

Index von ECG und PwC

Kostenexplosion in der Fahrzeuglogistik



Foto: Matthias Rathmann, AKF - fotolia

Der Branchenverband ECG und PwC Österreich veröffentlichen den ersten Kostenindex für die Fertigfahrzeug-Logistik. Das sind die größten Kostenhämmer.

10.03.2023

Was sind die branchenspezifische Kostenentwicklungen in der Fertigfahrzeug-Logistik? Das haben der Verband der Europäischen Fahrzeuglogistik (ECG) und die Unternehmensberatung PwC Österreich in einem Index zusammengetragen, der zukünftig in regelmäßigen Abständen aktualisiert werden soll

Kostenanstieg von 53,9 Prozent in der Branche

Der Index ist laut ECG nach vier Logistiksegmenten und acht repräsentativen europäischen Ländern - Belgien, Deutschland, Frankreich, Italien, Polen, Spanien, Schweden und das Vereinigte Königreich - gegliedert und soll zu mehr Transparenz beitragen.

Basierend auf den analysierten FVL-relevanten (Finished Vehicle-Logistics) Kostenfaktoren, den ausgewählten acht Ländern sowie zahlreicher, repräsentativer Datenquellen liegt der FVL-Kostenindex in Europa demnach bei 153,9, was einen Kostenanstieg von Januar 2019 bis September 2022 um 53,9 Prozent bedeute.

Ergebnis der einzelnen Logistiksegmente:

- **Straßentransport:** Der FVL-Kostenindex liegt bei 132,8, dies bedeutet einen Kostenanstieg um 32,8 Prozent zwischen Januar 2019 und September 2022. Ursache: der Fahrermangel in ganz Europa, steigende Löhne und der starke Anstieg der Dieselpreise um durchschnittlich 69 Prozent in den ersten sieben Monaten des Jahres 2022.

- **Seetransport:** Der FVL-Kostenindex liegt bei 213,7, dies bedeutet einen Kostenanstieg um 113,7 Prozent zwischen Januar 2019 und September 2022. Ursache: ein sehr angespanntes Angebots-Nachfrage-Verhältnis für Schiffe für den Fahrzeugtransport (Pure Car and Truck

Unsere Experten



Carsten Nallinger
Lkw-Navigation

[Zum Profil](#) [Frage ste](#)



Daniel Stancke
Experte für Recruiting

[Zum Profil](#) [Frage ste](#)

Aktuelle Fragen

Arbeitszeit: Anfahrt zum Stellplatz

Ist die Anfahrt zum Lkw-Stellplatz Arbeitszeit?

Digitacho (Nachrüstpflicht)

Gibt es eine Digitaltacho-Nachrüstpflicht für alte Lkw?

Ziffer 95 und Überführungsfahrten

Brauche ich die Ziffer 95 für Überführungsfahrten?

Betriebsstoffliste 2023



Mehr als 2.500 Produkteint

Immer auf dem neuesten Stand: I
DEKRA Betriebsstoffliste 2023

Kostenloser Newsletter



Jetzt auswählen und profitie

Carrier, PCTC), was dem Index zufolge sowohl die Charter-Tarife für PCTC-Schiffe als auch die Kosten für PCTC-Schiffsneubauten hochgetrieben habe.

Maßgeschneidert: Die neuen Themen Newsletter für Transportprofis.

•Bahntransport: Der FVL-Kostenindex beläuft sich auf 124,2, dies bedeutet einen Kostenanstieg um 24,2 Prozent zwischen Januar 2019 und September 2022. Ursache: die Kosten für Arbeit, Treibstoff und FVL-Schienengüter diese Entwicklung stark beeinflusst.

•Compounds (Autoterminals): Der FVL-Kostenindex beträgt 121,4, dies bedeutet einen Kostenanstieg um 21,4 Prozent zwischen Januar 2019 und September 2022. Ursache: Grundstücks- und Arbeitskosten, die laut dem Index im untersuchten Zeitraum einer hohen Volatilität unterlagen.

Die ECG hat nach eigenen Angaben rund 140 Mitgliedsunternehmen und Partner in der Fahrzeuglogistikbranche in der EU sowie in Norwegen, der Schweiz, dem Vereinigten Königreich, der Türkei und darüber hinaus. Die ECG-Mitglieder erwirtschaften einen Gesamtumsatz von rund 21,3 Milliarden Euro jährlich.

Who is Who



WHO IS WHO Nutzfahrzeuge

Alle Hersteller, Zulieferer und Dienstleister für Nutzfahrzeugflotten

Aktuelle Highlights



Längere Streiks abgewendet

Verdi und Deutsche Post einig

Rekord-Bilanz im Jahr 2022

DPDHL mit 94,4 Mrd. Umsatz

Das könnte Sie auch interessieren



Neubau der Hirsch Spedition

Fünfte Generation übernimmt



Längere Streiks abgewendet

Verdi und Deutsche Post einig

eurotransport.de Shop



Der Shop für die, die es bringen

Zeitschriften, Bücher, Lkw-Modelle, Merchandising und mehr.



Rekord-Bilanz im Jahr 2022

DPDHL mit 94,4 Mrd. Umsatz



MPREIS nutzt Wasserstoff

Komplette Lieferkette mit H2

Service

Who is Who Nutzfahrzeuge
Apps
Newsletter

Social

Eurotransport auf Facebook
FERNFAHRER auf Facebook

Unterhaltung

YouTube Eurotransport
YouTube FERNFAHRER

Shop + Abo

Kundenservice
Verträge hier kündigen
Widerrufsrecht

Neueste Artikel per E-Mail

Ihre E-Mail-Adresse

Abschicken