d'une partie de la production pour se défaire de leur dépendance à la Chine.

[← Neuf armateurs s'engagent pour la digitalisation des connaissances](#)

[Ukraine : un an après le début du conflit, la logistique céréalière toujours au cœur →](#)

Vous pourrez aussi aimer

Logistique automobile :
ouverture du dialogue
entre logisticiens et
constructeurs

 7 juillet 2022

Automobile : le e-
commerce change la
logistique

 19 avril 2021

Automobile : la logistique
bientôt en panne sèche

 28 octobre 2022

[Qui sommes nous ?](#)

[Sites partenaires](#)

[Nous contacter](#)

[Mentions légales](#)

[Mer et marine](#)

[IPSE](#)

[Dynamar](#)

[Port Atlantique La Rochelle](#)

[Haropa](#)

[Soget](#)

[Dunkerque Port](#)

[Port de Sète sud de France](#)

[Flux Africa](#)

Copyright © 2023 [Ports et corridors](#). Tous droits réservés.

Theme [ColorMag](#) par ThemeGrill. Propulsé par [WordPress](#).

