

Deze site gebruikt cookies van Google om services te leveren en verkeer te analyseren. Je IP-adres en user-agent worden met Google gedeeld, samen met prestatie- en beveiligingsstatistieken om servicekwaliteit te garanderen, gebruiksstatistieken te genereren, misbruik te detecteren en maatregelen te treffen.

MEER INFORMATIE OK

Latest News

» Idrogeno: a breve il primo sommergibile a celle tutto italiano

» Presidente Federpetroli in

Archivio blog

Home > Logistica e Trasporti > Chi consegnerà la vostra prossima auto?

▼ 2023 (506)

► 03/26 - 04/02 (12)

▼ 03/19 - 03/26 (46)

Napoli

spicca tra le mete europee preferite

Shipping

Mediterranean SeaLog conferma il suo impe...

Grandi

visita stabilimento Barilla di Parma

Il Tar di

Palermo accoglie due ricorsi di Caronte ...

Guerra

delle banane: il

Chi consegnerà la vostra prossima auto?

marzo 21, 2023



21 marzo 2023 - Quattro mesi dopo la prima pubblicazione, ECG pubblica la seconda versione del documento sulla crisi di capacità nel settore della logistica dei veicoli finiti, aggiornato a marzo 2023, in cui sottolinea che molto è cambiato in questo lasso di tempo e che vi sono prove del ritorno della fiducia nel mercato. Tuttavia, l'aggiornamento indica che persistono molti problemi e che il settore della logistica dei veicoli finiti continua a risentire pesantemente della mancanza di capacità.

Ciò che sta diventando un fattore importante nella situazione generale è la frammentazione del mercato, con i produttori di automobili che assumono il controllo di risorse dedicate, riducendo ulteriormente l'uso efficiente di queste ultime. Nel settore dei trasporti su strada, da dicembre 2022 sono stati effettuati ordini significativi per camion.



ASSORMEGGI ITALIA
Associazione Imprese per la Nautica da Diporto

salerno
generalcargo
terminal

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE
NAPOLI - SALERNO - CASTELLAMARE DI STABIA

SMET
your sustainable logistics partner

GRIMALDI GROUP

THIS IS US

CARGOMAR
International Freight Forwarders

OMLOG
LIFESTYLE LOGISTICS

Follow us on facebook



Deze site gebruikt cookies van Google om services te leveren en verkeer te analyseren. Je IP-adres en user-agent worden met Google gedeeld, samen met prestatie- en beveiligingsstatistieken om servicekwaliteit te garanderen, gebruiksstatistieken te genereren, misbruik te detecteren en maatregelen te treffen.

MEER INFORMATIE OK

Anversa
-Bruges
e il
Porto di
Amsterd
am...
ASSARMAT
ORI:
FuelEU
maritim
e,
recepite
le
istanze
...
CapLab,
sviluppo
di nuove
tecnolog
ie per la
decarb..
.
AdSP MTM
e
Universi
tà per le
professi
onali
legate ...
Cantiere
Navale
Vittoria,
consegn
a al
governo
di M...
Approvato
il
Bilancio
2022 di
Interpor
to
Padova
Spa

specializzati stanno lottando per ricostruire la capacità produttiva. Inoltre, la carenza di autisti persiste e le nuove leggi, come il Mobility Package e la revisione delle norme sul cabotaggio, stanno avendo un effetto negativo. In più, l'aumento del peso dei veicoli trasportati con l'elettrificazione sta riducendo il fattore di carico. Nel complesso, il settore sta subendo una "tempesta perfetta".

La fiducia sta tornando anche nel settore del trasporto marittimo, con un aumento degli ordini di navi Ro-Ro in base ai dati ricevuti da Vessels Value. Tuttavia, il miglioramento previsto per il 2023 è marginale, poiché si prevede la consegna di 12 navi e la rimozione di 4 navi. VesselsValue ha osservato che

"il portafoglio ordini si è gonfiato negli ultimi 12 mesi, il che è positivo per i produttori di automobili. L'anno scorso non sono stati ordinati PCTC di medie e piccole dimensioni, il che è preoccupante per il commercio di veicoli leggeri a corto raggio. I produttori di automobili ... hanno incrementato la loro attività di noleggi negli ultimi tempi, acquistando tonnellaggio d'altura con contratti quinquennali. Una tendenza interessante da osservare, insieme ai volumi di traffico di veicoli leggeri che confluiscono nei container".

È preoccupante che nei prossimi mesi altre 5 o 6 navi lasceranno le acque europee per il mercato asiatico e questo, unito alla mancanza di nuovo tonnellaggio per il trasporto a corto raggio, è fonte di ulteriore preoccupazione. Sebbene VesselsValue preveda che la capacità globale raggiungerà la domanda nel 2025, nel breve termine ci sono poche soluzioni. Il drammatico passaggio alla containerizzazione degli ultimi mesi è stato determinato da questo e dall'enorme calo delle tariffe dei container a fronte dell'aumento delle tariffe Ro-Ro.

previous

29° Global Summit
Logistics & Supply Chain
2023

Next

Al Seatec presentata "Italia
dal mare - il Viaggio dei
Sensi"

Related Posts

Follow Page

Eventi e turismo

3/Eventi e turismo/grid-small

Popular Posts



» Ponte sullo Stretto, Salvini annuncia il decreto

6 marzo 2023 - Il Mit sta lavorando ad un "Decreto Ponte" che sarà presentato nelle prossime settimane e certamente entro il 31 marzo. La l...



» Completata la squadra del Centro Giuseppe

Bono

11 marzo 2023 - Guidato da Massimo Ponzellini, Presidente onorario della Banca europea per gli investimenti, e con la Presidenza onoraria d...



» Idrogeno: a breve il primo sommergibile a celle tutto

italiano

23 marzo 2023 - "Quello dell'idrogeno è un tema affascinante quanto complesso, perché nel processo di marinizzazione emergono problemi d...

